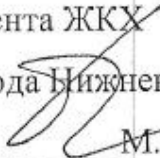


Тюменская область
Ханты-Мансийский автономный округ - Югра
Муниципальное унитарное предприятие города Нижневартовска
«Теплоснабжение»

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель главы города

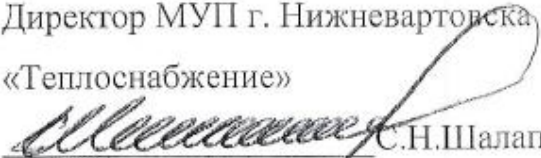
Директор департамента ЖКХ
администрации города Нижневартовска


М.А.Коротаев

« 05 » июля 2018г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор МУП г. Нижневартовска
«Теплоснабжение»


С.Н.Шалапа

« 29 » июля 2018г.

ОТЧЕТ

о результатах технического обследования по комплексному определению показателей
технико-экономического состояния систем теплоснабжения

г. Нижневартовск
2018 г.

г. Нижневартовск
2018 г.
СОДЕРЖАНИЕ

1. Основание для проведения технического обследования.
2. Описание системы теплоснабжения МУП г. Нижневартовска «Теплоснабжение».
3. Перечень объектов системы теплоснабжения, подлежащих техническому обследованию.
4. Основные показатели по виду деятельности МУП г. Нижневартовска «Теплоснабжение».
5. Результаты технического обследования объектов системы теплоснабжения МУП г. Нижневартовска «Теплоснабжение».
6. Перечень параметров, технических характеристик, фактических показателей деятельности организации, осуществляющей регулируемые виды деятельности в сфере теплоснабжения, или иных показателей объектов теплоснабжения, выявленных в процессе проведения технического обследования
7. Оценка технического состояния объектов централизованной системы теплоснабжения в момент проведения обследования.
8. Заключение о возможности, условиях (режимах) и сроках дальнейшей эксплуатации объектов системы теплоснабжения.
9. Предложения о проведении мероприятий на объектах системы теплоснабжения.
10. Заключение о техническом состоянии объектов системы теплоснабжения.

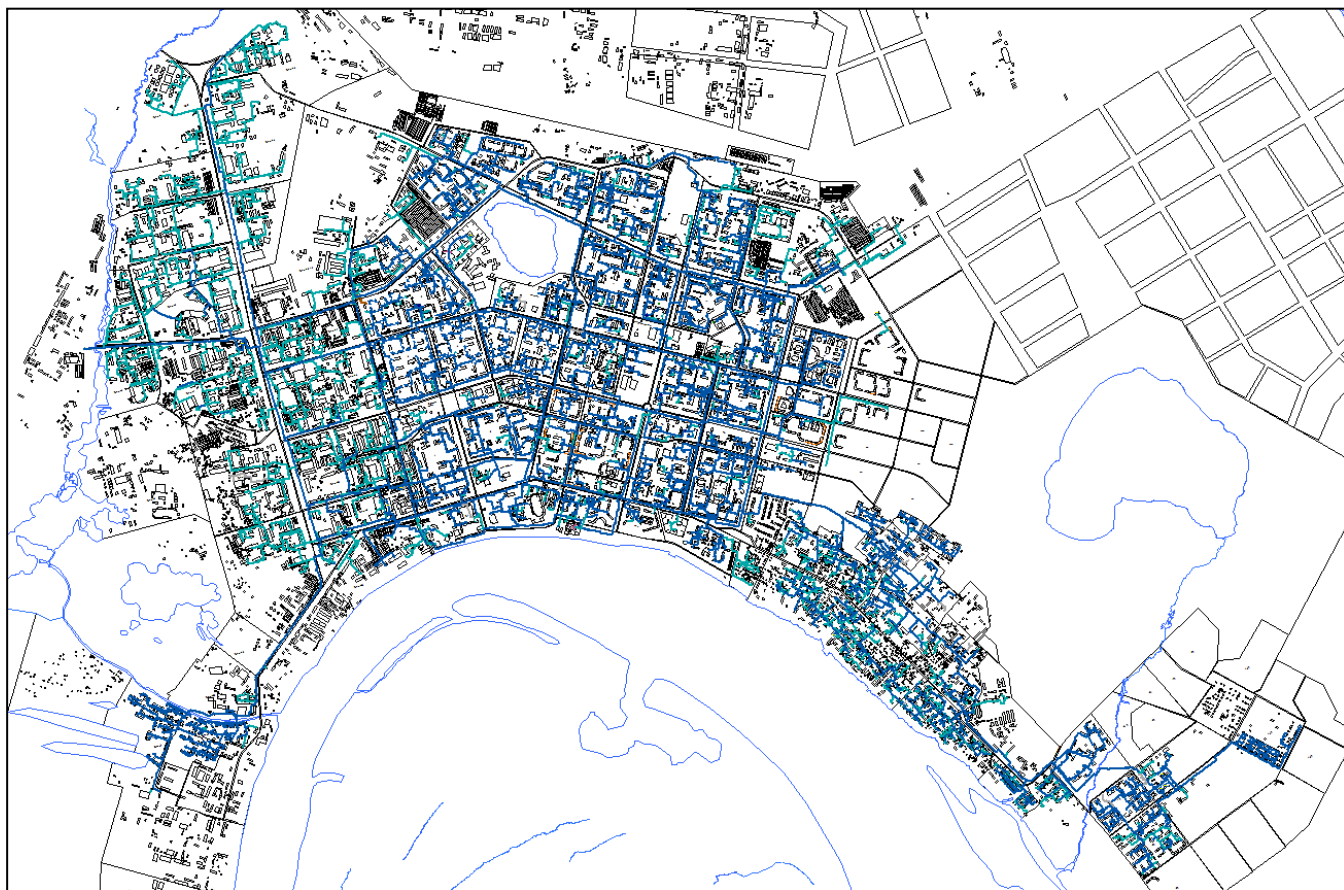
1. Основание для проведения технического обследования.

- Федеральный закон от 27.07. 2010 № 190-ФЗ «О теплоснабжении».
- Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 21 августа 2015 г. № 606/пр. «Об утверждении Методики комплексного определения показателей технико-экономического состояния систем теплоснабжения (за исключением теплопотребляющих установок потребителей тепловой энергии, теплоносителя, а также источников тепловой энергии, функционирующих в режиме комбинированной выработки электрической и тепловой энергии), в том числе показателей физического износа и энергетической эффективности объектов теплоснабжения, и Порядка осуществления мониторинга таких показателей».
- Федеральный закон от 23.11.2009 № 261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- Программа комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования город Нижневартовск на период до 2035 года (решение Думы города Нижневартовска от 22.12.2016 №81).
- СНиП 41-02-2003 «Тепловые сети»;
- Свод правил СП 124.13330.2012 «Тепловые сети»
- Приказ Минэнерго России от 24.03.2003 № 115 «Об утверждении Правил технической эксплуатации тепловых энергоустановок»
- Решение Думы города от 21.12.2015 №953 "О внесении изменений в генеральный план города Нижневартовска, утвержденный решением Думы города от 23.05.2006 №31 (с изменениями)".
- Постановление администрации города Нижневартовска от 03.07.2017 №1145 "Об утверждении актуализированных схемы теплоснабжения города Нижневартовска Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на период до 2031 года".

2. Описание системы теплоснабжения МУП г.Нижневартовска «Теплоснабжение»

МУП г. Нижневартовска «Теплоснабжение» осуществляет выработку и передачу тепловой энергии в виде горячей воды и пара для нужд населения, производственных и социально-бытовых объектов г. Нижневартовска. Обеспечивает эксплуатацию, текущий и капитальный ремонт оборудования котельных, центральных тепловых пунктов (ЦТП), трубопроводов теплоснабжения. Схема теплоснабжения города Нижневартовска является закрытой, без разбора теплоносителя из тепловых сетей для нужд горячего водоснабжения.

Схема централизованного теплоснабжения МУП г.Нижневартовска
«Теплоснабжение»



В г. Нижневартовске система централизованного теплоснабжения состоит из 4-х независимых друг от друга технологических комплекса (района), где потребители обеспечиваются теплом поступающим от 8 котельных, эксплуатируемых МУП г.Нижневартовска «Теплоснабжение». Котельные № 1, № 2А, № 3А, № 5 снабжают тепловой энергией основную часть жилой застройки города и промышленную зону, которые закольцованы между собой при помощи технологических «перемычек». Котельные № 8, № 8А, № 8Б и «Рыбозавод», застройку «Старого Вартовска». При строительстве новых микрорайонов, покрытие тепловых нагрузок для объектов жилищного строительства предусмотрено в зависимости от расположения территории по отношению к существующим, реконструируемым или вновь планируемым тепловым источникам.

Установленная мощность котельных, эксплуатируемых МУП г.Нижневартовска «Теплоснабжение» составляет - 1960 Гкал/час., расчетная нагрузка котельных составляет – 1162 Гкал/час. Основными потребителями отпускаемой МУП г.Нижневартовска «Теплоснабжение» тепловой энергии являются население -66%, бюджетные -10% и прочие потребители -24%.

Отпуск тепла на нужды отопления осуществляется по «зависимой» схеме, через станции подмешивания и элеваторы, согласно температурным графикам 130-70°C;

125/70°C; 105-70 °С;. Для распределения тепловой энергии от наиболее крупных котельных до конечных потребителей используются 72 центральных тепловых пунктов (ЦТП) и 9 подмешивающих станций (ПС). 35 ЦТП (московского проекта) предназначены для обеспечения теплом и горячей водой 16-этажных жилых домов по независимой схеме, отпуск тепловой энергии в системы отопления зданий осуществляется по температурным графикам 105-70 °С и 95-70 °С. 37 ЦТП (новосибирского проекта) работают на подогрев холодной воды для обеспечения нужд горячего водоснабжения. Обеспечение существующей нагрузки горячего водоснабжения (ГВС) осуществляется через центральные и индивидуальные тепловые пункты (ЦТП и ИТП). Температура горячей воды должна составлять не менее 60°C. Нагрев воды ГВС и теплоносителя вторичного контура на ЦТП производится в кожухотрубных и пластинчатых теплообменниках.

Краткое описание котельных

Основные технические характеристики котельных приведены в таблице.

№ п/п	Наименование Котельной (дата ввода в эксплуатацию)	Основное оборудование (котлы)	Кол-во	Установленная мощность котлов Гкал/час (МВт)	Фактическая максимальная тепловая нагрузка, Гкал/час	Вид топлива
1	Котельная №1 (1972 г.)	ПТВМ-50/150	6	300 (348)	255,257	Осушенный газ
2	Котельная №2а (1979-80 г.г)	ПТВМ-30/150 ГМ-50/14	4 4	160 (185) 113 (132)	135,564	Осушенный газ
3	Котельная №3а (1983-87 г.г)	КВГМ-100/150 ДКВР-20/13	6 2	600 (696) 23 (27)	464,014	Осушенный газ
4	Котельная №5 (1992-2003 г.г)	КВГМ-100/150 ДЕ-25/14	6 3	600 (696) 42 (48)	290,076	Осушенный газ
	Итого городская часть		31	1838 (2132)		
5	Котельная №8 (1996-2007 г.г)	КВГМ-4 ВКГМ-7,5	5 2	20 (23) 15 (17)	17,541	Осушенный газ
6	Котельная №8а (1985.г)	ДКВР-10/13	3	17 (20)	0,000	Осушенный газ
7	Котельная №8б (1982-87 г.г.)	Дев-25/14	4	57 (66)	14,161	Осушенный газ
8	Котельная «Рыбзавод» (2005-2007 г.г передана на баланс)	КВГМ-4 ВКГМ-2,5	2 2	8 (9) 5 (6)	4,747	Нефть
	Итого «Старый Вартовск»		18	122 (141)	36,449	
	ВСЕГО:		49	1960 (2273)	1181,36	

Котельная «№1» (348 МВт) представляет из себя каркасное, строение капитального исполнения, из железобетонных блоков. Внутри общего зала располагается все технологическое оборудование котельной, включающее в себя:

- Водогрейные котлы ПТВМ-50/150 (6 шт.) тепловой производительностью 50 Гкал/час каждый (58 МВт) работающие на попутном, осушенном газе (2 очереди строительства). Котлы оборудованы системами дистанционного розжига и регулирования тепловой нагрузки, а также автоматикой безопасности котла. В 2001-04 годах проведен капитальный ремонт котлов с частичной заменой трубной части.

Котлы данной серии имеют башенную компоновку, состоящую из топочного пространства, окруженного экранами из кипяtilьных труб, а также секций конвективной части котла.

Три котла работают на одну дымовую трубу высотой 102 м футерованную кирпичом, остальные три котла – на три дымовые трубы высотой 53 м (каждая).

Техническое состояние котлоагрегатов удовлетворительное;

- Водоподготовительная установка (ВПУ) не используется, и находится на консервации. Подготовленная, химически очищенная, вода для подпитки тепловых сетей поступает от ВПУ котельной №5.

- Насосный парк на базе насосов СЭ-800, НКУ-250, Д-320 (сетевые, подпиточные насосы, насосы хим. очищенной воды).

Электродвигатели насосов частично оснащены частотными регуляторами.

Техническое состояние удовлетворительное;

- В качестве основного топлива на котельных используется попутный (осушенный) газ с ПАО «НК Роснефть» ГРС - 2 (Р-12 кгс/см²), аварийное топливо – товарная нефть. Газорегуляторный пункт (ГРП) оснащен автоматической системой регулирования подачи газа и автоматикой безопасности при аварийном отключении котлов.

- Нефтяное хозяйство совместное с котельной №5 и располагается в отдельно стоящем здании «нефтенасосной».

- Электроснабжение котельных - 2 категории, осуществляется с двух независимых вводов.

- Температурный график качественного регулирования отпуска тепловой энергии принят 130/70 °С.

- На выходе из котельной тепловых сетей установлены приборы учета тепла - СПТ961 и СПТ961.1.

Котельная «№2а» (317 МВт) представляет из себя два каркасных, строения капитального исполнения из железобетонных блоков, соединенных между собой (паровая и водогрейная часть). Внутри располагается все технологическое оборудование котельной, включающее в себя:

- Водогрейные котлы ПТВМ-30/150 (4 шт.) тепловой производительностью 40 Гкал/час каждый (46,3 МВт) работающие на попутном, осушенном газе. Котел ПТВМ-30М оборудован шестью комбинированными газо-мазутными горелками производительностью 660 нм³/ч или 620 кг/ч мазута.

Паровые котлы ГМ-50/14 паропроизводительностью 50 тн/час каждый (28,2 Гкал/час, 33 МВт) вырабатывающие пар на технологические нужды потребителей, а также для собственных нужд котельной.

Котел ГМ-50-14, оборудован 4 горелками БКЗ-ГМ. Подача в топочную камеру необходимого для горения воздуха осуществляется двумя дутьевыми вентиляторами ВД-12 (Q = 35 000 м³/ч, Н = 390 мм. вод. ст.). Вентиляторы левого и правого вращения подают воздух к

горелкам через общий короб. Для предотвращения обледенения лопаток перед вентиляторами установлены калориферы для подогрева воздуха. Для преодоления сопротивления газового тракта и выброса продуктов сгорания в атмосферу на котлах установлены дымососы двухстороннего всасывания типа Д-15,5 ($Q = 105\,000\text{ м}^3/\text{ч}$, $H = 240\text{ мм. вод. ст.}$)

Электродвигатели тягодутьевых устройств оснащены частотными регуляторами.

Котлы оборудованы системами ручного розжига и дистанционного регулирования тепловой нагрузки, а также автоматикой безопасности котла.

Паровые и водогрейные котлы работают отдельно на две дымовых трубы, футерованные кирпичом и высотой 90 м (каждая).

Техническое состояние котлоагрегатов и дымовых труб удовлетворительное;

- Имеется водоподготовительная установка (ВПУ) производительностью $250\text{ м}^3/\text{час}$. В состав ВПУ входят насосы исходной воды, подогреватели исходной и хим. очищенной воды, На-катионитовые фильтры, два атмосферных деаэрата ДА-250 и ДА-100, перекачивающие насосы, бак запаса воды 700 м^3 и др.

ВПУ необходима для процесса «умягчения» исходной воды. Т.е. замену содержащихся в воде растворенных солей «жесткости» кальция (Ca), и магния (Mg) на соли натрия (Na), а также удаления из воды углекислого газа и кислорода.

- Насосный парк на базе насосов СЭ-800, НКУ-250 (сетевые, подпиточные насосы).

Электродвигатели насосов частично оснащены частотными регуляторами.

Техническое состояние удовлетворительное;

- В качестве основного топлива на котельной используется попутный (осушенный) газ с ПАО «НК Роснефть» ГРС - 2 ($P = 12\text{ кгс/см}^2$), аварийное топливо – товарная нефть.

- Температурный график качественного регулирования отпуска тепловой энергии принят $125/70\text{ }^\circ\text{C}$ при расчетной температуре наружного воздуха $-43\text{ }^\circ\text{C}$.

- Электроснабжение котельных - 2 категории, осуществляется с двух независимых вводов.

- Вырабатываемая тепловая энергия учитывается приборами -СПТ961.

Котельная №3А (723 МВт) представляет из себя два, соединенных между собой, каркасных строения капитального исполнения, из железобетонных блоков. Внутри одного находятся административно-бытовые помещения, внутри другого располагается технологическое оборудование котельной (2 этапа строительства), включающее в себя:

- Водогрейные котлы КВГМ-100 (6 шт.), тепловой производительностью 100 Гкал/час каждый (116 МВт) работающие на попутном, осушенном газе. Котлы данной серии имеют П-образную компоновку, состоящую из топочного пространства, окруженного экранами из кипяtilьных труб, а также секций конвективной части («хвостовой» поверхности нагрева) котла. Каждый котел оборудован тремя газомазутными горелками типа РГМГ-30 и системой дистанционного регулирования тепловой нагрузки, а также автоматикой безопасности котла. Однако только на четырех котлах КВГМ-100, установлена автоматизированная система управления технологическим процессом (АСУТП). На двух котлах розжиг производится вручную.

В 2016-17 г.г двум котлам проведен капитальный ремонт, с полной заменой трубной и конвективной части.

Еще одним недостатком котельной является групповое оснащение трех котлов дутьевыми вентиляторами ВД-15,5. При данной компоновке, один вентилятор работает на два котла одновременно, что в свою очередь создает трудности стабилизации разряжения в топке котлов.

Паровые котлы ДКВР-20/13 (2шт), паропроизводительностью 20 тн/час каждый (11,2 Гкал/час, 13 МВт) вырабатывают пар для собственных нужд котельной.

Котел ДКВР-20/13 комплектуется тремя газомазутными горелками ГМГБ-5,6, одним дымососом ДН 15 левого вращения, одним вентилятором ВДН-11,2 левого вращения, одним экономайзером ЭП 1-808. Паровые котлы не оснащены автоматизированной системой управления технологическим процессом (АСУТП), в связи с этим процесс розжига и регулирование нагрузки производится вручную.

Электродвигатели тягодутьевых устройств не оснащены частотными регуляторами.

Имеется проектное пространство для установки третьего парового котла, но из-за отсутствия производственной необходимости оборудование не смонтировано.

Техническое состояние котлоагрегатов удовлетворительное;

Три котла КВГМ-100 работают на одну ж/б дымовую трубу высотой 90 м оставшиеся котлы (2 паровых и 3 водогрейных) – на вторую ж/б дымовую трубу высотой 90 м.

Техническое состояние дымовых труб удовлетворительное;

- Имеется водоподготовительная установка (ВПУ) производительностью 250 м³/час. В состав ВПУ входят насосы исходной воды, подогреватели исходной и хим. очищенной воды, Na-катионитовые фильтры, два атмосферных деаэрата ДА-300 и ДСА-100, перекачивающие насосы, два резервуара запаса воды 2*2000м³ и др.

ВПУ необходима для процесса «умягчения» исходной воды. Т.е. замену содержащихся в воде растворенных солей «жесткости» кальция (Ca), и магния (Mg) на соли натрия (Na), а также удаления из воды углекислого газа и кислорода.

- Насосный парк на базе насосов СЭ-1250, ЦНСГ-60, К-100, КМ-80, НКУ-250, (сетевые, питательные, подпиточные, насосы сырой и хим. очищенной воды, рециркуляционные, перекачивающие и т.д.). Электродвигатели насосов не оснащены частотными регуляторами.

Техническое состояние насосов удовлетворительное;

- В качестве основного топлива на котельных используется попутный (осушенный) газ с ПАО «НК Роснефть» ГРС - 2 (Р-12 кгс/см²), аварийное топливо – товарная нефть. На территории котельной расположены два газорегуляторных пункта (ГРП, 2 этапа строительства). Оборудование ГРП устаревшее не оснащено автоматикой и дистанционным регулированием подачи газа.

Приборы учета потребления газа – СПГ 761.

- Нефтяное хозяйство располагается в отдельно стоящем здании «нефтенасосной». Нефтепродукты хранятся в 2-х вертикальных резервуарах (РВС) объемом 2000 м³ (каждый).

- Электроснабжение котельных - 2 категории, осуществляется с двух независимых вводов. Дополнительно на территории котельной расположена аварийная дизельная электростанция на базе двух генераторов «GUMMINS-1000» с необходимым запасом дизтоплива. Проверка работоспособности резервного электроснабжения проводится ежегодно.

- Температурный график качественного регулирования отпуска тепловой энергии принят 130/70 °С.

- На выходе из котельной тепловых сетей установлены приборы учета тепла - Приборы учета тепла -СПТ961М.

Котельная №5 (744 МВт) представляет из себя два, соединенных между собой, каркасных строения капитального исполнения, из железобетонных блоков. Внутри одного находятся административно-бытовые помещения, внутри другого располагается технологическое оборудование котельной (2 этапа строительства), включающее в себя:

- Водогрейные котлы КВГМ-100 (6 шт.), тепловой производительностью 100 Гкал/час каждый (116 МВт) работающие на попутном, осушенном газе. Котлы данной серии имеют П-образную компоновку, состоящую из топочного пространства, окруженного экранами из кипяtilьных труб, а также секций конвективной части («хвостовой» поверхности нагрева) котла. Каждый котел оборудован тремя газомазутными горелками типа РГМГ-30 и системой дистанционного регулирования тепловой нагрузки, а также автоматикой безопасности котла. Однако только на трех котлах КВГМ-100, установлена автоматизированная система управления технологическим процессом (АСУТП) «Амакс». Системы данного типа при выходе из строя не пригодны для ремонта, из-за существенного изменения компьютерного оборудования и программного обеспечения. На трех котлах розжиг производится вручную. Проведен частичный капитальный ремонт конвективной части котлов.

Паровые котлы ДЕ-25-14 (3 шт.), паропроизводительностью 25 тн/час каждый (14 Гкал/час, 16,2 МВт) вырабатывают пар для собственных нужд котельной.

Котел ДЕ-25-14 комплектуется одной горелкой с паровым распылением ГМП-16, одним дымососом ДН-12,5 левого вращения, одним вентилятором ВДН-11,2 левого вращения, одним экономайзером ЭП 1-808. Паровые котлы не оснащены автоматизированной системой управления технологическим процессом (АСУТП), в связи с этим процесс розжига и регулирование нагрузки производится вручную.

Электродвигатели тягодутьевых устройств паровых котлов оснащены частотными регуляторами, у водогрейных котлов оснащены частотными регуляторами только дутьевые вентиляторы. Все котлы работают на одну ж/б дымовую трубу высотой 120 м.

Техническое состояние котлоагрегатов и дымовой трубы удовлетворительное;

- Имеется водоподготовительная установка (ВПУ) производительностью 200 м³/час. В состав ВПУ входят насосы исходной воды, подогреватели исходной и хим. очищенной воды, Na-катионитовые фильтры, три атмосферных деаэратора ДА-200 и ДА-50 (2 шт), перекачивающие насосы, два резервуара запаса воды 2*1000м³ и др.

ВПУ необходима для процесса «умягчения» исходной воды. Т.е. замену содержащихся в воде растворенных солей «жесткости» кальция (Ca), и магния (Mg) на соли натрия (Na), а также удаления из воды углекислого газа и кислорода. Подпиточная вода дополнительно подается на технологические нужды котельной №1.

- Насосный парк на базе насосов СЭ-1250, ЦНСГ-60, К-100, К-160, НКУ-250, (сетевые, питательные, подпиточные, насосы сырой и хим. очищенной воды, рециркуляционные, перекачивающие и т.д.). Электродвигатели насосов частично оснащены частотными регуляторами.

Техническое состояние насосов удовлетворительное;

- В качестве основного топлива на котельных используется попутный (осушенный) газ с ПАО «НК Роснефть» ГРС - 2 (Р-12 кгс/см²), аварийное топливо – товарная нефть. Оборудование ГРП устаревшее не оснащено автоматикой и дистанционным регулированием подачи газа. Запуск газа производится вручную.

Приборы учета потребления газа – СПГ 761.

- Нефтяное хозяйство располагается в отдельно стоящем здании «нефтенасосной». Нефтепродукты хранятся в 2-х вертикальных резервуарах (РВС) объемом 2000 м³ (каждый).

- Электроснабжение котельных - 2 категории, осуществляется с двух независимых вводов. Дополнительно на территории котельной расположена аварийная дизельная электростанция на базе двух генераторов «GUMMINS-1000» с необходимым запасом дизтоплива.

- Температурный график качественного регулирования отпуска тепловой энергии принят 130/70 °С.

- На выходе из котельной тепловых сетей установлены приборы учета тепла - Приборы учета тепла -СПТ961.

- В здании административного корпуса располагается аттестованная химическая лаборатория предприятия, оснащенная оборудованием, позволяющим определять требуемые показатели качества сетевой и исходной воды.

Котельная № 8 (40 МВт) представляют из себя каркасное, блочно-модульное строения капитального исполнения, обшитое металлическим профлистом с внутренней теплоизоляцией (типа «сэндвич»). Внутри общего зала располагается все технологическое оборудование котельной, включающее в себя:

- Водогрейные котлы КВГМ-4 (5 шт.) производительностью 4 Гкал/час каждый (4,6 МВт) и ВКГМ-7,5 (2 шт.) производительностью 7,5 Гкал/час каждый (17 МВт) работающие на осушенном газе. Котлы оборудованы системами автоматического розжига и регулирования тепловой нагрузки, а также автоматикой безопасности котла «БАРС» (НПО Октан г.Омск). Котлы оборудованы горелками RGMS фирмы «Weischaup»

Температурный график качественного регулирования отпуска тепловой энергии принят 105/70°. На выходе тепловых сетей установлен прибор учета тепла -СПТ961.1.

Каждый котел работает на свою дымовую трубу, высотой 30 м. Трубы расположены на двух четырехствольных основаниях.

Техническое состояние котлоагрегатов и дымовых труб хорошее;

- Водоподготовительную установку (ВПУ) производительностью 10 м³/час (В состав ВПУ входят подогреватели исходной и химочищенной воды, На-катионитовые фильтры, и т.д.).

Деаэрация сетевой воды, идущей на подпитку, осуществляется в атмосферном деаэраторе типа ДА-50 производительностью 50 т/ч на котельной 8А.

Химочищенная вода хранится в баках запаса-1000м³ и 400м³

- Насосный парк импортного и отечественного производства, на базе насосов Etanor, SRF, К-80 (сетевые, нефтяные, насосы запаса воды) Электродвигатели импортных насосов оснащены частотными регуляторами.

Техническое состояние хорошее;

- В качестве основного топлива на котельных используется попутный (осушенный) газ с ПАО «НК Роснефть» ГРС - 2 (Р-12 кгс/см²), аварийное топливо – товарная нефть. Оборудование ГРП устаревшее не оснащено автоматикой и дистанционным регулированием подачи газа.

Приборы учета потребления газа – СПГ 761.

Котельная №8А (66 МВт) представляют из себя каркасное, блочно-модульное строения капитального исполнения, обшитое металлическим профлистом с внутренней теплоизоляцией (типа «сэндвич»). Внутри общего зала располагается все технологическое оборудование котельной, включающее в себя:

- Паровые котлы ДКВР-10/13 (3шт), паропроизводительностью 10 тн/час каждый (5,6 Гкал/час, 6,5 МВт) вырабатывают пар для собственных нужд котельных №8, 8б.

Паровые котлы оборудованы двумя газомазутными горелками ГМГМ-5,5/7, одним дымососом ДН-12,5 левого вращения, одним дутьевым вентилятором ВДН-10 правого вращения, одним экономайзером ЭП I-808. Котлы не оснащены автоматизированной системой

управления технологическим процессом (АСУТП), в связи с этим процесс розжига и регулирования нагрузки производится вручную. Температурный график качественного регулирования отпуска тепловой энергии принят 105/70°C.

Техническое состояние котлоагрегатов удовлетворительное;

Котлы работают на одну дымовую трубу, высотой 30 м.

Техническое состояние котлоагрегатов и дымовой трубы удовлетворительное;

- Насосный парк на базе насосов СЭ-800, ЦНСГ-60, К-80 (сетевые, питательные, подпиточные насосы). Техническое состояние удовлетворительное;

- В качестве основного топлива на котельных используется попутный (осушенный) газ с ПАО «НК Роснефть» ГРС - 2 (Р-12 кгс/см²), аварийное топливо – товарная нефть. Оборудование ГРП устаревшее не оснащено автоматикой и дистанционным регулированием подачи газа. Запуск газа производится вручную.

- Резервное топливо – нефть. Нефтяное хозяйство находится в удовлетворительном состоянии. Проверка работоспособности котлов на нефти проводится ежегодно. Нефтепродукты хранятся в емкостях- 50м³ - 2шт., 100м³- 1шт, 200м³-1шт.

Котельная №8Б (66 МВт) представляют из себя каркасное, блочно-модульное строения капитального исполнения, обшитое металлическим профлистом с внутренней теплоизоляцией (типа «сэндвич»). Внутри общего зала располагается все технологическое оборудование котельной, включающее в себя:

- Паровые котлы ДЕв-25-14 (4 шт.), теплопроизводительностью 14 Гкал/час, каждый (16,2 МВт). В 1978 г. котлы переведены на водогрейный режим для нужд отопления, и горячего водоснабжения потребителей. Котел ДЕ-25-14 комплектуется одной горелкой ГМП-16, одним дымососом ДН-12,5 левого вращения, одним вентилятором ВДН-11,2 левого вращения, одним экономайзером ЭП 1-808. Паровые котлы не оснащены автоматизированной системой управления технологическим процессом (АСУТП), в связи с этим процесс розжига и регулирования нагрузки производится вручную. Температурный график качественного регулирования отпуска тепловой энергии принят 105/70°C.

Каждый котел работает на свою дымовую трубу, высотой 30 м.

Техническое состояние котлоагрегатов и дымовой трубы удовлетворительное;

- Водоподготовительную установку (ВПУ) производительностью 100 м³/час (В состав ВПУ входят подогреватели исходной и химочищенной воды, На-катионитовые фильтры, и т.д.). Деаэрация сетевой воды, идущей на подпитку, осуществляется в атмосферном деаэраторе типа ДА-100 производительностью 100 т/ч. Деаэрация питательной воды осуществляется в питательном деаэраторе ДСА-50 производительностью 50 т/ч. Химочищенная вода хранится в баках запаса-1000м³ и 400м³

- Насосный парк на базе насосов СЭ-800, К-100 (сетевые, подпиточные насосы). Электродвигатели подпиточных насосов оснащены частотными регуляторами.

Техническое состояние удовлетворительное;

Котельная «Рыбзавод» (15 МВт) нефтяная котельная, включает в себя:

- Водогрейные котлы, работающие на нефти КВГМ - 4 (2 шт.), ВА-3000 (1 шт.) ВКГМ – 2,5 (1шт) общей производительностью -13 Гкал/час Температурный график качественного регулирования отпуска тепловой энергии принят 95/70°C

Техническое состояние котлоагрегатов неудовлетворительное;

- Насосный парк на базе насосов СЭ-800, К-50, Нш-10 (сетевые, подпиточные, нефтяные)

Техническое состояние удовлетворительное;

- Нефтяное хозяйство находится в удовлетворительном состоянии. Нефть является основным видом топлива для котельной, и завозится спецтехникой с Самотлорского месторождения. Резервуары хранения нефти (2 шт.) стальные, горизонтального исполнения, объемом по 60 м3 и 70 м3 каждый, соединены нефтепроводами с насосной станцией и котельной.

Электродвигатели сетевых насосов оснащены частотными регуляторами.

- Химводоочистка на котельной отсутствует, подпитка осуществляется из питьевого водопровода сетей МУП «Горводоканал».

Установлен прибор учета тепловой энергии СПТ 961.

3. Перечень объектов системы теплоснабжения, подлежащих техническому обследованию.

Техническому обследованию подлежат объекты системы теплоснабжения МУП г. Нижневартовска «Теплоснабжение»:

- здания технологических комплексов
- оборудование технологических комплексов;
- здания ЦТП и ПС
- оборудование (насосы, водоподогреватели) системы теплоснабжения в ЦТП и ПС;
- тепловые сети.

4. Основные показатели по виду деятельности МУП г. Нижневартовска «Теплоснабжение»

Основные показатели для проведения мониторинга в сфере теплоснабжения за 2017 год сведены в таблицу:

№п/п	Наименование мероприятия	Единицы измерения	Количество
1	Котельные	ед.	8
2	Количество ЦТП	ед.	38
3	Количество ПС	ед.	9
4	Протяженность тепловых сетей, в 2-х трубном исчислении	км	248,954
5	Протяженность тепловых сетей с износом 60% и более	км	109,576
6	Доля сетей с износом 60% и более от общей протяженности сетей горячего водоснабжения	%	44,02%
7	Объем услуг теплоснабжения, реализуемый по приборам учета	Гкал	1949477,965
8	Объем реализации услуг населению	Гкал	1453402,593

Объем теплоносителя, поставляемый потребителям, учитывается измерительными приборами, установленными в узлах учета на трубопроводах централизованной системы теплоснабжения.

Установка ОДУУ МКД была выполнена МУП г. Нижневартовска «Теплоснабжение» в течение 2013года

Динамика изменения показателей в сфере теплоснабжения за период 2014-2017 годов сведена в таблицу:

Показатели	Ед.изм.	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
		Факт	Факт	Факт	Факт
Отпуск потребителям всего, в том числе:	Гкал	2307482,511	2101503,436	2242630,458	2185276,405
- население	Гкал	1508200,872	1411345,137	1498216,973	1453402,593
- бюджетные учреждения	Гкал	239445,006	211868,473	228073,677	231367,284
- прочие потребители	Гкал	10775,900	12537,808	16261,466	18622,254

5. Результаты технического обследования объектов системы теплоснабжения МУП г. Нижневартовска «Теплоснабжение».

Техническое обследование включало в себя камеральное обследование, техническую инвентаризацию и определение технико-экономической эффективности объектов системы теплоснабжения.

1.Камеральное обследование объектов системы теплоснабжения.

В ходе камерального обследования рассматривалась

- проектная документация (при её наличии);
- исполнительная документация, содержащая сведения о сроке ввода в эксплуатацию, технических характеристиках оборудования;
- паспорта на оборудование;
- технологические схемы котельных;
- технологические схемы ЦТП и ПС;
- инструкции по эксплуатации;
- планы-графики и отчеты о планово-предупредительных ремонтах оборудования и сетей;
- суточные ведомости производственно-диспетчерской службы;
- заключения специализированных организаций о проведенных обследованиях объектов;
- акты осмотров сетей и другие.

Рассматривалась информация, предоставленная производственно-диспетчерской службой предприятия (ПДС).

В ПДС осуществляется:

- учет инцидентов и аварийных ситуаций в системе теплоснабжения;
- координация и оперативный контроль хода выполнения работ по своевременному и квалифицированному устранению инцидентов и их последствий;
- координация работы районов и служб;

- круглосуточный обмен оперативной информацией согласно действующим положениям.

Дежурный диспетчер принимает и фиксирует в оперативном журнале информацию об инцидентах на оборудовании в ЦТП и на тепловых сетях, а также информацию по их устранению персоналом районов. В электронном виде ведется учет событий (инцидентов) с отражением на электронной схеме.

2.Техническая инвентаризация объектов.

Техническая инвентаризация зданий котельных

№ п/п	Инв. №	Год ввода	Экспл. №	Адрес	S м²	Год проведения диагностирования	
						предшествующий	следующий
1	1221/1	1976	котельная №8	Ул. Заводская, 19	916,8	2017	2022
2	1221/2	1985	котельная №8а	Ул. Заводская, 19	654,4	2017	2022
3	1221/3	1987	котельная №8б	Ул. Заводская, 19	890,2	2017	2022
4	1221/7	1981	нефтенасосная котельных № 8А, 8Б	Ул. Заводская, 19	83	2017	2022
5	1221/6	1976	ГРП кот.8	Ул. Заводская, 19	15,6		2026
6	1224	2007	ПГБ-13 кот.8	Ул. Заводская, 19	6,65		2057
7	1221/8	1987	ГРП кот.8а,8б	Ул. Заводская, 19	127,8		2037
8	1218	2005	котельная "Рыбозавод"	Ул. Первомайская, 63	346,3	2017	2022
9	1049	1979	котельная 2а	ЗПУ, панель,7 ул. Индустриальная, 79Б	4065,3	2017	2022
10	1048	1979	нефтенасосная кот.2а	ЗПУ, панель,7 ул. Индустриальная, 79Б	140,4	2014	2019
11	1047	1979	ГРП кот.2а	ЗПУ, панель,7 ул. Индустриальная, 79Б	87,1	2014	2019
12	1195	1979	сетевая насосная станция кот.2а	ЗПУ, панель,7 ул. Индустриальная, 79Б	238,04	2013	2018
13	1220/1	1973	котельная №1	ЗПУ, панель 21, ул. Кузо-ваткина,1	2182,1	2015	2020
14	1220/4	1987	ГРП кот.№1	ЗПУ, панель 21, ул. Кузо-ваткина,1	92,27		
15	1220/3	1973	нефтенасосная кот. №1	ЗПУ, панель 21, ул. Кузо-ваткина,1	84,33		
16	1222/1	1993	котельная №5	ЗПУ, панель 21, ул. Кузо-ваткина,1	6622,7 2	2016	2021
17	1222/2	1993	ГРПкот.№5	ЗПУ, панель 21, ул. Кузо-ваткина,1	237,49		
18	1222/3	1993	нефтенасосная кот.№5	ЗПУ, панель 21, ул. Кузо-ваткина,1	229,5		
19	1078	1983	котельная №3а 1очереди	Коммунальная зона 2 очереди застройки, ул. Интернациональная, 71В	4343,8 8	2016	2021
20	1148	1992	котельная №3а 2очереди	Коммунальная зона 2 очереди застройки, ул. Интернациональная, 71В	2160,4 9	2016	2021
21	1075	1983	нефтенасосная кот.3а	Коммунальная зона 2 очереди застройки,	154,66		

№ п/ п	Инв. №	Год ввода	Экспл. №	Адрес	S м ²	Год проведения диагности- рования	
						предшеству- ющий	следующий
				ул. Интернациональ- ная, 71В			
22	1076	1983	ГРП 1 кот.3а	Коммунальная зона 2 очереди застройки, ул. Интернациональ- ная, 71В	87,69		
23	1100	1986	ГРП 2 кот.3а	Коммунальная зона 2 очереди застройки, ул. Интернациональ- ная, 71В	87,69		

Техническая инвентаризация зданий центральных тепловых пунктов и ПС

№ п/п	Инвентар- ный №	Год ввода	Эксплуатацион- ный №	Адрес	S м ²	Год проведения обследования здания	
						предшествую- щий	следующий
1	1091	сент.85	1/3	Омская, 4а стр.1	144	2013	2018
2	1126	январ.85	1/4	60 лет Октября, 9 б	286	2014	2019
3	1095	дек.86	1/5	60 лет Ок- тября,2а стр.1	286	2015	2018
4	1072	дек.83	3/1	Пр. Победы, 19а стр.1	360	2014	2019
5	1066	дек.83	5/1	Комсомольский б-р 8, стр.1	286	2013	2018
6	1158	январ.94	5А/1	Мира,27 стр. 1	288		2018
7	1069	дек.83	6/1	Мира,13	286	2014	2019
8	1106	ноя.87	7/1	Мира, 31, стр.1	286	2017	2020
9	1109	ноя.87	7А/1	Спортивная,136	286		2018
10	1065	июль.83	8/1	Мира, 54 стр.1	286	2014	2019
11	1070	дек.83	8А/1	Мира, 60 е, стр.1	286	2017	2020
12	1093	январ.83	8А/2	Мира 60 ж, стр.1	286	2014	2019
13	1071	дек.83	9/1	60 лет Ок- тября,17 стр.1	288	2014	2019
14	1086	ноя.85	9/2	60 лет Ок- тября,42 стр.2	286	2014	2019
15	1094	дек.88	9/3	Ленина, 38 стр.2	286	2014	2019
16	1129	дек.87	9/4	Ленина, 17 стр.1	364	2016	2019
17	1156	январ.93	9/5	60 лет Октября, 54 стр.2	429		2018
18	1098	январ.86	10/1	Чапаева, 93а	286	2015	2020
19	1160	ноя.95	10/4	Пермская,37 стр.1	288		2018
20	1128	дек.87	10А/1	Интернацио- нальная,49 стр.1	364	2016	2021

№ п/п	Инвентар-ный №	Год ввода	Эксплуатацион-ный №	Адрес	S м²	Год проведения обследования здания	
						предшествую-щий	следующий
21	1152	дек.92	10А/5	Дзержинского, 31 стр.1	288		2018
22	1146	июл.91	10Б/1	Интернацио-нальная,31 стр.2	286		2018
23	1145	дек.90	10Б/2	Интернацио-нальная,17 стр.2	364	2013	2018
24	1150	дек.92	10Б/3	Нефтяников,93 стр.2	286		2018
25	1151	дек.92	10Г/1	Интернацио-нальная, 2е стр.1	286		2018
26	1105	ноя.87	12/1	Ленина, 19 стр.1	286	2016	2021
27	1067	дек.83	13/1	Пермская, 6 стр.2	288	2013	2018
28	1068	дек.83	14/1	Мира, 78 стр.1	288	2014	2019
29	1096	дек.86	14/3	Ленина, 27 стр.1	286	2015	2020
30	1083	дек.83	15/1	60 лет Ок-тября, 49 стр.1	288	2014	2019
31	1082	дек.84	15А/1	Чапаева, 13 стр. 3	286	2014	2019
32	1097	сен.85	16/1	60 лет Ок-тября,55 стр.2	286	2013	2018
33	1121	июн.88	16А/1	Омская,61 стр.1	286	2017	2020
34	1119	окт.87	16А/2	Омская,69 стр.1	286	2013	2018
35	1139	дек.89	16Б/1	60 лет Ок-тября,72	286		2018
36	1136	дек.89	16Б/2	60 лет Октября, 84	286	2016	2021
37	1008		ПС-1	60 лет Ок-тября,20 стр.1	36	2014	2019
38	1032	дек.71	ПС-4	Ленина, 18 стр.1	264	2014	2019
39	1226	сент.17	ПС-2Б	Квартал 9 Б			
40	1207	май.03	ПС-Дивный	ЗПУ,панель 24, ул. 2П-2, д. 24а	3113		
41	1174	1999	2П/1	Заводская, 6а,стр. 1	135	2016	2021
42	1164	1996	14П/1	Луговая, 51, стр. 1	128	2016	2021
43	1209	2005	ЦТП №1 (НДРСУ	пер. Энтузиа-стов, д. 27а	631	2014	2019
44	1208	2005	ЦТП №2 (УТТ-4)	Снежная, д.32	314	2014	2019
45	1022	2005	ПС – 1С	Лопарева, 10/1	1261	2013	2018
46	1212	2005	ПС «Леспромхоз»	пос. Лес-промхоз, 57а	96	2013	2018
47	1211	2005	ПС «Магистраль-ный»	пос. Маги-страль, 15б	367	2013	2018

В процессе инвентаризации произведена оценка состояния оборудования и трубо-

проводов системы теплоснабжения МУП г. Нижневартовска «Теплоснабжение» в соответствии с методикой комплексного определения показателей технико-экономического состояния систем теплоснабжения (за исключением теплопотребляющих установок потребителей тепловой энергии, функционирующих в режиме комбинированной выработки электрической и тепловой энергии), в том числе показателей физического износа и энергетической эффективности объектов теплоснабжения к приказу №606/пр, утвержденного Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ 21.08.2015.

Техническая инвентаризация оборудования технологических комплексов

Наименование котельной	Состав, тип, марка оборудования (котлов)	Год ввода в эксплуатацию	Год проведения экспертизы пром. безопасности	Срок продления эксплуатации	Физический износ
Котельная №1	ПТВМ-50 №1	1972	2014	2018	97,83
	ПТВМ-50 №2	1972	2014	2018	97,83
	ПТВМ-50 №3	1973	2014	2018	97,78
	ПТВМ-50 №4	1976	2015	2019	95,35
	ПТВМ-50 №5	1976	2015	2019	95,35
	ПТВМ-50 №6	1976	2014	2018	97,62
Котельная №2А	ГМ 50/14 №1	1980	2017	2021	90,24
	ГМ 50/14 №2	1981	2017	2021	90,00
	ГМ 50/14 №3	1982	2013	2017	100,00
	ГМ 50/14 №4	1982	2013	2017	100,00
	ПТВМ-30М №1	1981	2017	2021	90,00
	ПТВМ-30М №2	1980	2016	2020	92,50
	ПТВМ-30М №3	1979	2017	2021	90,48
	ПТВМ-30М №4	1979	2017	2021	90,48
Котельная №3А	КВГМ-100 №1	2017	2017	2021	0,00
	КВГМ-100 №2	1983	2014	2018	97,14
	КВГМ-100 №3	1985	2014	2018	96,97
	КВГМ-100 №4	2016	2016	2020	25,00
	КВГМ-100 №5	1987	2014	2018	96,77
	КВГМ-100 №6	1987	2014	2018	96,77
	ДКВР 20/13 №1	1985	2017	2021	88,89
	ДКВР 20/13 №2	1986	2014	2018	96,88
Котельная №5	КВГМ-100 №1	1992	2016	2020	89,29
	КВГМ-100 №2	1992	2015	2019	92,59
	КВГМ-100 №3	1992	2015	2019	92,59
	КВГМ-100 №4	2003		2023	70,00
	КВГМ-100 №5	2003		2023	70,00
	КВГМ-100 №6	2003		2023	70,00
	ДЕ-25/14ГМ №1	1992	2015	2019	92,59
	ДЕ-25/14ГМ №2	1992	2015	2019	92,59
	ДЕ-25/14ГМ №3	1991	2015	2019	92,86
Котельная №8	КВГМ-4 №1	1995	2015	2019	91,67
	КВГМ-4 №2	1995	2015	2019	91,67
	КВГМ-4 №3	1995	2015	2019	91,67
	КВГМ-4 №4	1995	2015	2019	91,67
	КВГМ-4 №5	2007	2017	2027	50,00
	ВКГМ-7,5 №1	2007		2018	90,91
	ВКГМ-7,5 №2	2007		2018	90,91
Котельная №8А	ДКВР 10/13 №1	1983	2013	2017	100,00
	ДКВР 10/13 №2	1983	2015	2019	94,44
	ДКВР 10/13 №3	1984	2015	2019	94,29
Котельная №8Б	ДЕ-25/14 ГМ №1	1988	2017	2021	87,88

Наименование котельной	Состав, тип, марка оборудования (котлов)	Год ввода в эксплуатацию	Год проведения экспертизы пром. безопасности	Срок продолжения эксплуатации	Физический износ
	ДЕ-25/14 ГМ №2	1988	2017	2021	87,88
	ДЕ-25/14 ГМ №3	1988	2017	2021	87,88
	ДЕ-25/14 ГМ №4	1988	2017	2021	87,88
Котельная "Рыбо-завод"	КВГМ-4 №1	2005			92,31
	ВА-3000 №2	1998			95,00
	ВКГМ-2,5 №3	1997		2020	86,96
	КВГМ-4 №4	2003			93,33

Наименование котельной	Состав и тип оборудования (котлов)	Год ввода в эксплуатацию	Год следующего кап. ремонта	Физический износ
Котельная №1	НАСОС СЭ-800 N 4 СЕТЕВОЙ	1978	2019	95,12
	НАСОС НКУ-250 N 1	1973	2019	95,65
	НАСОС НКУ-250 N 2	1973	2020	93,62
	НАСОС НКУ-250 N 4	1973	2019	95,65
	НАСОС НКУ-250 N 3	1973	2018	97,78
	НАСОС СЭ 800/100 N9 СЕТЕВОЙ.	1980	2021	90,24
	НАСОС СЭ 800X100 N1 СЕТЕВОЙ.	1982	2019	94,59
	НАСОС СЭ 800X100 N 6 СЕТЕВОЙ	1980	2019	94,87
	НАСОС СЭ 800X100 N 3 СЕТЕВОЙ	1987	2020	90,91
	НАСОС СЭ 800X100 N 5 СЕТЕВОЙ	1987	2018	96,77
	НАСОС СЭ 800X100 N 7 СЕТЕВОЙ	1987	2018	96,77
	НАСОС СЭ-800X100-11 №8	1993	2020	88,89
	НАСОС СЭ-800X100-11N 2	1993	2020	88,89
Котельная №2А	НАСОС СЭ-800-100-11 №2	1993	2018	96,00
	НАСОС СЭ-800-100-11 №5	1993	2018	96,00
	НАСОС СЭ-800-100-11 №4	1993	2018	96,00
	Насос Д 315/71 сет. № 1	1997	2018	95,24
	НАСОС СЕТЕВОЙ СЭ-800-100-11 №7	2000	2018	94,44
	НАСОС СЕТЕВОЙ СЭ-800-100-11 №1	2000	2022	81,82
	НАСОС СЕТЕВОЙ СЭ-800-100-11 №3	2000	2019	89,47
	НАСОС НКУ-250 №3 (РЕЦИРКУЛЯЦИОННЫЙ)	2001	2020	84,21
	НАСОС НКУ-250 №1 (РЕЦИРКУЛЯЦИОННЫЙ)	2001	2024	69,57
	НАСОС СЭ-800-100-11 №6	2002		50
	НАСОС НКУ-250 №2 (РЕЦИРКУЛЯЦИОННЫЙ)	2004	2020	81,25
	Насос СЭ 800-100-11 №8	2008	2018	90,00
	Насос центробежный 1Д 315-71 № 6	2017	2023	0,00
Котельная №3А	НАСОС СЭ 1250-140-11 СЕТЕВОЙ N 1	1985	2022	89,19
	НАСОС СЭ 1250-140-11 СЕТЕВОЙ N 2	1985	2021	88,89
	НАСОС СЭ 1250-140-11 СЕТЕВОЙ N 3	1985	2021	88,89
	НАСОС СЭ 1250-140-11 СЕТЕВОЙ N 4	1985	2018	96,97

Наименование котельной	Состав и тип оборудования (котлов)	Год ввода в эксплуата-цию	Год следую-щего кап. ре-монта	Физический износ
	НАСОС ПОДПИТОЧНЫЙ НКУ-250 №1	1986	2018	96,88
	НАСОС ПОДПИТОЧНЫЙ НКУ-250 №2	1986	2018	96,88
	НАСОС СЕТ.СЭ-1250X140 N 7	1986	2018	96,88
	НАСОС СЕТ.СЭ-1250X140 N 8	1987	2018	96,77
	НАСОС СЭ-1250/140-11 N 9 СЕТЕВОЙ	1990	2018	96,43
	НАСОС СЕТЕВ. СЭ 1250/140 N 10	1991	2018	96,30
	НАСОС СЭ-1250-140-11 N 6 СЕТЕВОЙ	1994	2022	85,71
	НАСОС СЭ-1250-140-11 N 5 СЕТЕВОЙ	1994	2020	88,46
Котельная №5	НАСОС СЭ 1250/140 №. 1	1991	2022	87,10
	НАСОС СЭ 1250/140 № 2	1991	2021	86,67
	НАСОС СЭ 1250/140 № 3	1991	2021	86,67
	НАСОС К 90/35 ПОДПИТОЧНЫЙ N1	1991	2018	96,30
	НАСОС К 90/35 ПОДПИТОЧНЫЙ N2	1991	2021	86,67
	НАСОС К 90/35 ПОДПИТОЧНЫЙ N3	1991	2021	86,67
	Насос НКУ-250 рецирк. №1	1992	2020	89,29
	Насос НКУ-250 рецирк. №2	1992	2020	89,29
	Насос НКУ-250 рецирк. №3	1992	2018	96,15
	НАСОС СЕТЕВОЙ СЭ 1250/140 №4	1991	2019	92,86
	НАСОС СЭ 1250/140-11 N5 СЕТЕВОЙ	1994	2022	85,71
	НАСОС СЭ 1250/140-11 N6 СЕТЕВОЙ	1994	2020	88,46
	НАСОС СЕТЕВОЙ СЭ-1250-140-11 N 7	2003	2018	93,33
	НАСОС СЕТЕВОЙ СЭ-1250-140-11 N 8	2003	2019	87,50
	НАСОС СЕТЕВОЙ СЭ-1250-140-11 N 9	2003	2022	78,95
Котельная №8	Насос вертикальный многоступенчатый 15-4 № 1	2008	2019	81,82
	Насос вертикальный многоступенчатый 15-4 № 2	2008	2019	81,82
	Насос сетевой № 1 KSB ETANORM G 125-200-500.	2008	2019	81,82
	Насос сетевой № 2 KSB ETANORM G 125-200-500	2008	2019	81,82
	Насос сетевой № 3 KSB ETANORM G 125-200-500	2008	2019	81,82
Котельная №8А	НАСОС Д 320/50 № 1 СЕТЕВОЙ	1983	2018	97,14
	НАСОС Д 320/50 № 2 СЕТЕВОЙ	1983	2018	97,14
	НАСОС К-80-50-200 № 1 ПОДПИТ.	1992	2018	96,15
	НАСОС К-80-50-200 № 2 ПОДПИТ.	1992	2019	92,59
Котельная №8Б	НАСОС СЭ-800-55-11 № 1	2002	2019	88,24
	НАСОС СЭ-800-55-11 № 2	2002	2019	88,24
	НАСОС СЭ-800-55А-11 № 3	2004	2018	92,86
	НАСОС СЭ-800-55А-11 № 4	2004	2020	81,25
	Насос К 100-65-200 № 1	2008	2019	81,82
	Насос К 100-65-200а № 2	2010	2019	77,78
Котельная "Рыбо-завод"	НАСОС ЦЕНТРОБЕЖНЫЙ К 80-65-160 № 1	2005	2019	85,71

Наименование котельной	Состав и тип оборудования (котлов)	Год ввода в эксплуатацию	Год следующего кап. ремонта	Физический износ
	НАСОС СЭ-800-55-11 №1	2005	2018	92,31
	НАСОС СЭ-800-55-11 №2	2005	2018	92,31

Техническая инвентаризация водоподогревателей, насосного оборудования системы тепло-снабжения, установленных в центральных тепловых пунктах

Номер ЦТП	Состав, тип, марка оборудования	Год ввода в эксплуатацию	Год следующего кап. ремонта	Физический износ
1/3	Насос Wilo-IPL 65/175-5.5/2-K 3 (корректирующий) отопл. № 1	2009,00	2022	80,00
	Насос Wilo-IPL 65/175-5.5/2-K 3 (корректирующий) отопл. № 2	2009	2022	80,00
1/4	Теплообменник пластинчатый TL10-PFG Альфа Лаваль 75 пластин (отопление) 1 бл.	2011	2019	40,00
	Теплообменник пластинчатый TL10-PFG Альфа Лаваль 75 пластин (отопление) 2 бл.	2011	2019	40,00
	Насос Wilo-CronoBloc-BL 65/170-15/2 DN 80/65 сет. № 1	2013	2021	40,00
	Насос Wilo-CronoBloc-BL 65/170-15/2 DN 80/65 сет. № 2	2013	2021	40,00
	Насос Wilo-CronoBloc-BL 65/170-15/2 DN 80/65 сет. № 3	2013	2021	40,00
	Насос WILO-CronoLine-IL 32/160-3/2 DN 32 PN 16 3-400V подп. № 1	2013	2022	40,00
	Насос WILO-CronoLine-IL 32/160-3/2 DN 32 PN 16 3-400V подп. № 2	2013	2022	40,00
1/5	Теплообменник пластинчатый Альфа Лаваль M15 BFM 113 пластин (отопление) -ЦТП-1/5 1 бл.	2012	2020	33,33
	Теплообменник пластинчатый Альфа Лаваль M15 BFM 113 пластин (отопление) -ЦТП-1/5 2 бл.	2012	2020	33,33
	Насос WILO-CronoLine-IL 32/160-3/2 DN 32 PN 16 3-400V подп. № 1	2013	2018	40,00
	Насос WILO-CronoLine-IL 32/160-3/2 DN 32 PN 16 3-400V подп. № 2	2013	2018	40,00
	Насос Wilo BL 80-165-22/2 2786226 сет. № 1	2014	2022	30,00
	Насос Wilo BL 80-165-22/2 2786226 сет. № 3	2014	2022	30,00
	Насос WILO BL 80/165 - 22/2 сет. № 2	2015	2019	20,00
	Насос WILO BL 80/165 - 22/2 сет. № 4	2015	2019	20,00
3/1	ВОДОПОДОГРЕВАТЕЛЬ 16 ОСТ 34-558 ОТОПЛЕНИЯ 8 СЕКЦИЙ	1983	2019	94,44
	НАСОС К 90/35 СЕТЕВОЙ №3	1993	2018	96,00
	НАСОС К 20/30 ПОДПИТОЧНЫЙ №1	1993	2020	88,89
	НАСОС К 20/30 ПОДПИТОЧНЫЙ №2	1993	2022	82,76
	НАСОС К 100-80-160А сетевой №2 ДВ.АИРМ 132 М2 МОЩНОСТЬ 11КВТ	2006	2018	91,67
	НАСОС К 100-80-160А ДВ.АИРМ 132 М2 МОЩНОСТЬ 11КВТ сетевой №1	2006	2022	68,75
5/1	Теплообменник TL 10-PFG 65 пластин в комплекте с ответными фланцами, крепежом и уплотнением Отоп. 1 блок	2016	2020	6,67

Номер ЦТП	Состав, тип, марка оборудования	Год ввода в эксплуатацию	Год следующего кап. ремонта	Физический износ
	Теплообменник TL 10-PFG 65 пластин в комплекте с ответными фланцами, крепежом и уплотнением Отоп. 2 блок	2016	2020	6,67
	Насос ВК 2/26 подпиточный № 1	1983	2018	97,14
	Насос К 20/30 подпиточный № 2	1993	2018	96,00
	Насос WILO BL 100/315-18.5/4 сетевой №1	2016	2020	10,00
	Насос WILO BL 100/315-18.5/4 сетевой №2	2016	2020	10,00
5А/1	Теплообменник Alfa Laval M-15-BFM 119 пластин в комплекте с ответными фланцами, крепежом и уплотнением. Отоп. 1 блок	2017	2021	0,00
	Теплообменник Alfa Laval M-15-BFM 119 пластин в комплекте с ответными фланцами, крепежом и уплотнением. Отоп. 2 блок	2017	2021	0,00
	Насос ВК2/26А с эл.двигателем 7,5 подпиточный № 1	1994	2018	95,83
	Насос ВК2/26А с эл.двигателем 7,5 подпиточный № 2	1994	2018	95,83
	Насос WILO BL 100/315 - 22/4 сетевой №1	2017	2021	0,00
	Насос WILO BL 100/315 - 22/4 сетевой №2	2017	2021	0,00
	Насос WILO BL 100/315 - 22/4 сетевой №3	2017	2021	0,00
6/1	ВОДОПОДОГРЕВАТЕЛЬ 16 ОСТ 34-558 ОТОПЛЕНИЯ 8 СЕКЦИЙ	1984	2019	94,29
	НАСОС ВК 2/26"А" ПОДПИТОЧНЫЙ №1	1984	2021	89,19
	НАСОС ВК 2/26"А" ПОДПИТОЧНЫЙ №2	1984	2020	91,67
	НАСОС К 100-65-200 сетевой №1 А281 ДВ. АИР 180 М2 N1640	2003	2019	87,50
	НАСОС К 100-65-200 сетевой №2 А268 ДВ.АИР 180 М2 N1637	2003	2019	87,50
7/1	ВОДОПОДОГРЕВАТЕЛЬ 16 ОСТ 34-558 ОТОПЛЕНИЯ 8 СЕКЦИЙ	1987	2019	93,75
	Насос К 90/55"А" сетевой № 1	1987	2018	96,77
	Насос К 90/55"А" сетевой № 3	1987	2019	93,75
	Насос ВК 2/26"А" У2 подпиточный № 1	1987	2018	96,77
	Насос ВК 2/26"А" У2 подпиточный № 2	1987	2018	96,77
	Насос К100-65-200А сетевой N461 ДВ.АИР 160 М2 N 1205483 № 2	2003	2019	87,50
7А/1	Теплообменник пластинчатый Альфа-Лаваль М15-BFM (151 пластина) отопл. 1 бл.	2009	2019	53,33
	Теплообменник пластинчатый Альфа-Лаваль М15-BFM (151 пластина) отопл. 2 бл.	2009	2019	53,33
	Насос Wilo IL 32/160-3/2 подпит. № 1	2010	2020	70,00
	Насос Wilo IL 32/160-3/2 подпит. № 2	2010	2022	70,00
	Насос BL 65/170-15/2 №002025822R сет. № 1	2010	2022	70,00
	Насос BL 65/170-15/2 №002025822R сет. № 2	2010	2022	70,00
	Насос BL 65/170-15/2 №002025822R сет. № 3	2010	2022	70,00
8/1	ВОДОПОДОГРЕВАТЕЛЬ 16 ОСТ 34-558 ОТОПЛЕНИЯ 8 СЕКЦИЙ	1983	2019	94,44
	Насос К 90/35 сетевой (БПО) № 1	1983	2018	97,14
	Насос К 90/35 сетевой № 2	1983	2022	87,18
	Насос К 100-80-160А сетевой ДВ.АИРМ 132 М2 мощность 11КВт № 3	2006	2018	91,67
	Насос IL 32/160-3/2 № 002033915R подпит. № 1	2010	2019	70,00
	Насос IL 32/160-3/2 № 002033915R подпит. № 2	2010	2019	70,00

Номер ЦТП	Состав, тип, марка оборудования	Год ввода в эксплуатацию	Год следующего кап. ремонта	Физический износ
8А\1	Теплообменник FP 40-105 пластинчатый (104 пластины) отопление 1 бл.	2005	2020	80,00
	Теплообменник FP 40-105 пластинчатый (104 пластины) отопление 2 бл.	2005	2020	80,00
	Насос Wilo IL 100/170-30/2 сет. № 1	2011	2019	60,00
	Насос IPL 40/160-4/2 Wilo подпит. № 1	2011	2019	60,00
	Насос IPL 40/160-4/2 Wilo подпит. № 2	2011	2019	60,00
	Насос IL 100/170-30/2 Wilo сет. № 2	2011	2019	60,00
	Насос IL 100/170-30/2 Wilo сет. № 3	2011	2019	60,00
8А/2	Теплообменник пластинчатый PO35-11.5(755-6) отопление 1 бл.	2003	2019	93,33
	Теплообменник пластинчатый PO35-11.5(755-6) отопление 2 бл.	2003	2019	93,33
	Насос WILO-CronoBloc -BL 65/170-11/2 DN 65 PN 16 3 ~400V сетевой №1	2013	2021	40,00
	Насос WILO-CronoBloc -BL 65/170-11/2 DN 65 PN 16 3 ~400V сетевой №2	2013	2021	40,00
	Насос WILO-CronoLine-IL 32/160-3/2 DN 32 PN 16 3-400V подпит. № 1	2013	2021	40,00
	Насос WILO-CronoLine-IL 32/160-3/2 DN 32 PN 16 3-400V подпит. № 2	2013	2021	40,00
9/1	Теплообменник пластинчатый PO35-15.75(755-8) отопление 1 бл.	2003	2021	93,33
	Теплообменник пластинчатый PO35-15.75(755-8) отопление 2 бл.	2003	2021	93,33
	Насос WILO-IL 32/160-3/2 подпит. № 1	2012	2021	50,00
	Насос WILO-IL 32/160-3/2 подпит № 2	2012	2021	50,00
	Насос WILO-CronoBlok-BL 65/190-18.5/2 DN 80/65 сет. № 1	2012	2021	50,00
	Насос WILO-CronoBlok-BL 65/190-18.5/2 DN 80/65 сет.№ 2	2012	2021	50,00
9/2	Теплообменник пластинчатый разборный HH № 65, расчет № 291271 Отоп. 1блок	2017	2021	0,00
	Теплообменник пластинчатый разборный HH № 65, расчет № 291271 Отоп. 2блок	2017	2021	0,00
	Насос WILO-CronoBloc -BL 80/170-30/2 DN 100/80 сет.№ 1	2013	2022	40,00
	Насос WILO-CronoBloc -BL 80/170-30/2 DN 100/80 сет. № 2	2013	2021	40,00
	Насос WILO-CronoBloc -BL 80/170-30/2 DN 100/80 сет. № 3	2013	2021	40,00
	Насос WILO-CronoLine-IL 32/160-3/2 DN 32 PN 16 3-400V подпит. № 1	2013	2022	40,00
	Насос WILO-CronoLine-IL 32/160-3/2 DN 32 PN 16 3-400V подпит. № 2	2013	2022	40,00
9/3	Теплообменник пластинчатый M15-BFG8 отопление 1 бл.	2004	2021	86,67
	Теплообменник пластинчатый M15-BFG8 отопление 2 бл.	2004	2021	86,67
	Насос Wilo BL 65/170-15/2 сет. № 1	2010	2018	70,00
	Насос Wilo BL 65/170-15/2 сет № 2	2010	2018	70,00
	Насос Wilo BL 65/170-15/2 сет № 3	2010	2018	70,00
	Насос IL 32/160-3/2 № 002033915R подпит. № 1	2010	2020	70,00
	Насос IL 32/160-3/2 № 002033915R подпит.	2010	2021	70,00

Номер ЦТП	Состав, тип, марка оборудования	Год ввода в эксплуатацию	Год следующего кап. ремонта	Физический износ
	№ 2			
9/4	ВОДОПОДОГРЕВАТЕЛЬ 14 ОСТ 34-558 ОТОПЛЕНИЯ 8 СЕКЦИЙ	1987	2019	93,75
	НАСОС ВКС 1/16 У2 подпит.№2 БЕЗ ДВИГАТЕЛЯ	1993	2020	88,89
	НАСОС ВКС 1/16А-У2 подпиточный №1 без эл.двигателя	1993	2020	88,89
	Насос К100-65-200А сетевой NA459 ДВ.АИР 160М2 N0423372 № 1	2003	2018	93,33
	Насос К100-65-200А сетевой N458 ДВ.АИР 160 М2 N 0126955 № 3	2003	2018	93,33
	Насос К100-65-200А сетевой NA445 ДВ.АИР 160М2 N0423340 № 2	2003	2018	93,33
9/5	ВОДОПОДОГРЕВАТЕЛЬ 14 ОСТ 34-558 ОТОПЛ.8 СЕКЦ.	1993	2019	92,31
	Насос К 90/55 сетевой № 1	1993	2019	92,31
	Насос К 90/55 сетевой № 2	1993	2018	96,00
	Насос К 90/55 сетевой № 3	1993	2018	96,00
	Насос ВК 4/24"А" подпиточный № 1	1993	2018	96,00
	Насос ВК 4/24"А" подпиточный № 2	1993	2018	96,00
10/1	ТЕПЛООБМЕННИК ПЛАСТИНЧАТЫЙ РО35-17.85(755-7) отопление 16блок	2003	2020	93,33
	ТЕПЛООБМЕННИК ПЛАСТИНЧАТЫЙ РО35-17.85(755-7) отопление 26блок	2003	2020	93,33
	Насос BL 65/170-15/2 сетевой №1	2012	2020	50,00
	Насос BL 65/170-15/2 сетевой №2	2012	2020	50,00
	Насос IL 32/160-3/2 подпиточный №1	2012	2020	50,00
	Насос IL 32/160-3/2 подпиточный №2	2012	2020	50,00
10/4	ВОДОПОДОГРЕВАТЕЛЬ 14 ОСТ 34-558 ОТОПЛЕНИЕ 7 СЕКЦИЙ	1995	2021	84,62
	Насос КМ 100-80-160 сетевой №1	1995	2018	95,65
	Насос КМ 100-80-160 сетевой №2	1995	2018	95,65
	Насос КМ 100-80-160 сетевой №3	1995	2019	91,67
	Насос ВК 2/26АУ2 подпиточный №1	1995	2018	95,65
	Насос ВК 2/26АУ2 подпиточный №2	1995	2018	95,65
10А/1	Теплообменник пластинчатый М15-BFM Альфа-Лаваль 101 пластина отопление 1 блок	2010	2018	46,67
	Теплообменник пластинчатый М15-BFM Альфа-Лаваль 101 пластина отопление 2 блок	2010	2018	46,67
	Насос ВКС 2/26 подпиточный № 1	1993	2018	96,00
	Насос ВКС 2/26 подпиточный № 2	1993	2020	88,89
	Насос BL 65/170-15/2 №002025822R сет. № 1	2010	2018	70,00
	Насос BL 65/170-15/2 №002025822R сет. № 2	2010	2018	70,00
	Насос BL 65/170-15/2 №002025822R сет. № 3	2010	2018	70,00
10А/5	ВОДОПОДОГРЕВАТЕЛЬ 14 ОСТ 34-558 ОТОПЛЕНИЕ 8 СЕКЦИЙ	1992	2021	86,21
	Насос КМ 65/50/100 подпиточный № 1	1992	2022	83,33
	Насос КМ 65/50/100 подпиточный № 2	1992	2018	96,15
	Насос К 100-65-200А сетевой № 2	1992	2018	96,15
	Насос 50-Е-50 М сетевой № 3	1993	2022	82,76
	Насос К100-65-200А сетевой N А456 ДВ.АИР 160М2 N0126950 № 1	2003	2018	93,33
10Б/1	ТЕПЛООБМЕННИК ПЛАСТИНЧАТЫЙ	2004	2020	86,67

Номер ЦТП	Состав, тип, марка оборудования	Год ввода в эксплуата-цию	Год следую-щего кап. ре-монта	Физический износ
	M15-BFM 8 В. 139 ПЛАСТИН отопление 1 блок			
	ТЕПЛООБМЕННИК ПЛАСТИНЧАТЫЙ M15-BFM 8 В. 139 ПЛАСТИН отопление 2 блок	2004	2020	86,67
	Насос К 90/55"А" сетевой № 1	1991	2018	96,30
	НАСОС ВКС 2/26 А У2 ПОДПИТОЧНЫЙ №1	1991	2020	89,66
	НАСОС ВКС 2/26 А У2 ПОДПИТОЧНЫЙ №2	1991	2020	89,66
	НасосС К100-65-200А сетевой NA446 ДВ.АИР 160М2 N 0423330 № 3	2003	2018	93,33
	Насос К100-65-200А NA454 ДВ.5А 160М2 N 22 сет. № 2	2003	2018	93,33
10Б/2	ВОДОПОДОГРЕВАТЕЛЬ 14 ОСТ 34-558 ОТОПЛЕНИЕ 8 СЕКЦИЙ	1990	2018	96,43
	Насос К 90/55А сетевой № 1	1990	2020	90,00
	Насос К 90/55А сетевой № 2	1990	2020	90,00
	НАСОС ВК 2/26 А У2 ПОДПИТОЧНЫЙ №1	1990	2018	96,43
	НАСОС ВК 2/26 А У2 ПОДПИТОЧНЫЙ №2	1990	2018	96,43
	НАСОС К 100-65-200А СЕТЕВОЙ №3	1994	2018	95,83
10Б/3	Теплообменник пластинчатый M15-BFM Альфа Лаваль 125 пластин отоп. 1 бл.	2010	2018	46,67
	Теплообменник пластинчатый M15-BFM Альфа Лаваль 125 пластин отопл. 2 бл.	2010	2018	46,67
	НАСОС ВК 2/26 А У2 ПОДПИТОЧНЫЙ №1	1992	2018	96,15
	НАСОС ВК 2/26 А У2 ПОДПИТОЧНЫЙ №2	1992	2018	96,15
	Насос BL 65/170-15/2 №002025822R СЕТ.№ 1	2010	2018	87,50
	Насос BL 65/170-15/2 №002025822R СЕТ.№2	2010	2018	87,50
	Насос BL 65/170-15/2 №002025822R СЕТ.№3	2010	2022	58,33
10Г/1	ВОДОПОДОГРЕВАТЕЛЬ 16 ОСТ 34-558 ОТОПЛЕНИЕ 8 СЕКЦИЙ	1992	2019	92,59
	Насос К100/65 200 сетевой № 1	1992	2018	96,15
	Насос К100-65-200 сетевой № 3	1992	2022	83,33
	НАСОС ВК 4/24 А У2 ПОДПИТОЧНЫЙ №1	1992	2020	89,29
	НАСОС ВК 4/24 А У2 ПОДПИТОЧНЫЙ №2	1992	2020	89,29
	Насос К100-65-200А сетевой NA448 ДВ.5А 160М2 N7 № 2	2003	2019	87,50
12/1	ВОДОПОДОГРЕВАТЕЛЬ 16 ОСТ 34-558 ОТОПЛ. 8 СЕКЦ.	1987	2019	93,75
	НАСОС ВК 2/26 А У2 ПОДПИТОЧНЫЙ №1	1987	2018	96,77
	НАСОС ВК 2/26 А У2 ПОДПИТОЧНЫЙ №2	1987	2018	96,77
	Насос К 100-65-200А сетевой А216 ДВ. 5А 160 М2 N285 № 1	2003	2018	93,33
	Насос К 100-65-200А сетевой П2775 ДВ.5А 160 М2 N367 № 2	2003	2018	93,33
	Насос К 100-65-200А сетевой А31 ДВ.5А 160 М2 N348 № 3	2003	2020	82,35
13/1	Теплообменник пластинчатый M15-BFM Альфа-Лаваль (87 пластин) отопление 1 бл.	2008	2020	60,00
	Теплообменник пластинчатый M15-BFM Альфа-Лаваль (87 пластин) отопление 2 бл.	2008	2020	60,00

Номер ЦТП	Состав, тип, марка оборудования	Год ввода в эксплуатацию	Год следующего кап. ремонта	Физический износ
	НАСОС К 90/55А СЕТЕВОЙ №2	1983	2020	91,89
	НАСОС К 90/55А СЕТЕВОЙ №3	1983	2018	97,14
	Насос К 90/35 сетевой 048 15 КВт № 1	2003	2022	73,68
	Насос IL 32/160-3/2 № 002033915R подп. № 1	2010	2021	63,64
	Насос IL 32/160-3/2 № 002033915R подп. № 2	2010	2021	63,64
14/1	ВОДОПОДОГРЕВАТЕЛЬ 16 ОСТ 34-558 ОТОП.8 СЕКЦ.	1984	2019	94,29
	Насос КМ 90/35 сет. № 1	1983	2018	97,14
	Насос КМ 90/35 сетевой № 2	1983	2018	97,14
	Насос КМ 90/35 сетевой № 3	1983	2018	97,14
	Насос К 20/30 подпиточный № 1	1983	2020	91,89
	Насос К 20/30 подпиточный № 2	1983	2020	91,89
14/3	ВОДОПОДОГРЕВАТЕЛЬ 14 ОСТ 34-558 ОТОП.5 СЕКЦ.	1986	2019	93,94
	НАСОС К 90/20 У2 СЕТЕВОЙ №1	1986	2019	93,94
	НАСОС ВК 2/26 А У2 ПОДПИТОЧНЫЙ №1	1986	2018	96,88
	НАСОС ВК 2/26 А У2 ПОДПИТОЧНЫЙ №2	1986	2020	91,18
	НАСОС К 90/20 У2 СЕТЕВОЙ №2 ДВ.АИР МХ132 М2 N9661	2003	2022	73,68
15/1	ВОДОПОДОГРЕВАТЕЛЬ 14 ОСТ 34-558 ОТОП.5 СЕКЦ.	1983	2019	94,44
	НАСОС К 20/30 ПОДПИТОЧНЫЙ №1	1983	2010	125,93
	НАСОС К 20/30 ПОДПИТОЧНЫЙ №2	1983	2022	87,18
	НАСОС К100-65-200А сетевой №2 N460 ДВ.АИР 160М2 N 1246283	2003	2022	73,68
	НАСОС К100-65-200А сетевой №1 NA455 ДВ.АИР 160М2 N0423338	2003	2018	93,33
15А/1	ТЕПЛООБМЕННИК ПЛАСТИНЧАТЫЙ FR 40-101 (100 ПЛАСТИН) отопление 1блок	2005	2018	80,00
	ТЕПЛООБМЕННИК ПЛАСТИНЧАТЫЙ FR 40-101 (100 ПЛАСТИН) отопление 2блок	2005	2018	80,00
	Насос К 8/18 цирк. ГВ подпиточ. № 2	1993	2018	96,00
	Насос К 20/30 цирк. ГВ с эл.двигателем 4 КВт, 3000 об/мин. подпиточ. № 1	1993	2018	96,00
	Насос К 160/30 сетевой № 1	2001	2019	88,89
	Насос К 160/30 сетевой № 2	2001	2018	94,12
	Насос К 160/30 сетевой № 3	2001	2021	80,00
16/1	ВОДОПОДОГРЕВАТЕЛЬ 14 ОСТ 34-558 ОТОП.5 СЕКЦ.	1985	2019	94,12
	Насос ВК 2/26А подпиточный № 1	1985	2020	91,43
	Насос ВК2/26А подпиточный № 2	1985	2020	91,43
	Насос К 100-80-160 сетевой № 2 N309 ДВ.АИР 160 С2 N1081	2003	2019	87,50
	Насос К 100-80-160 сетевой № 1 ДВ.АИР 160 С2 мощность 15КВт 2900 об/мин.	2006	2019	84,62
16А/1	Теплообменник пластинчатый Альфа Лаваль М 15-BFG 8 (103 пластины) отопление 1 бл.	2004	2020	81,25
	Теплообменник пластинчатый Альфа Лаваль М 15-BFG 8 (103 пластины) отопление 2 бл.	2004	2020	81,25
	НАСОС MVI 1603 \6-1\25\Е\3-400-50-2 подпиточный N1	2004	2020	81,25
	НАСОС MVI 1603 \6-1\25\Е\3-400-50-2 подпиточный N 2	2004	2020	81,25
	Насос IL 100/170-30/2 Wilo сетевой №1	2011	2020	60,00

Номер ЦТП	Состав, тип, марка оборудования	Год ввода в эксплуата-цию	Год следую-щего кап. ре-монта	Физический износ
16А/2	Насос IL 100/170-30/2 Wilo сетевой №2	2011	2020	60,00
	Теплообменник пластинчатый Альфа Лаваль M15 MFM 87 пластин отопл. 1 бл.	2012	2020	33,33
	Теплообменник пластинчатый Альфа Лаваль M15 MFM 87 пластин отопл. 2 бл.	2012	2020	33,33
	Насос Wilo IL 40-160-4/2 2786085 подпиточный № 1	2014	2019	30,00
	Насос Wilo IL 40-160-4/2 2786085 подпиточный № 2	2014	2019	30,00
	Насос Wilo BL 100/330-30/4 отопление (ЦТП-16А/2) № 1	2014	2022	30,00
	Насос Wilo BL 100/330-30/4 отопление (ЦТП-16А/2) № 2	2014	2022	30,00
16Б/1	Теплообменник пластинчатый M15-BFM Альфа-Лаваль (107 пластин) отопление 1 бл.	2008	2020	60,00
	Теплообменник пластинчатый M15-BFM Альфа-Лаваль (107 пластин) отопление 2 бл.	2008	2020	60,00
	Насос К 90/55"А" сетевой № 1	1989	2019	93,33
	НАСОС ВК 2/26 А У2 ПОДПИТОЧНЫЙ №1	1989	2022	84,85
	НАСОС К 90/55А СЕТЕВОЙ №3	1992	2022	83,33
	НАСОС К 100-65-200А СЕТЕВОЙ №2	1994	2018	95,83
	НАСОС ВК 2/26 А У2 ПОДПИТОЧНЫЙ №2	1989	2022	84,85
16Б/2	Теплообменник пластинчатый Альфа-Лаваль M15-BFM (107 пластин) отопление 1 бл.	2007	2019	83,33
	Теплообменник пластинчатый Альфа-Лаваль M15-BFM (107 пластин) отопление 2 бл.	2007	2019	83,33
	Насос ВКС 2/26 подпиточный № 1	1989	2021	87,50
	Насос ВКС 2/26 подпиточный № 2	1989	2021	87,50
	Насос К 100-65-200А N223 сетевой ДВ.5А 160 М2 N245 № 1	2003	2019	87,50
	Насос К 100-65-200А NA450 сетевой ДВ.АИР160 М2 N0227621 № 2	2003	2018	93,33
	Насос К100-65-200А NA451 сетевой ДВ.АИР 160М2 N0227633 № 3	2003	2018	93,33
ПС-1	Насос 4Д 315-71 N118 ДВ. 5А M280 S2 N2003 сетевой №2	2003	2018	46,67
	Насос Д 315-71 сетевой №1	1997	2022	66,67
ПС-4	Насос WILO BL 100/315 - 22/4 сетевой №1	2017	2021	0,00
	Насос WILO BL 100/315 - 22/4 сетевой №2	2017	2021	0,00
ПС-2Б	Насос сет. №1 IL 65/140-7,5/2	2017	2021	0,00
	Насос сет. №2 IL 65/140-7,5/2	2017	2021	0,00
ПС-Дивный	НАСОС СЭ-800-55-11 С ЭЛ.ДВИГАТЕЛЕМ	2001		53,33
	Насос СЭ-800-55-11 сетевой (без двигателя) № 1	2003	2019	46,67
	Насос СЭ-800-55-11 сетевой (без двигателя) № 2	2003	2018	46,67
	НАСОС 1Д 500-63 УХЛ4 СЕТЕВОЙ №3 С ЭЛ.ДВИГАТЕЛЕМ	2003	2018	46,67
	НАСОС 1 Д200 (резерв)	2006		73,33
ЦТП-14П	ВОДОПОДОГРЕВАТЕЛЬ 14 ОСТ 34-558-68	1996		0,00
	НАСОС К 100-65-200	1997	2019	90,91
	НАСОС К 100-65-200А ЭЛ.ДВ. 5АИ 160М2 МОЩНОСТЬ 18,5КВТ; 2930 ОБ/МИН.	2006	2022	68,75
	Насос К 100-65-200А с эл. двигателем 18,5 кВт	2007	2019	83,33

Номер ЦТП	Состав, тип, марка оборудования	Год ввода в эксплуатацию	Год следующего кап. ремонта	Физический износ
ЦТП-2П	ВОДОПОДОГРЕВАТЕЛЬ 16 ОСТ 15 СЕКЦИЙ	1999	2018	94,74
	ВОДОПОДОГРЕВАТЕЛЬ 14 ОСТ 34-558-68	1999	2021	81,82
	ВОДОПОДОГРЕВАТЕЛЬ 12 ОСТ 34-558-68	1999	2019	90,00
	НАСОС 1Д 630-90А ДВ.5АМ280 S6 75 КВт	2003	2019	46,67
	НАСОС 1Д630-90А ЭЛ.ДВ.МОЩНОСТЬ 75КВт; 1000 ОБ/МИН.	2006	2019	36,67
ПС-Леспромхоз	Насос К 100-80-160 с эл. двигателем 15 кВт	2007	2019	83,33
	НАСОС К 100-80-160 А349 ДВ.АИР С2 112-50-63	2003	2019	87,50
	НАСОС К 100-80-160 А443 ДВ.АИР 160 С2 112-52-96	2003	2019	87,50
ПС-Магистральный	НАСОС Д 315-71 СЕТЕВОЙ №3	1996	2019	91,30
	НАСОС НКУ 250	2016		
	НАСОС 1Д315-50 сетевой №2	2005	2022	40,00
ЦТП-1(НДРСУ)	НАСОС ЦЕНТРОБЕЖНЫЙ Д 200/36 СЕТЕВОЙ N1	2003	2022	46,67
	НАСОС ЦЕНТРОБЕЖНЫЙ Д 200/36 СЕТЕВОЙ N2	2003	2019	46,67
	НАСОС ЦЕНТРОБЕЖНЫЙ Д 200/36 СЕТЕВОЙ N3	2003	2019	46,67
	НАСОС ЦЕНТРОБЕЖНЫЙ Д 200/36 СЕТЕВОЙ N4	2003	2019	46,67
	НАСОС 1 Д200 сетевой №5	2006	2019	36,67
ПС-1С	НАСОС Д 315-71	1996	2018	70,00
	НАСОС Д 315/71 СЕТЕВОЙ	1999	2019	60,00
	НАСОС 4Д 315-71 N117 ДВ. 5А М280 S2 N2082	2003	2019	87,50
ЦТП-2(УТТ)	НАСОС ЦЕНТРОБЕЖНЫЙ НКУ-90М СЕТЕВОЙ N1	2003	2019	46,67
	НАСОС ЦЕНТРОБЕЖНЫЙ НКУ-90М СЕТЕВОЙ N2	2003	2022	46,67
	НАСОС ЦЕНТРОБЕЖНЫЙ НКУ-90М СЕТЕВОЙ N3	2003	2018	46,67

Техническая инвентаризация тепловых сетей централизованной системы теплоснабжения

Информация о технических характеристиках тепловых сетей централизованной системы теплоснабжения, обслуживаемой МУП г. Нижневартовска «Теплоснабжение» представлена в следующей таблице:

Диаметр мм	Протяженность тепловых сетей, в 2-х трубном исчислении, м	Паропровод, м (T ₇)	Конденсатопровод, м (T ₈)	Протяженность тепловых сетей, в 2-х трубном исчислении с учетом паропровода, м	Материал труб	Тип прокладки
15	10,38			10,38	сталь	надземная
20	888,18	0,00		888,18	сталь	надземная подземная
25	2 115,97	0,00		2 115,97	сталь	надземная

<i>Диаметр мм</i>	<i>Протяженность тепловых сетей, в 2- х трубном исчислении, м</i>	<i>Паропровод, м (T₇)</i>	<i>Конденсатопровод, м (T₈)</i>	<i>Протяженность тепловых сетей, в 2-х трубном исчислении с учетом паропровода, м</i>	<i>Материал труб</i>	<i>Тип прокладки</i>
						подземная
30	1 299,41	0,00		1 299,41	сталь	надземная подземная
32	6 832,19	0,00		6 832,19	сталь	надземная подземная
40	832,93	0,00		832,93	сталь	надземная подземная тех.подполье
50	16 037,31	0,00	264,79	16 169,71	сталь	надземная подземная тех.под- полье
65	112,71			112,71	сталь	надземная подземная
70	5 378,31	0,00		5 378,31	сталь	надземная подземная тех.под- полье
75	297,16	0,00		297,16	сталь	надземная подземная
80	12 146,48	0,00		12 146,48	сталь	надземная подземная тех.под- полье
86	41,70	0,00		41,70	сталь	надземная подземная
100	39 117,51	42,80	341,73	39 309,78	сталь	надземная подземная тех.под- полье
125	956,19	0,00		956,19	сталь	подземная тех.под- полье
150	42 251,25	700,09	811,50	43 007,05	сталь	надземная подземная тех.под- полье
160	45,35	0,00		45,35	сталь	надземная подземная
200	27 768,00	0,00	116,10	27 826,05	сталь	надземная подземная тех.под- полье
250	12 784,21	0,00		12 784,21	сталь	надземная подземная тех.под- полье
300	18 089,98	3 336,01		19 757,99	сталь	надземная подземная тех.под- полье
350	661,83	0,00		661,83	сталь	надземная подземная
400	10 328,70			10 328,70	сталь	надземная подземная
500	22 073,57			22 073,57	сталь	надземная подземная
600	703,40			703,40	сталь	надземная

<i>Диаметр мм</i>	<i>Протяженность тепловых сетей, в 2- х трубном исчислении, м</i>	<i>Паропровод, м (Т₇)</i>	<i>Конденсатопровод, м (Т₈)</i>	<i>Протяженность тепловых сетей, в 2-х трубном исчислении с учетом паропровода, м</i>	<i>Материал труб</i>	<i>Тип прокладки</i>
						подземная
700	15 197,74			15 197,74	сталь	надземная подземная
800	4 294,35			4 294,35	сталь	надземная подземная
1000	5 882,19			5 882,19	сталь	надземная подземная
Итого	246 147,00	4 078,90	1 534,12	248 953,51		
в том числе:						
по видам материала				248 953,51	сталь	
по типу прокладки				86 177,34		надземная
				156 320,55		подземная
				6 455,62		тех.подполье

Информация о состоянии сетей представлена в следующей таблице:

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество повреждений (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
ТС 1 микрорайон										
1	01.11.1973	ТС ОТ ЦТП-1/2-ТК-11 ДО Ж.Д.16(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,5Б)	2010	100%					68,8	28
2	01.11.1973	ТС С ТЕХПОДПОЛЬЯ Ж.Д.16(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,5Б) ДО Ж.Д.10(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,7Б)	2010	100%					72,7	28
3	01.11.1973	ТС С ТЕХПОДПОЛЬЯ Ж.Д.10(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,7Б) ДО Ж.Д.13;13И(ПРОСПЕКТ ПОБЕДЫ,1)	1995	25%					80,3	21
			2010	75%						
4	01.11.1973	ТС С ТЕХПОДПОЛЬЯ Ж.Д.10(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,7Б)ДО Ж.Д.9(ПРОСПЕКТ ПОБЕДЫ,1А)	2008	100%					57,8	36
5	01.11.1973	ТС С ТЕХПОДПОЛЬЯ Ж.Д.9(ПРОСПЕКТ ПОБЕДЫ,1А) ДО Ж.Д.8(ПРОСПЕКТ ПОБЕДЫ,3А)	2010	100%					93,3	28
6	01.11.1973	ТС С ТЕХПОДПОЛЬЯ Ж.Д.8(ПРОСПЕКТ ПОБЕДЫ,3А) ДО ШКОЛЫ 30(ШКОЛА 6)	2008	100%					61,0	36
7	01.11.1973	ТС ОТ ТК-11 ДО Ж.Д.17(МЕНДЕЛЕЕВА,6Б)		52%			2016	2019	81,5	59,919714
			2010	42%						
8	01.11.1973	ТС ОТ Ж.Д.17(МЕНДЕЛЕЕВА,6Б) ДО Д/САДА 32(Д/САД 18)	2010	49%					57,3	18,968421
			2014	45%						
9	01.11.1973	ТС С ТЕХПОДПОЛЬЯ Ж.Д.15(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,5А) ДО Ж.Д.14(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,7А)		41%			2016	2019	73,1	54,657744
			2010	59%						
10	01.11.1973	ТС ОТ ЦТП-1/2 ДО Ж.Д.15(60ЛЕТ ОКТЯБРЯ,5А)		77%			2016	2019	95,8	77,947719
			2010	23%						
11	01.11.1973	ТС ОТ УЛ.КУЗОВАТКИНА-ТК-25 ДО ЦТП-49(1/1) МКР.1	1999	71%					69,8	62
			2012	36%						
			2015	48%						
12	01.11.1973	ТС ОТ ЦТП-1/1-ТК-9 ДО Ж.Д.18(МЕНДЕЛЕЕВА,2А)	2000	100%					100,0	68
13	01.11.1973	ТС ОТ ЦТП-1/1 ДО Ж.Д.20(МЕНДЕЛЕЕВА,2)	1999	100%	2017	1			100,0	72
14	01.11.1973	ТС С ТЕХПОДПОЛЬЯ Ж.Д.20(МЕНДЕЛЕЕВА,2) ДО Ж.Д.19(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,1)	1999	79%					100,0	74,701299
			2011	11%						
15	01.11.1973	ТС ОТ ЦТП-1/1-ТК-1-ТК-2 ДО ТК-3	1996	75%					100,0	74
			2006	25%						
16	01.11.1973	ТС ОТ ТК-3 ДО Ж.Д.21(МЕНДЕЛЕЕВА,4Б)	1996	100%					100,0	84
17	01.11.1973	ТС ОТ ТК-3 ДО Ж.Д.22;22А(МЕНДЕЛЕЕВА,6)	1996	86%					100,0	75
			2011	14%						

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество поврежденных (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
18	01.11.1973	ТС С ТЕХПОДПОЛЬЯ Ж.Д.22(МЕНДЕЛЕВА,6)-ТК-4 ДО МЕНДЕЛЕЕВА,10	2007 2017	72% 28%					79,2	29
19	01.11.1973	ТС С ТЕХПОДПОЛЬЯ Ж.Д.22(МЕНДЕЛЕВА,6) ДО Ж.Д.52;52А(МЕНДЕЛЕЕВА,8А)	2011	100%					67,7	24
20	01.11.1973	ТС ОТ ЦТП-50(1/3) ДО Ж.Д.1(ОМСКАЯ,6)	2005	100%					100,0	48
21	01.11.1973	ТС С ТЕХПОДПОЛЬЯ Ж.Д.1(ОМСКАЯ,6) ДО Ж.Д.3 (ОМСКАЯ,6А)	2001	100%					100,0	64
22	01.11.1973	ТС ОТ Ж.Д.3(ОМСКАЯ,6А)-ТК-7-ЧЕРЕЗ Ж.Д.4(ПРОСПЕКТ ПОБЕДЫ,11А)-Ж.Д.5(ПРОСПЕКТ ПОБЕДЫ,13А)	1998	100%	2017	1			100,0	76
23	01.11.1973	ТС С ТЕХПОДПОЛЬЯ Ж.Д.1(ОМСКАЯ,6) ДО Ж.Д.2(ОМСКАЯ,8)	1990	100%			2016	2019	100,0	93
24	01.11.1973	ТС С ТЕХПОДПОЛЬЯ Ж.Д.2(ОМСКАЯ,8) ДО Ж.Д.11; 11А(ПРОСПЕКТ ПОБЕДЫ,13)	1990 2008	79% 27%			2017	2020	100,0	81
25	01.11.1973	ТС ОТ ТЕХПОДПОЛЬЯ Ж.Д.4(ПРОСПЕКТ ПОБЕДЫ,11А) ДО ТК-8	1998 2005	81% 19%					100,0	71
26	01.11.1973	ТС ОТ ТК-8 ДО Д/САДА 31(Д/САД 17)	2004	100%					100,0	52
27	01.11.1973	ТС ОТ ТК-8 ДО Ж.Д.6(ПРОСПЕКТ ПОБЕДЫ,9А)	2008	100%					61,0	36
28	01.11.1973	ТС ОТ Ж.Д.6(ПРОСПЕКТ ПОБЕДЫ,9А) ДО Ж.Д.7(ПРОСПЕКТ ПОБЕДЫ,7А)	1998 1999	69% 31%					100,0	75
29	01.11.1973	ТС ОТ Ж.Д.7(ПРОСПЕКТ ПОБЕДЫ,7А) ДО Ж.Д.12;12А(ПРОСПЕКТ ПОБЕДЫ,7)	1990 1999	77% 23%					100,0	93
30	01.11.1973	ТС ОТ Ж.Д.1(ОМСКАЯ,6)-ТК-3 ДО ТК-5	2008	100%					60,7	36
31	01.11.1973	ТС ОТ ТК-5 ДО Ж.Д.27(ОМСКАЯ,4)	2009	100%					100,0	32
32	01.11.1973	ТС ОТ ТК-5 ДО Ж.Д.26(ОМСКАЯ,2)	2004 2013	72% 28%					100,0	42
33	01.11.1973	ТС ОТ ТК-6 ДО ШКОЛЫ 29 (ШКОЛА 7)	1994 2013	40% 60%					100,0	46
34	01.03.1973	ТС ОТ УТ-9 ДО ЦТП-50(1/3)	1998 2005 2009	41% 28% 31%					100,0	54
35	01.03.1973	ТС ОТ ТК-25 ЧЕРЕЗ Ж.Д.МЕНДЕЛЕЕВА,2А ДО ЦТП-51(1/2)	2004 2012	38% 62%	2011 2013	2			72,7	32
36	01.12.1974		2007	1%					100,0	19

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество повреждений (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
		ТС ОТ ЦТП-1/4-ЧЕРЕЗ Ж.Д.ПРОСПЕКТ ПОБЕДЫ,1 ДОЖ.Д.36;36А(ПРОСПЕКТ ПОБЕДЫ,3;5)	2008	31%						
			2010	10%						
			2015	58%						
37	01.09.1977	ТС ОТ Ж.Д.5(ПРОСПЕКТ ПОБЕДЫ,13А) ДО Ж.Д.35,35А(ПРОСПЕКТ ПОБЕДЫ,9;11)	1998	37%					77,9	48
			2008	50%						
			2012	13%						
38	01.12.1984	ТС ОТ УТ-1-ТК-1 ДО ЦТП-57И(1/4)	2002	76%					100,0	54
			2006	18%						
			2014	6%						
39	01.12.1984	ТС ОТ ЦТП-1/4-Ж.Д.57И(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,11)	2000	100%					100,0	68
40	01.12.1985	ТС С ТЕХПОДПОЛЬЯ Ж.Д.60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,5А ДО Ж.Д.55(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,5)	2010	89%					50,0	28
41	01.12.1985	ТС ОТ Ж.Д.15(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,5А) ДО Ж.Д.56 (60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,7)	2010	91%					58,1	28
42	01.12.1985	ТС ОТ Ж.Д.14(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,7А) ДО Ж.Д.57 (60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,9)	2010	91%					57,9	28
43	01.02.1995	ТС ОТ ТК-2 ДО Ж.Д.53(МЕНДЕЛЕЕВА,4)	2006	100%					91,8	44
44	01.02.1995	ТС ОТ ТК-1 ДО Ж.Д.53А(МЕНДЕЛЕЕВА,4А)	2006	100%					100,0	44
45	01.02.1995	ТС С ТЕХПОДПОДПОЛЬЯ Ж.Д.8(ПРОСПЕКТ ПОБЕДЫ,3А) ДО Ж.Д.28(ПРОСПЕКТ ПОБЕДЫ,5А)	2008	100%					66,2	36
46	01.02.1995	ТС ОТ ТК-9 ДО Ж.Д.54(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,3)	2001	100%					100,0	64
47	01.10.1995	ТС ОТ ТК-7 ДО Ж.Д.ОМСКАЯ,2Б	1997	100%					96,6	80
48	01.12.1997	ТС ОТ ОБЩЕЖИТИЯ 10(МЕНДЕЛЕЕВА,10) ДО ОБЩЕЖИТИЯ 12(МЕНДЕЛЕЕВА,12)	2008	100%					100,0	36
49	01.10.2003	ТС ОТ ЦТП-1/3 ДО ЗДАНИЯ ЖКХ ПО УЛ.ОМСКАЯ, 4"А"	2015	100%					51,9	8
Коммунально-складская зона 1 очереди застройки										
50	01.11.1984	ТС от ТК 10-111 до Узла-1 у здания пожедепо по ул. Менделеева, д.31		0%	2017	1	2012	2020	100,0	92
51	01.05.2014	ТС от точки врезки до здания Менделеева,7 (Коммунально-складская зона 1 очереди застройки)		0%					17,9	12
52	01.03.2017	ТС от ТК-К31-3 до здания по ул. 60 лет Октября, д. 1а, Коммунальная зона 1 очереди застройки		0%	2013	1			3,8	0

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество повреждений (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
ТС 2 микрорайон										
53	01.05.1993	ТС от ТК-5 до ж.д. 7 (Нефтяников, 1а) мкр. 2	1997	100%					83,2	80
54	01.12.1969	ТС от ТК-16 до ж.д. 16 (Пионерская, 13а) мкр. 2	2016	100%					100,0	4
55	01.12.1969	ТС от ТК-17 до здания №37 (Пионерская, 9а) (школа №2) мкр. 2	2006	100%					100,0	44
56	01.12.1971	ТС от глухой врезки у ж.д. 26 (Омская, 12а) через ТК-28 до здания школы №4 (Омская, 16а) мкр. 2	1998	8%					88,5	52
			1999	50%						
			2011	42%						
57	01.12.1972	ТС от ЦТП-2/2 до ТК-15 мкр. 2	2005	100%					100,0	48
58	01.12.1972	ТС от ТК-15 через ТК-7 до ТК-8 мкр. 2	2005	100%					100,0	48
59	01.12.1972	ТС от ТК-8 до ж.д. 34 (проспект Победы, 6) мкр. 2	2012	100%					51,1	20
60	01.12.1972	ТС от УТ-10 до ж.д. 25 (Омская, 10) мкр. 2	2009	54%					62,4	30
			2010	46%						
61	01.12.1972	ТС от ЦТП-2/2 до ж.д. 1 (Пионерская, 5) мкр. 2	2004	100%					100,0	52
62	01.12.1972	ТС по техподполью ж.д. 2 (ул. Пионерская, 7) мкр. 2	2004	100%					100,0	52
63	01.12.1972	ТС с техподполья ж.д. 25 (Омская, 10) до ж.д. 24 (Омская, 12) мкр. 2	1996	11%					100,0	100
64	01.12.1972	ТС с техподполья ж.д. 24 (Омская, 12) до ж.д. 23 (Омская, 14) мкр. 2	1996	12%					100,0	100
65	01.12.1972	ТС от ТК-15 до ж.д. 17 (Пионерская, 11а) мкр. 2	2010	100%					100,0	28
66	01.12.1972	ТС от ТК-10 до ж.д. 22 (Омская, 16) мкр. 2	2001	100%					100,0	64
67	01.12.1972	ТС с техподполья ж.д. 8 (Нефтяников, 3) до ж.д. 11 (Нефтяников, 5) мкр. 2	1972	47%			2013	2020	100,0	68
			2005	53%						
68	01.12.1972	ТС с техподполья ж.д. 11 (Нефтяников, 5) до ТК-4 мкр. 2	1991	100%	2017	1			100,0	100
69	01.12.1972	ТС от ТК-4 до ж.д. 10 (Нефтяников, 5а) мкр. 2	1991	59%					100,0	77
			2006	41%						
70	01.12.1970	ТС от ТК-2-ТК-6 до ТК-3 мкр. 2	2012	100%	2017	1			44,9	20
71	01.12.1970	ТС с техподполья ж.д. 22 (Омская, 16) до здания д/сада 39 (Омская, 166) (д/сад № 7) мкр. 2	1996	100%					100,0	84
72	01.12.1975	ТС от ж.д. Пионерская, 7 до ж.д. 30,31 (Пионерская 9, 11) мкр. 2	2007	34%					96,4	60
				66%						
73	01.07.1972	ТС от ЦТП-2/1 до ТК-2 мкр. 2	1997	100%					100,0	80
74	01.07.1972	ТС от ТК-2 до ж.д. 3 (Пионерская, 13) мкр. 2	2012	100%					36,8	20

<i>№п/п</i>	<i>Дата ввода в эксплуа- тацию на предприя- тии</i>	<i>Наименование участка</i>	<i>Капи- тальный ремонт (год)</i>	<i>% ре- монта</i>	<i>Повре- ждения (год)</i>	<i>Количе- ство по- врежде- ний (шт)</i>	<i>Проведе- ние тех- нического диагно- стирова- ния (год)</i>	<i>Срок про- дления эксплуа- тации (год)</i>	<i>Процент износа бухгалте- рии</i>	<i>физиче- ский из- нос</i>
75	01.07.1972	ТС с техподполья ж.д. 3 (Пионерская, 13) до ж.д. 4 (Пионерская, 15) мкр. 2	1999	100%					100,0	72
76	01.07.1972	ТС с техподполья ж.д. 13 (Омская, 22а) через ж.д. 12а (Омская, 22) до ж.д. 22а (Омская, 18) мкр. 2	2012	100%					39,2	20
77	01.02.1976	ТС от ЦТП-2/2 до здания НКВД (стр.41) ул. Пионерская, 5а мкр. 2	2012	100%					43,5	20
78	01.02.1976	ТС от ТК-15 до общежития 18 (проспект Победы, 66) мкр. 2	1993	81%					100,0	87
			2005	19%						
79	01.02.1976	ТС от ТК-8 до общежития №19 (стр.28) (проспект Победы, 6а) мкр.2	2005	100%					100,0	48
80	01.02.1976	ТС от ж.д. 32 (проспект Победы, 10а) до ТК-25 мкр. 2	2012	100%					45,4	20
81	01.02.1976	ТС от ТК-25 до ж.д. 27 (проспект Победы, 14б) мкр. 2	2012	100%					33,8	20
82	01.02.1976	ТС от ж.д. 27 (проспект Победы, 14б) до ТК-24 мкр. 2	2012	100%					42,8	20
83	01.02.1976	ТС от ТК-24 до общежития №20 (стр.27) (проспект Победы, 14а) мкр. 2	2012	100%					48,2	20
84	01.02.1976	ТС от ж.д. 25 (Омская, 10) до ж.д. 29 (проспект Победы, 14) мкр. 2	2010	100%					50,4	28
85	01.02.1976	ТС от ж.д. 1 (Пионерская. 5) до ж.д. 36 (Пионерская, 3) мкр. 2	2014	100%					28,8	12
86	01.02.1976	ТС от ж.д. 36 (Пионерская, 3) до ж.д. 35 (Пионерская, 1)	2011	100%					100,0	24
87	01.02.1976	ТС от ТК-25 до ж.д. 26 (Омская, 12а) мкр. 2	2011	100%					70,5	24
88	01.02.1976	ТС с техподполья ж.д. 4 (Пионерская, 15) до ж.д. 5 (Нефтяников, 1) мкр. 2	1999	100%					100,0	72
89	01.02.1976	ТС от ТК-2 до ТК-5 мкр. 2	2012	100%	2014	2			100,0	20
90	01.02.1976	ТС от ТК-5 до ж.д. 8 (Нефтяников, 3) мкр. 2	2012	100%					38,9	20
91	01.02.1976	ТС с техподполья ж.д. 11 (Нефтяников, 5) до ж.д. 12 (Омская, 24) мкр. 2	2001	100%	2013 2015	2			100,0	64
92	01.02.1976	ТС от ТК-3 до ж.д. 13 (Омская, 22а) мкр. 2		44%					42,1	55
			2012	56%						
93	01.02.1976	ТС от ТК-5 до ж.д. 6 (Нефтяников, 1б) мкр. 2	2014	100%					100,0	12
94	01.03.1978	ТС от УТ-11/1 через ТК-1 до ЦТП-2/1 мкр. 2	1997	50%					100,0	42

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество повреждений (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
			2016	50%						
95	01.03.1978	ТС от УЗ-11 до ЦТП- 2/2 мкр. 2	2012	100%					46,0	20
96	01.12.1979	ТС от ж.д. 35 (проспект Победы, 6б) до ж.д. 32 (проспект Победы, 10а) мкр. 2	1994	100%	2016	1			100,0	92
97	01.02.1995	ТС с техподполья ж.д. Омская, 20а до ж.д. 21 (Омская, 20) мкр. 2	2003	100%	2014	1			100,0	56
98	01.02.1995	ТС с техподполья ж.д. Омская, 18а до ж.д. 20 (Омская, 20а) мкр. 2	2003	100%					100,0	56
99	01.02.1995	ТС от ЦТП-2/1 через ТК-1 до ТК-15 мкр. 2	2001	100%					40,8	64
100	01.02.1995	ТС от ТК-15 до ТК-16 мкр. 2	2011	100%					53,0	24
101	01.02.1995	ТС от ТК-16 до ТК-17 мкр. 2	2011	100%					54,0	24
102	01.02.1995	ТС от ТК-17 до ТК-10 мкр. 2	2001	100%					100,0	64
103	01.02.1995	ТС от ТК-10 до ж.д. 19 (Омская, 18а) мкр. 2	2003	100%					100,0	56
104	01.02.1995	ТС от ТК-6 до ж.д. 15 (Нефтяников, 5б) мкр. 2	2015	100%					100,0	8
105	01.12.1995	ТС от ж.д. проспект Победы, 8а до ж.д. 33 (проспект Победы, 8) мкр. 2	2011	92%					100,0	24
106	01.12.1995	ТС от глухой врезки ж.д. 32 (проспект Победы, 10а) через ТК-3 до ж.д. 33а (проспект Победы, 8а) мкр. 2	1995	85%			2017	2020	100,0	77
			2013	15%						
107	01.12.1995	ТС от ж.д. проспект Победы, 12а до ж.д. 30 (проспект Победы, 12) мкр. 2	2011	100%					67,3	24
108	01.12.1995	ТС от ТК-3 до ж.д. 30а (проспект Победы, 12а) мкр. 2	2011	100%					52,9	24
109	01.05.1997	ТС по техподполью ж.д. 27 (проспект Победы, 14б) мкр. 2	1997	0%					100,0	80
110	01.12.1972	ТС от ТК-4 до ж.д. 9 (Нефтяников, 3а) мкр. 2	1991	100%	2016	2			100,0	100
111	01.10.2003	ТС от точки врезки в техподполье общежития №19 (проспект Победы, 6б) до лаборатории НКВД (Пионерская, 5а, строение 1) мкр. 2	2002	100%	2017	1			70,8	60
ТС 3 микрорайон										
112	01.11.1996	ТС от ж.д. Мира, 12 до вставки №30 (Мира, 12б) мкр. 3	1976	0%					81,7	100
113	01.11.1976	ТС от УЗ-15 до ТК-2 мкр. 3	2016	100%			2012	2020	100,0	4
114	01.11.1976	ТС от ТК-2 до ж.д. 9 (проспект Победы, 19а) мкр. 3	1997	100%					100,0	80
115	01.11.1976	ТС от ж.д. проспект Победы, 19а до ТК-3 мкр.3	2004	100%			2013	2021	20,0	52

<i>№п/п</i>	<i>Дата ввода в эксплуа- тацию на предприя- тии</i>	<i>Наименование участка</i>	<i>Капи- тальный ремонт (год)</i>	<i>% ре- монта</i>	<i>Повре- ждения (год)</i>	<i>Количе- ство по- врежде- ний (шт)</i>	<i>Проведе- ние тех- нического диагно- стирова- ния (год)</i>	<i>Срок про- дления эксплуа- тации (год)</i>	<i>Процент износа бухгалте- рии</i>	<i>физиче- ский из- нос</i>
116	01.11.1976	ТС от ТК-3 до ж.д. 376 (проспект Победы, 17а) мкр. 3	2014	100%					100,0	12
117	01.11.1976	ТС от ТК-2 до ТК-1 мкр. 3	2005	100%					100,0	48
118	01.11.1976	ТС от ТК-1 до школы 36 (школа №8) мкр. 3	2005	100%					100,0	48
119	01.11.1976	ТС от ТК-2 через ТК-5 до общежития №30 (Ле- нина, 3б), до ж.д. проспект Победы, 19б мкр. 3	1987	35%					100,0	69
			2003	60%						
120	01.11.1976	ТС от точки врезки до ж.д. 1 (Ленина, 1а) мкр. 3	1995	100%	2007 2011 2013	3			100,0	88
121	01.11.1976	ТС от ж.д. Ленина, 3б до ж.д. 8 (Менделеева, 16а) мкр. 3	1988	100%	2012 2013	2	2016	2019	100,0	94
122	01.11.1976	ТС от ж.д. Менделеева, 16а до ж.д. 11 (Менделе- ева, 16) мкр. 3	1995	100%					100,0	88
123	01.11.1976	ТС от ж.д. Менделеева, 16 до ж.д. 11а (Менделе- ева, 18) мкр. 3	1995	100%					100,0	88
124	01.11.1976	ТС от ж.д. Ленина, 1 через ТК-7 до ж.д. Менде- леева, 16 мкр. 3	1987	100%	2011 2015	2	2013	2015	100,0	100
125	01.11.1976	ТС от УТ 4-2 до ж.д. 10а (Ленина, 3) мкр. 3	1987	100%	2007 2013	2	2012	2020	100,0	91
126	01.11.1976	ТС от ж.д. Ленина, 3 до ж.д. Ленина, 1 мкр. 3	1987	32%	2006 2010	2	2013	2021	100,0	88
127	01.11.1976	ТС от ж.д. Ленина, 3 через УТ 4-2 до общежи- тия №27 (Ленина, 3а) мкр. 3	1998	100%			2013	2020	100,0	86
128	01.11.1976	ТС от УЗ-15 до вставки 31 (проспект Победы, 21) мкр. 3		75%			2013	2021	69,5	75
			2008	25%						
129	01.11.1976	ТС по техподполью ж.д. проспект Победы, 21 мкр. 3	2000	100%					100,0	68
130	01.11.1976	ТС от ж.д. проспект Победы, 21 до ж.д. 22 (про- спект Победы, 21а) мкр. 3		15%					100,0	59
			2004	85%						
131	01.11.1976	ТС от ж.д. проспект Победы, 21 до ж.д. 20 (про- спект Победы, 23) мкр. 3	1986	49%	2006 2007	2	2013	2021	100,0	89
132	01.11.1976	ТС от ж.д. проспект Победы, 23 до ж.д. 19 (про- спект Победы, 25) мкр. 3	1986	100%	2015 2016	2	2013	2021	100,0	89
133	01.11.1976	ТС от ж.д. проспект Победы, 25 до ж.д. 18 (Мира, 12) мкр. 3	1986	64%			2012	2020	100,0	64
			2013	36%						
134	01.11.1976	ТС от УЗ-16 до ж.д. 13 (Мира, 4) мкр. 3	1986	100%	2008	1	2013	2021	100,0	89

<i>№п/п</i>	<i>Дата ввода в эксплуатацию на предприятии</i>	<i>Наименование участка</i>	<i>Капитальный ремонт (год)</i>	<i>% ремонта</i>	<i>Повреждения (год)</i>	<i>Количество повреждений (шт)</i>	<i>Проведение технического диагностирования (год)</i>	<i>Срок продолжения эксплуатации (год)</i>	<i>Процент износа бухгалтерии</i>	<i>физический износ</i>
135	01.11.1976	ТС от ж.д. Мира, 4 до ж.д. 12 (Мира, 2) мкр. 3	1998	24%			2013	2021	100,0	83
136	01.11.1976	ТС от ж.д. Мира, 2 до ж.д. 7 (Менделеева, 24) мкр. 3	1987	61%			2013	2021	100,0	61
			2010	15%						
			2011	14%						
137	01.11.1976	ТС от ж.д. Менделеева, 24 до вставки 29 (Менделеева, 24а) мкр. 3	1987	100%	2007	1			100,0	100
138	01.11.1976	ТС от ж.д. Менделеева, 24 до ж.д. .6 (Менделеева, 22) мкр. 3	1987	100%	2005 2006 2007 2011 2017	5	2013	2021	100,0	88
139	01.11.1976	ТС от ж.д. Мира, 4 до ж.д. 14 (Мира, 6) мкр. 3	1997	19%	2007	1	2013	2021	100,0	80
140	01.11.1976	ТС от ж.д. Мира, 6 через ТК-16 до ж.д. 25 (Мира, 6а) мкр. 3		0%	1999 2002 2013 2017	4	2013	2021	100,0	91
141	01.11.1976	ТС от ж.д. Мира, 6а до ж.д. 24 (Мира, 4а) мкр. 3	1987	61%	2007 2015 2017	3	2013	2021	100,0	88
142	01.11.1976	ТС от ж.д. Мира, 4а до здания 23 (Мира, 2а) (Общежитие № 25) мкр. 3	2004	100%					100,0	52
143	01.11.1976	ТС от ж.д. Мира, 6а до ж.д. 26 (Мира, 8а) мкр. 3	1987	36%	2004 2014	2	2013	2021	100,0	88
144	01.11.1976	ТС от ж.д. Мира, 8а до ж.д. 27 (Мира, 8) мкр. 3	2010	100%					78,7	28
145	01.11.1976	ТС от ж.д. Мира, 8а до глухой врезки у ж.д. Мира, 12а мкр. 3	2003	100%					100,0	56
146	01.11.1976	ТС от глухой врезки у ж.д. 16 (Мира, 12а) мкр. 3	2003	100%	2016	1			100,0	56
147	01.11.1976	ТС от глухой врезки через ж.д. 15 (Мира, 10а) мкр. 3	2003	35%	2014	1	2013	2021	100,0	56
148	01.11.1976	ТС от ж.д. Мира, 10а через ТК-21 до ж.д. 17 (Мира, 10) мкр. 3	1998	100%	2014	1			100,0	76
149	01.11.1976	ТС от ж.д. проспект Победы, 23 до здания детского сада 35 (Детский сад № 15) мкр. 3	1995	100%					100,0	88
150	01.11.1976	ТС от ж.д. Менделеева, 22 до д/сада 34 (Детский сад №10) мкр. 3	1987	92%	2007 2016	2	2013	2021	100,0	88

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество повреждений (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
151	01.06.1983	ТС от ж.д. проспект Победы, 19а до ЦТП-4а(3/1) мкр. 3	2014	100%					30,6	12
152	01.06.1983	ТС от ЦТП-4а (3/1) до ТК-1 мкр. 3	2005	100%					72,5	48
153	01.06.1983	ТС от ТК-1 до ж.д. 2а (Ленина, 7 корпус 1) мкр. 3	2005	100%					70,8	48
154	01.06.1983	ТС от ТК-1 до ж.д. 3а (Ленина, 7 корпус 2) мкр. 3	2005	100%					83,2	48
155	01.02.1989	ТС от ТК-1 до здания магазина "ОВОЩИ-ФРУКТЫ" мкр. 3	1997	100%					100,0	80
156	01.12.1995	ТС от ж.д. Менделеева, 22 до ж.д. 38 (Менделеева, 20) мкр. 3	1995	16%					100,0	14
			2017	84%						
157	01.11.1996	ТС от ТК-3 до ж.д. 37 (проспект Победы, 17) мкр. 3	2014	100%					42,6	12
158	01.07.1998	ТС от ж.д. Ленина, 36 до здания №32 (Детский сад №21) мкр. 3	1998	32%					100,0	35
			2013	68%						
159	01.05.2015	ТС от точки врезки до здания Менделеева, 20А (д/с № 22) мкр.3		0%					12,9	8
ТС 4 микрорайон										
160	01.02.1995	ТС Ж.Д.ЛЕНИНА 9/2 МКР.4	1995	17%					100,0	18
			2016	83%						
161	01.11.1996	ТС ВСТАВКА ПО ЖУКОВА 8Б 4 МКР		0%					100,0	84
162	01.11.1996	ТС ВСТАВКА ПО ЖУКОВА 8 4 МКР		0%					100,0	84
163	01.09.1978	ТС ОТ УЗ-17 ДО Ж/Д 1	1978	77%			2013	2021	100,0	72
			2015	23%						
164	01.09.1978	ТС ОТ Ж/Д 1 ДО Ж/Д 2		13%					100,0	82
			1997	87%						
165	01.09.1978	ТС ОТ Ж/Д 2 ДО Ж/Д 3КР.	1978	87%			2013	2021	100,0	84
			2007	13%						
166	01.09.1978	ТС ОТ Ж/Д 2 ДО Ж/Д 16	1978	13%			2013	2021	100,0	85
			1996	87%						
167	01.09.1978	ТС ОТ Ж/Д 16 - ТК-6 ДО Ж/Д 8	1996	100%	2011 2015 2016 2017	4			100,0	84
168	01.09.1978	ТС от ж.д.8 (стр.) ул. Мира,18А через ТК-7 до ж.д.17(стр.) ул. М.Жукова,6Б мкр.4	2008	54%					92,9	19
			2017	46%						

<i>№п/п</i>	<i>Дата ввода в эксплуа- тацию на предприя- тии</i>	<i>Наименование участка</i>	<i>Капи- тальный ремонт (год)</i>	<i>% ре- монта</i>	<i>Повре- ждения (год)</i>	<i>Количе- ство по- врежде- ний (шт)</i>	<i>Проведение тех- нического диагно- стирования (год)</i>	<i>Срок про- дления эксплуа- тации (год)</i>	<i>Процент износа бухгалте- рии</i>	<i>физиче- ский из- нос</i>
169	01.09.1978	ТС ОТ Ж/Д 17 ДО Ж/Д 13	2017	17%	2007 2013 2017 2017	4	2013	2021	100,0	91
170	01.09.1978	ТС ОТ Ж/Д 17 ДО Ж/Д 10	1978 2011	60% 40%	2010	1	2013	2021	100,0	64
171	01.09.1978	ТС ОТ Ж/Д 10 ТК-9 ДО Ж/Д 11	2001 2009 2017	34% 25% 42%	2011 2014 2017	3	 2013	 2021	100,0	29
172	01.09.1978	ТС ОТ Ж/Д 1 ТК-3 ДО Ж/Д 9	1978 2007	68% 32%	2008 2014	2	2013	2021	100,0	74
173	01.09.1978	ТС ОТ ТК-12 ДО ШКОЛЫ 50	 2013	65% 35%	 	 	 	 	100,0	71
174	01.09.1978	ТС ОТ УЗ-15 ТК-11-ТК-12-ТК-14 ДО ТК-15	2004	100%	2016	1			100,0	52
175	01.09.1978	ТС ОТ ТК-11 ДО Ж/Д 6	2000 2009	27% 73%	2006	1	 	 	100,0	42
176	01.09.1978	ТС ОТ Ж/Д 6 ДО Ж/Д 7		0%	2009	1	2013	2021	100,0	91
177	01.09.1978	ТС ОТ Ж/Д 7 ТК-24! ДО Ж/Д 7А	2001	100%	2014	1			100,0	64
178	01.09.1978	ТС ОТ Ж/Д 6 ЧЕРЕЗ ВСТАВКУ 29 ДО Ж/Д 5	1978 2004	82% 18%	2016	1	2013	2021	100,0	84
179	01.09.1978	ТС ОТ Ж/Д 5 ДО Ж/Д 4	1978 2011	50% 50%	 	 	2013	2021	100,0	57
180	01.09.1978	ТС ОТ ТК-19 ДО Д/С 49 .	2004	100%	2015	1			100,0	52
181	01.09.1978	ТС ОТ ТК-15 ДО Ж/Д 19		0%	2009 2017	2	2016	2019	100,0	95
182	01.09.1978	ТС ОТ Ж/Д 19 Ж/Д 37 ДО Ж/Д 15		0%	2012 2016	2	2013	2021	100,0	91
183	01.09.1978	ТС ОТ Ж/Д 19 ДО Ж/Д 20	1978 2007	47% 53%	2005 2012 2017	3	2013	2020	100,0	65
184	01.09.1978	ТС ОТ ТК-15 ДО Ж/Д 14	2014	100%	2012	1			39,6	12
185	01.09.1978	ТС ОТ Ж/Д 14 ТК-18 ДО Ж/Д 12	1978 1998	64% 36%	 2015	 1	2013	2021	100,0	85
186	01.09.1978	ТС ОТ Ж/Д 14 ДО Ж/Д 18	1978	84%	2013	2	2013	2018	100,0	93

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество повреждений (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
					2015					
			2000	16%						
187	01.09.1978	ТС ОТ Ж/Д 18 ДО Д/С 48	2010	100%					59,7	28
188	01.12.1979	ТС ОТ ТК-6 ДО Д/С 47	1978	79%			2016	2019	100,0	88
			2002	21%						
189	01.12.1979	ТС ОТ ТК-4-ТК-5 ДО ОБЩЕЖИТИЯ 27	1999	100%					100,0	72
190	01.09.1980	ТС ОТ ТК-11 ДО КАФЕ "НАДЕЖДА"	1997	100%					100,0	80
191	01.12.1985	ТС ОТ ТК-1 (НА УЛ.ЛЕНИНА) ДО Ж/Д 22	1991	71%	2014	1	2016	2019	100,0	82
			2003	29%						
192	01.02.1991	ТС ОТ Ж/Д МИРА 18 ДО ТК-4	1997	100%					100,0	80
193	01.02.1991	ТС ОТ ТК-1 ДО ТК-4	2010	100%					48,4	28
194	01.02.1995	ТС ОТ Ж/Д ПОБЕДЫ 20 ДО ВСТАВКИ 28		0%			2017	2020	100,0	88
195	01.12.1995	ТС ОТ ТК-14-ТК-19 ДО Ж/Д 21	2004	21%	2013	2			97,8	28
			2011	69%	2015					
ТС 5 западный микрорайон										
196	01.03.1999	ТС от ж.д. 1 (Маршала Жукова, 3а) через ТК-6 до ТК-9 мкр. 5 западный	2010	100%					49,6	28
197	01.09.1992	ТС от точки А в ж.д. 25 (Ленина, 11/1) до ж.д. 25а (Ленина, 11/2) мкр. 5 западный	1996	100%					89,1	84
198	01.05.1993	ТС от УЗ-7 до ж.д. 7 (Маршала Жукова, 3) мкр. 5 западный		0%	2015	1			83,2	96
199	01.05.1993	ТС от ж.д. Маршала Жукова, 3 через техподполье ж.д. Маршала Жукова, 3а до ж.д. 22 (Комсомольский Бульвар, 1а) мкр. 5 западный		0%	2011 2012 2013 2016	4			83,2	96
200	01.05.1993	ТС от ж.д. 4 (Маршала Жукова, 11) до ж.д. 23 (Мира, 26) мкр. 5 западный	1996	88%	2007 2016	2			83,2	84
201	01.05.1993	ТС от ж.д. 23 (Мира, 26) до ж.д. 5, 8 (Мира, 28; Мира, 30) мкр. 5 западный		0%	2017	1			83,2	96
202	01.05.1993	ТС от УЗ-8 через ТК-7 до ж.д. 10 (Маршала Жукова, 11а) мкр. 5 западный	1993	77%					83,2	80
			2010	23%	2013 2016	2				
203	01.05.1993	ТС от ж.д. 10 (Маршала Жукова, 11а) через ТК-11, через ж.д. 6 (Мира, 34а) до ТК-13 мкр. 5 западный	1993	79%					83,2	90
			2000	21%						
204	01.05.1993	ТС от ж.д. 2 (Мира, 36а) до ж.д. 3 (Мира, 36)	1993	40%			2013	2021	97,6	65

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество повреждений (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
		мкр. 5 западный	2006	60%						
205	01.05.1993	ТС от ж.д. 2 (Мира, 36а) чееоз ТК-12 до ж.д. 25 (Мира, 32) мкр. 5 западный	1998	10%					83,2	22
			2013	90%						
206	01.05.1993	ТС от ТК-11 до ж.д. 21 (Мира, 32а) мкр. 5 западный	2000	100%					83,2	68
207	01.02.1995	ТС от ж.д. 10 (Маршала Жукова, 11а) до ж.д. 13 (Маршала Жукова, 9) мкр. 5 западный	2000	100%					100,0	68
208	01.02.1995	ТС от точки врезки, через ТК-14 до ж.д. 26 (Комсомольский Бульвар, 7) мкр. 5 западный	2008	100%					100,0	36
209	01.02.1995	ТС от ТК-13 до ж.д. 2 (Мира, 36а) мкр. 5 западный		0%	2011 2017	2	2017	2020	100,0	88
210	01.02.1995	ТС ж.д. 4 (Маршала Жукова, 11) (от точки А до точки подключения ж.д. Мира, 26) мкр. 5 западный		0%					100,0	88
211	01.02.1995	ТС от ж.д. 22 (Комсомольский Бульвар, 1а) до ж.д. 11 (Комсомольский бульвар, 1) мкр. 5 западный	1999	100%	2015 2017	2			100,0	72
212	01.02.1995	ТС от ТК-13 до ж.д. 9 (Комсомольский Бульвар, 5а) мкр. 5 западный		0%	2013 2016	2			100,0	88
213	01.04.1996	ТС от УЗ-6' через ж.д. 25 (Ленина, 11/1) до ЦТП-5/2 мкр. 5 западный		0%	2014 2015	2			100,0	84
214	01.04.1996	ТС от ЦТП-5/2 до узла управления ж.д. 25 (Ленина, 11/1) мкр. 5 западный		0%					100,0	84
215	01.03.1997	ТС от ж.д. 9 (Комсомольский Бульвар, 5а) до ж.д. 12 (Комсомольский Бульвар, 5) мкр. 5 западный		0%	2006 2017	2	2017	2019	100,0	80
216	01.04.1998	ТС от ТК-9 до здания школы 18 (Школа №9) мкр. 5 западный		0%					100,0	76
217	01.06.1998	ТС от ж.д. 25а (Ленина, 11/2) до вставки Ленина, 11/3 мкр. 5 западный		0%					81,5	76
218	01.02.2003	ТС от ТК-9 до детского сада №16 "ЛАСТОЧКА" мкр. 5 западный		0%	2016 2017	2			71,6	56
219	01.10.2009	ТС от ж.д. по ул. Маршала Жукова, 3а до здания ГОМ-1 по ул. Маршала Жукова, 3б		0%					81,7	32
220	01.03.2012	ТС от ж.д. Маршала Жукова, 3а до Админист ра-		0%					28,8	20

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество повреждений (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
		тивного здания Маршала Жукова, 3б мкр. 5 западный								
221	01.03.2017	ТС от точки подключения в ж.д. по ул. Маршала Жукова, 3а до ж.д. по ул. Маршала Жукова, 5, мкр. 5 западный		0%					3,8	0
222	01.05.2017	ТС от ТК-6 до здания д/сада "Сказка", 5 западный мкр.		0%					2,9	0
223	01.08.2017	ТС от точки врезки в ж.д. № 5 по ул. М.Жукова до стены здания ресторана "Самотлор", 5 Зап. мкр.		0%					1,7	0
224	01.08.2017	ТС от задвижек, установленных в техподполье ж.д. № 26 по ул. Мира, до стены здания № 28а СК "Факел" 5 Зап. мкр.		0%					1,7	0
ТС 5 восточный микрорайон										
225	01.11.1996	ТС ВСТАВКА НЕФТЯНИКОВ, 13А МКР. 5 ВОСТОЧНЫЙ		0%			2017	2020	100,0	84
226	01.08.1977	ТС ОТ УТ-13 ДО ТК-4	2008	100%					53,9	36
227	01.08.1977	ТС от ТК-4 до ж.д. № 8А (стр. 37) по Комсомольскому бульвару	2011	100%					0,0	24
228	01.08.1977	ТС от глухой врезки до ж.д. № 8Б (стр. 37А) по Комсомольскому бульвару	2011	100%					0,0	24
229	01.08.1977	ТС ОТ ТК-4 ДО Ж.Д. 59(КОМСОМОЛЬСКИЙ БУЛЬВАР, 2Б)	2001	60%	2016	1			100,0	45
			2013	40%						
230	01.08.1977	ТС ОТ Ж.Д. КОМСОМОЛЬСКИЙ БУЛЬВАР, 2Б ДО ТК-5	2016	100%					100,0	4
231	01.08.1977	ТС ОТ ТК-5 ДО Ж.Д. 63(ЛЕНИНА, 13)	2002	100%					100,0	60
232	01.08.1977	ТС ОТ ТК-5 ДО ДК-8	1992	100%					100,0	100
233	01.08.1977	ТС ОТ ДК-8 ДО Ж.Д. 64(НЕФТЯНИКОВ, 15А)	2001	100%					100,0	64
234	01.08.1977	ТС ОТ ДК-8 ДО Ж.Д. 60(НЕФТЯНИКОВ, 17А)	2011	91%					56,8	24
235	01.08.1977	ТС ОТ ДК-8 ДО Ж.Д. 61(НЕФТЯНИКОВ, 15)	2001	100%					100,0	64
236	01.12.1977	ТС ОТ ТК-1 ДО ТК-2	2015	100%					37,6	8
237	01.12.1977	ТС ОТ ГЛУХОЙ ВРЕЗКИ ДО Ж.Д. 39(КОМСОМОЛЬСКИЙ БУЛЬВАР, 16А)	2015	100%					21,8	8
238	01.12.1977	ТС ОТ ТК-2 ДО ШКОЛЫ № 11 (53 СТРОИТЕЛЬНЫЙ) Комсомольский бульвар, 10А	2003	100%					100,0	56
239	01.12.1977	ТС ОТ ТК-2 ДО Ж.Д. 44(КОМСОМОЛЬСКИЙ	1994	100%	2012	1			100,0	92

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество поврежденных (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
		БУЛЬВАР,14Б)								
240	01.12.1977	ТС ОТ Ж.Д.КОМСОМОЛЬСКИЙ БУЛЬВАР 14Б,ДО Ж.Д.47Б(НЕФТЯНИКОВ,21А)	1994	100%					100,0	92
241	01.12.1977	ТС ОТ Ж.Д.НЕФТЯНИКОВ,21А ДО Ж.Д.47А(НЕФТЯНИКОВ,23)	1994	100%	2011	1			100,0	92
242	01.12.1979	ТС ОТ Ж.Д.КОМСОМОЛЬСКИЙ БУЛЬВАР,8А ДО Д/С 49 (СТРОИТЕЛЬНЫЙ), Комсомольский бульвар, 10	2005	43%	2012	1			100,0	44
			2007	57%						
243	01.12.1979	ТС ОТ Ж.Д.КОМСОМОЛЬСКИЙ БУЛЬВАР,14 ДО Д/С 50(СТРОИТЕЛЬНЫЙ), Комсомольский бульвар, 12	1994	100%	2017	1			100,0	92
244	01.12.1982	ТС ОТ УТ-19 ДО ТК-1	2009	100%					100,0	32
245	01.12.1982	ТС ОТ ТК-1 ДО ТК-6	2008	100%					57,5	36
246	01.12.1982	ТС ОТ ТК-6 ДО Ж.Д.36(КОМСОМОЛЬСКИЙ БУЛЬВАР,16)	1998	100%					100,0	76
247	01.12.1982	ТС ОТ ТК-2 ДО Ж.Д.40(КОМСОМОЛЬСКИЙ БУЛЬВАР,14А)	1994	100%					100,0	92
248	01.12.1982	ТС ОТ Ж.Д.КОМСОМОЛЬСКИЙ БУЛЬВАР,14А ДО Ж.Д.36А(КОМСОМОЛЬСКИЙ БУЛЬВАР,14)	1994	100%	2016	1			100,0	92
249	01.12.1984	ТС ОТ ТК-1 ДО ДК-1	2007	109%	2016	1			63,4	40
250	01.12.1984	ТС ОТ ДК-1 ДО Ж.Д.48А(МИРА,40А)	2014	100%					32,4	12
251	01.12.1984	ТС ОТ ДК-1 ДО ДК-2 ДО Ж.Д.47(НЕФТЯНИКОВ,25)	2014	46%					32,8	10
			2015	54%						
252	01.12.1984	ТС ОТ Ж.Д.МИРА,40А ДО Ж.Д.48(КОМСОМОЛЬСКИЙ БУЛЬВАР,14В)	2014	100%					56,3	12
253	01.12.1984	ТС ОТ Ж.Д.НЕФТЯНИКОВ,21А ДО ОБЩЕСТВЕННОГО ЦЕНТРА 54(СТРОИТЕЛЬНЫЙ), ул. Нефтяников, 19	2012	100%					61,6	20
254	01.12.1985	ТС от УТ.1 до ЦТП-72 (5/1) мкр.5 восточный	2008	100%					100,0	36
255	01.12.1985	ТС ОТ ЦТП-72(5/1)-ТК-1 ДО Ж.Д.57И(КОМСОМОЛЬСКИЙ БУЛЬВАР,4)	1998	100%					100,0	76
256	01.12.1985	ТС ОТ Ж.Д.КОМСОМОЛЬСКИЙ БУЛЬВАР,4 ДО Ж.Д.58 (КОМСОМОЛЬСКИЙ БУЛЬВАР,2)	1998	100%					100,0	76
257	01.10.1995	ТС ОТ ТК-6 ДО Ж.Д.78(МИРА,38А)	1999	100%					83,5	72
258	01.11.1996	ТС ОТ Ж.Д.КОМСОМОЛЬСКИЙ БУЛЬВАР,8А	1998	100%					99,1	76

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество поврежденных (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
		ДО Ж.Д.37Б(КОМСОМОЛЬСКИЙ БУЛЬВАР,8)								
259	01.11.1996	ТС ОТ ДК-2 ДО Ж.Д.46(МИРА,44)	1996 2006	80% 20%	2016	1	2017	2020	97,3	76
260	01.11.1996	ТС ОТ Ж.Д.НЕФТЯНИКОВ,17А ДО ВСТАВКИ 68(НЕФТЯНИКОВ,17)		0%					100,0	84
261	01.02.2004	ТС ОТ ТК-191'ДО НАРУЖНОЙ СТЕНЫ Ж.Д. МИРА,38	2008	100%					57,2	36
262	01.05.2012	ТС от ТК-4 до здания "Перинатальный центр" мкр.5 восточный		0%					27,9	20
263	01.05.2012	ТС от УТ-1 до здания "Перинатальный центр" мкр. 5 восточный		0%					27,9	20
264	01.05.2012	ТС от УТ-2 до УТ-1 мкр. 5 восточный		0%					27,9	20
265	01.12.2017	ТС от задвижек, установленных в ТК-2, до наружной стены хоккейного корта "Бригантина" 5 зап. мкр.		0%					0,0	0
ТС 6 микрорайон										
266	01.02.1995	ТС от УЗ-78Б до ЦТП-86 (6/2) мкр. 6	2010	100%					64,5	28
267	01.02.1995	ТС от УЗ-224 по ул. Кузоваткина до УТ-25 через УТ-1 мкр.6	2008 2010	69% 31%					62,0	33
268	01.01.1999	ТС от УТ-13 до здания Маршала Жукова, 38а мкр. 6	2007	100%					79,8	40
269	01.12.2000	ТС от здания школы №31 до здания мастерских мкр.6	1997	100%					76,0	80
270	01.01.2002	ТС от УТ-33 до ж.д. 44 (Мира, 3) мкр. 6		0%					79,6	60
271	01.12.1987	ТС от УЗ-16а до ЦТП-57 (6/1) мкр. 6	1987 2013	77% 23%	2012 2013	2	2016	2019	85,1	76
272	01.12.1987	ТС от ЦТП-57 (6/1) до УТ-32 мкр. 6	1998	100%					85,1	76
273	01.12.1987	ТС от УТ-32 до ж.д. 39и (Мира, 13) мкр. 6	1998	100%					100,0	76
274	01.12.1987	ТС от УТ-32 до ж.д. 39а (Мира, 15) мкр. 6	2014	100%			2013	2013	22,0	12
275	01.02.1995	ТС от УТ-30 до УТ-29 мкр. 6	2015	100%			2015	2015	100,0	8
276	01.02.1995	ТС от УТ-29 до ж.д. 33 (Мира, 21) мкр. 6	2015	100%			2015	2015	100,0	8
277	01.02.1995	ТС от ЦТП-57 (6/1) до УТ-30 мкр. 6	2015	100%			2015	2015	100,0	8
278	01.02.1995	ТС от УТ-30 до ж.д. 25а (Мира, 7) мкр. 6	1997	100%					100,0	80
279	01.02.1995	ТС от УТ-33 до УТ-25 мкр. 6		0%	2011 2016	2	2015	2018	100,0	88

<i>№п/п</i>	<i>Дата ввода в эксплуа- тацию на предприя- тии</i>	<i>Наименование участка</i>	<i>Капи- тальный ремонт (год)</i>	<i>% ре- монта</i>	<i>Повре- ждения (год)</i>	<i>Количе- ство по- врежде- ний (шт)</i>	<i>Проведе- ние тех- нического диагно- стирова- ния (год)</i>	<i>Срок про- дления эксплуа- тации (год)</i>	<i>Процент износа бухгалте- рии</i>	<i>физиче- ский из- нос</i>
280	01.02.1995	ТС от УТ-25 до УТ-26 мкр. 6	2002	100%					100,0	60
281	01.02.1995	ТС от УТ-26 до ж.д.26 (Менделеева, 26) мкр. 6	2009	100%					100,0	32
282	01.02.1995	ТС от УТ-25 до ж.д. 27 (Менделеева, 28) мкр. 6	1995	73%	2013	1	2015	2018	95,4	76
			2006	27%						
283	01.02.1995	ТС от УТ-26 до ж.д. 13 (Менделеева, 26а) мкр. 6	2002	100%					100,0	60
284	01.02.1995	ТС от ж.д. Менделеева, 26а до УТ-27 мкр. 6	2002	100%					86,6	60
285	01.02.1995	ТС от ТК-27 до ж.д. Мира, 3а мкр. 6	2017	100%			2014	2017	100,0	0
286	01.02.1995	ТС от ж.д. Мира, 3а до ж.д. 14а (Мира, 5а) мкр. 6	2001	100%	2014	1			100,0	64
287	01.02.1995	ТС от УТ-27 до УТ-28 мкр. 6	2006	100%					100,0	44
288	01.02.1995	ТС от УТ-28 до ж.д. 12 (Менделеева, 28а) мкр. 6	2000	100%					100,0	68
289	01.02.1995	ТС от УТ-25 до УТ-24 мкр. 6	2008	100%					55,6	36
290	01.02.1995	ТС от УТ-24 до ж.д. 11 (Менделеева, 30а) мкр. 6	1995	74%	2015	1	2013	2021	100,0	74
			2008	26%						
	01.02.1995	ТС от УТ-24 до ж.д. 10 (Менделеева, 30) мкр. 6	1995	57%			2013	2021	96,5	69
291			2006	43%						
292	01.02.1995	ТС от ж.д. Менделеева, 30 до ж.д. 26 (Менделеева, 32) мкр. 6	2000	79%	2012	1			100,0	56
			2014	21%						
293	01.02.1995	ТС от ж.д. Менделеева, 32 до ж.д. 25 (Северная, 4) мкр. 6	2000	100%	2012	1			100,0	68
294	01.02.1995	ТС от Менделеева, 30а до Менделеева, 30б мкр. 6	1995	60%			2013	2021	73,6	64
			2010	40%						
295	01.02.1995	ТС от ж.д. Менделеева, 30б до ж.д. 43 (Северная, 12) мкр.6	2010	100%					59,5	28
296	01.02.1995	ТС от ж.д. Северная, 6а до ж.д. 24 (Северная, 8) мкр. 6	1997	93%	2017	1	2013	2021	100,0	76
			2011	7%						
297	01.02.1995	ТС от ж.д. Менделеева, 30б до ж.д. Северная, 6а (с учётом участка ТС по техподполью ж.д. Северная, 6а) мкр. 6	1997	93%			2013	2020	100,0	76
			2012	7%						
298	01.02.1995	ТС от ж.д. Северная, 6а через УТ-23 до ж.д. 23 (Северная, 14) мкр. 6	2011	100%					45,5	24
299	01.02.1995	ТС от ж.д. Северная, 14 до ж.д. Северная, 18 мкр. 6	2017	100%			2014	2017	100,0	0
300	01.02.1995	ТС от Уз-17 до УТ-3 мкр. 6	2016	100%					20,3	4

<i>№п/п</i>	<i>Дата ввода в эксплуатацию на предприятии</i>	<i>Наименование участка</i>	<i>Капитальный ремонт (год)</i>	<i>% ремонта</i>	<i>Повреждения (год)</i>	<i>Количество повреждений (шт)</i>	<i>Проведение технического диагностирования (год)</i>	<i>Срок продолжения эксплуатации (год)</i>	<i>Процент износа бухгалтерии</i>	<i>физический износ</i>
301	01.02.1995	ТС от УТ-3 до ЦТП-58 (6/3) мкр. 6	2016	100%			2015	2016	100,0	4
302	01.02.1995	ТС от ЦТП-58 (6/3) до УТ-5 мкр. 6	2014	100%					32,6	12
303	01.02.1995	ТС от ЦТП-58 (6/3) до ж.д. 18 (Маршала Жукова, 16) мкр. 6	2016	100%					22,0	4
304	01.02.1995	ТС от ж.д. Маршала Жукова, 16 до ж.д. Маршала Жукова, 12а мкр.6	2016	100%					31,8	4
305	01.02.1995	ТС от ж.д. Маршала Жукова, 12а до ж.д. 32 (Мира, 25) мкр. 6	2016	100%					38,9	4
306	01.02.1995	ТС от ж.д. Маршала Жукова, 12а до ж.д.45 (Маршала Жукова,14) мкр.6	2016	100%					25,8	4
307	01.02.1995	ТС от ж.д. Мира, 25 до ж.д. 31 (Мира, 23) мкр.6	2007	61%					100,0	38
			2008	39%						
308	01.02.1995	ТС от УТ-3 до ж.д. 20 (Мира, 19) мкр. 6	1996	100%	2015	1			100,0	84
309	01.02.1995	ТС от УТ-5 до УТ-7 мкр.6	2014	100%					32,3	12
310	01.02.1995	ТС от УТ-7 до точки подключения в ж.д.2 (Маршала Жукова,20) мкр. 6	1998	100%	2013 2017	2			100,0	76
311	01.02.1995	ТС от точки подключения в ж.д. Маршала Жукова, 20 до ж.д. 1 (Маршала Жукова,18) мкр. 6	1998	100%					100,0	76
312	01.02.1995	ТС от УТ-7 до УТ-8 мкр.6	2014	100%					37,2	12
313	01.02.1995	ТС от УТ-8 до ж.д. 3 (Маршала Жукова, 24) мкр. 6	1995	91%	2016	1	2015	2018	100,0	84
			2012	19%						
314	01.02.1995	ТС от УТ-8 до УТ-9 мкр. 6	2014	100%					34,3	12
315	01.02.1995	ТС от УТ-9 до точки подключения в ж.д. 5 (Маршала Жукова, 28) мкр. 6	2016	100%			2015	2015	25,8	4
316	01.02.1995	ТС от точки врезки в тех. подполье в ж.д. Маршала Жукова, 28 до ж.д. 15 (Маршала Жукова, 22) мкр. 6		0%			2015	2018	100,0	88
317	01.02.1995	ТС от УТ-9 до УТ-10 мкр. 6	2014	100%					40,1	12
318	01.02.1995	ТС от УТ-10 до ж.д. 16 (Маршала Жукова, 30) через ПГ-11 мкр. 6	2000	100%					82,0	68
319	01.02.1995	ТС от УТ-10 до секущей задвижки в тех. подполье ж.д. 6 (Маршала Жукова, 32) мкр. 6	2014	100%					45,1	12
320	01.02.1995	ТС от ТК-12 до секущей задвижки в техническом подполье ж.д. Маршала Жукова, 32 мкр. 6	2014	84%			2013	2021	32,7	12

<i>№п/п</i>	<i>Дата ввода в эксплуа- тацию на предприя- тии</i>	<i>Наименование участка</i>	<i>Капи- тальный ремонт (год)</i>	<i>% ре- монта</i>	<i>Повре- ждения (год)</i>	<i>Количе- ство по- врежде- ний (шт)</i>	<i>Проведе- ние тех- нического диагно- стирова- ния (год)</i>	<i>Срок про- дления эксплуа- тации (год)</i>	<i>Процент износа бухгалте- рии</i>	<i>физиче- ский из- нос</i>
321	01.02.1995	ТС от ТК-13 с тех. подполья ж.д. Маршала Жукова, 38 до ТК-12 мкр. 6	1995 2014	29% 71%	2010	1			34,7	34
322	01.02.1995	ТС от УТ-12 до ж.д.2 (Маршала Жукова, 36) мкр. 6	1997	100%					100,0	80
323	01.02.1995	ТС от УТ-14 до УТ-13 мкр. 6	2006	100%					88,0	44
324	01.02.1995	ТС от УТ-13 до УТ-20 мкр. 6	1997	100%	2014 2015	2			100,0	80
325	01.02.1995	ТС от УТ-20 до ж.д. 84 (Мира, 19а) мкр. 6	1999	100%					100,0	72
326	01.02.1995	ТС от УТ-20 до УТ-21 мкр. 6		0%	2014 2017	2	2015	2018	100,0	88
327	01.02.1995	ТС от УЗ-78Б и ЦТП-86 (6/2) к зданиям мкр. 6	2014	100%					100,0	12
328	01.02.1995	ТС от УТ-21 до ж.д. 18 (Северная, 20) мкр. 6	2005	100%					100,0	48
329	01.02.1995	ТС от ж.д. Северная, 20 до ж.д.22 (Северная, 22) мкр. 6	1997	100%			2013	2021	100,0	80
330	01.02.1995	ТС от точки врезки у ж.д. Северная, 20 до ж.д. 13 (Северная, 16а) мкр. 6		0%			2015	2018	100,0	88
331	01.02.1995	ТС от ж.д. Северная, 20 до ж.д. 40а (Северная, 16) мкр. 6	1999	100%	2014	1			90,7	72
332	01.02.1995	ТС от ЦТП-86 (6/2) - УТ-14 до УТ-15 мкр. 6	1995 2000	20% 80%	2016	1	2013	2021	100,0	72
333	01.02.1995	ТС от УТ-15 до УТ-16 мкр. 6	2000	100%					100,0	68
334	01.02.1995	ТС от УТ-16 до ж.д. 36а (Северная, 28) мкр. 6	1995 2015	60% 40%			2015	2018	100,0	56
335	01.02.1995	ТС от УТ-16 до УТ-18 мкр. 6	2003	100%	2015	1			100,0	56
336	01.02.1995	ТС от УТ-18 до ж.д. 37и (Северная, 28а) мкр. 6	2003	100%					100,0	56
337	01.02.1995	ТС от УТ-18 до ж.д. 8а (Маршала Жукова, 40а) мкр. 6	1994 2010	75% 25%	2011	1			100,0	76
338	01.02.1995	ТС от ж.д. Маршала Жукова, 40а до ж.д. 38 (Маршала Жукова, 40) мкр. 6	1994	100%					100,0	92
339	01.11.1996	ТС от УТ-9 до ж.д. Маршала Жукова, 16б мкр. 6	1998	100%	2017	1			100,0	76
340	01.03.1998	ТС от ЦТП-57 (6/1) до здания школы №18 мкр. 6	2014	100%					100,0	12
341	01.03.1998	ТС от УТ.23 до ограждения территории детского сада №40 "Золотая рыбка" (стр.48) мкр. 6	2011	100%					100,0	24
342	01.04.1998	ТС от УТ-5 до УТ-6 мкр. 6	1998	100%					100,0	76

<i>№п/п</i>	<i>Дата ввода в эксплуатацию на предприятии</i>	<i>Наименование участка</i>	<i>Капитальный ремонт (год)</i>	<i>% ремонта</i>	<i>Повреждения (год)</i>	<i>Количество повреждений (шт)</i>	<i>Проведение технического диагностирования (год)</i>	<i>Срок продолжения эксплуатации (год)</i>	<i>Процент износа бухгалтерии</i>	<i>физический износ</i>
343	01.04.1998	ТС от УТ-6 до здания Детского сада №60 "ЗОЛУШКА"	1998	100%					100,0	76
344	01.10.2009	ТС от ТК-15 до административного здания по ул.Северной, 28Б мкр.6	2017	100%					81,7	0
345	01.03.2012	ТС от ТК-28 до стены здания ул. Мира, 36 мкр.6		0%					28,8	20
346	01.07.2014	ТС от точки ТК-23 у ограждения территории детского сада до здания детского сада №40 "Золотая рыбка" и хозяйственная постройка. мкр.6		0%					17,1	12
347	01.12.2000	ТС от УТ-13 транзитом через ж.д. Маршала Жукова,38 до здания школы №31 мкр. 6	1997	100%					76,0	80
348	01.12.2000	ТС от ж.д. Маршала Жукова, 38 до здания Хозпостройки Школы №31 мкр. 6	1997	100%					76,0	80
ТС Детская больница										
349	01.12.2004	ТС ОТ ТЕПЛОВОЙ КАМЕРЫ УТ-2 ПО УЛ.М.ЖУКОВА ДО ЗДАНИЯ ХОЗЯЙСТВЕННО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО БЛОКА УЛ.СЕВЕРНАЯ,30 УЧАСТКИ №1-5 ОБЪЕКТ"ДЕТСКАЯ БОЛЬНИЦА НА 400 КОЕК" (ТС Детская больница)		0%					65,0	52
ТС 7 микрорайон										
350	01.07.1978	ТС от ТК-24 до ж.д.31 (Спортивная, 5а) мкр. 7	2009	100%					48,8	32
351	01.11.1982	ТС от ТК-13 через ТК-14 до здания №55(стр.) (Дзержинского, 176) мкр. 7	1982	60%	2012 2015	2	2012	2020	100,0	63
			2012	40%						
352	01.04.1987	ТС от ТК-17 до здания №58(стр.)(Интернациональная, 10) мкр. 7	2014	100%			2013	2014	100,0	12
353	01.09.1991	ТС от ТК-2А до ЦТП-72 (7/3) мкр. 7		0%	2012 2014 2017	3	2016	2019	100,0	93
354	01.11.1996	ТС с техподполья ж.д. 15 (Нефтяников, 78) до вставки №50 (Нефтяников, 76а) мкр. 7		0%					100,0	84
355	01.04.1979	ТС от Уз--20" до неподвижной опоры 81 (НО-81) мкр. 7	2008	100%					58,6	36
356	01.12.2001	ТС от ТК-1 до здания Театр-студия "Скворешник" (Спортивная,1) мкр. 7	1999	100%					64,0	72

<i>№п/п</i>	<i>Дата ввода в эксплуа- тацию на предприя- тии</i>	<i>Наименование участка</i>	<i>Капи- тальный ремонт (год)</i>	<i>% ре- монта</i>	<i>Повре- ждения (год)</i>	<i>Количе- ство по- врежде- ний (шт)</i>	<i>Проведе- ние тех- нического диагно- стирова- ния (год)</i>	<i>Срок про- дления эксплуа- тации (год)</i>	<i>Процент износа бухгалте- рии</i>	<i>физиче- ский из- нос</i>
357	01.12.2001	ТС от ТК-16 - УТ-18 до УТ-19 мкр. 7		0%			2017	2020	100,0	84
358	01.12.2001	ТС от УТ-19 до ж.д. Интернациональная, 6 мкр. 7		0%			2017	2020	100,0	84
359	01.04.1979	ТС от ТК-4 до ж.д. 21 (Дзержинского, 156) мкр. 7	2007	100%					70,6	40
360	01.04.1979	ТС от ТК-11 до ж.д. 24 (Интернациональная, 126) мкр. 7	1998	100%			2013	2021	100,0	76
361	01.10.1979	ТС от глухой врезки у неподвижной опоры 81 (НО-81) до ж.д. 29 (Спортивная, 5) мкр. 7	1979	70%					100,0	81
			2008	30%						
362	01.10.1979	ТС от неподвижной опоры 81 (НО-81) до ТК-2А мкр. 7	2008	100%					100,0	36
363	01.10.1979	ТС от ТК-2А до ТК-2 мкр. 7	2012	100%					100,0	20
364	01.10.1979	ТС от ТК-2 до ТК-12 мкр. 7	2012	100%	2016	1	2009	2017	100,0	20
365	01.10.1979	ТС от ТК-12 до ТК-1 мкр. 7	2004	100%					100,0	52
366	01.10.1979	ТС от ТК-1 до ж.д.13и (Спортивная, 3А) мкр. 7	2012	100%					44,9	20
367	01.10.1979	ТС от ТК-1 до ТК-20 мкр. 7	1999	100%					100,0	72
368	01.10.1979	ТС от ТК-20 до ж.д. 9и (Спортивная,1А) мкр. 7	1999	25%					100,0	33
			2012	75%						
369	01.10.1979	ТС от ТК-20 до ж.д. 33 (Нефтяников, 70) мкр. 7	1979	40%					100,0	52
			2012	60%						
370	01.10.1979	ТС от ТК-12 до ТК-3 мкр. 7	2012	89%					100,0	20
371	01.10.1979	ТС от ТК-3 до ТК-4 мкр. 7	2002	98%					65,2	60
372	01.10.1979	ТС от ТК-4 до глухой врезки у ж.д. 44 (Спортив- ная, 11) мкр. 7	2008	7%					63,6	32
			2009	93%						
373	01.10.1979	ТС от глухой врезки до ж.д. 44 (Спортивная, 11) мкр. 7	2009	100%					60,4	32
374	01.10.1979	ТС от глухой врезки до ж.д. 27 (Спортивная, 13а) мкр. 7	2009	100%					67,8	32
375	01.10.1979	ТС с техподполья ж.д. Спортивная, 13а до ж.д. 28 (Дзержинского, 15а) мкр. 7	2009	100%					100,0	32
376	01.10.1979	ТС от глухой врезки у ж.д. 28 (Спортивная, 15а) до ж.д. 22 (Спортивная, 13) мкр. 7	2009	100%					66,7	32
377	01.01.1979	ТС от ТК-3 до ж.д. 32 (Нефтяников ,70б) мкр. 7	1999	100%					100,0	72
378	01.12.1979	ТС от ТК-6 до здания №56(стр.) (Школа №13, Дзержинского,17в) мкр. 7	2003	100%					100,0	56
379	01.04.1979	ТС от ТК-10 до ж.д. 25 (Дзержинского, 19в)	2005	95%					100,0	48

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество повреждений (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
		мкр. 7								
380	01.04.1979	ТС с техподполья ж.д.25 (Дзержинского, 19в) до ж.д. 26 (Дзержинского, 196) мкр. 7	2005	100%					100,0	48
381	01.04.1979	ТС от ТК-11 до ж.д. 43 (Интернациональная, 146) мкр. 7	2005	100%					100,0	48
382	01.11.1982	ТС от ТК-2 до ж.д. 39 (Спортивная , 76) мкр. 7	1999	100%					100,0	72
383	01.11.1982	ТС от глухой врезки через ТК-21 до здания № 54(стр.) (Спортивная, 9а) (онкология) мкр. 7	2007	27%					61,9	34
			2009	73%						
384	01.12.1982	ТС от глухой врезки у ж.д. Дзержинского, 156 до ТК-13 мкр. 7	2009	95%					57,8	32
385	01.12.1982	ТС от ТК-13 до ж.д. 40 (Дзержинского, 15) мкр. 7	2011	100%					52,2	24
386	01.12.1982	ТС от ТК-8 до здания 57(стр.) (Лицей - УПК, Дзержинского, 17а) мкр. 7	2015	100%					26,5	8
387	01.12.1982	ТС от ТК-9-ТК-11 до ТК-17 мкр. 7	2008	53%	2016	1			95,6	40
			2017	24%	2016	1	2016	2017		
			1982	23%			2013	2021		
388	01.12.1982	ТС от ТК-17 через ТК-16 до ТК-15 мкр. 7	2017	100%					24,7	0
389	01.12.1982	ТС с техподполья ж.д. 15 (Нефтяников, 78) до ж.д. 16 (Нефтяников,76) мкр. 7		0%			2013	2021	100,0	90
390	01.12.1982	ТС от ТК-17 до ж.д.37 (Интернациональная, 10а) мкр. 7	2014	100%			2013	2014	39,9	12
391	01.12.1982	ТС с техподполья ж.д. Нефтяников, 72а до здания №53(стр.) (д/сад №31, Нефтяников, 74а) мкр. 7)	1996	77%	2017	1			100,0	66
			2016	23%	2017	1				
392	01.12.1982	ТС от ТК-15 до здания №52(стр.) (Дет.сад №30, Нефтяников, 74б) мкр. 7	1996	100%					100,0	84
393	01.12.1984	ТС от ТК-6 до здания Теплица школы №13, Дзержинского, 17в мкр. 7	1981	19%					100,0	42
			2010	81%						
394	01.12.1984	ТС от ТК-23 до здания Тир школы №13, Дзержинского, 17в мкр. 7	2005	100%					100,0	48
395	01.12.1985	ТС от ТК-15 до до ж.д. 15 (Нефтяников, 78) мкр. 7		0%			2012	2020	100,0	91
396	01.12.1985	ТС от ТК-3 до ТК-5 мкр. 7	2012	100%					100,0	20
397	01.12.1985	ТС от ТК-5-ТК-6 до ТК-7 мкр. 7	2012	100%			2012	2012	100,0	20
398	01.12.1985	ТС от ТК-7 до ТК-8 мкр. 7	2012	100%			2012	2012	100,0	20

<i>№п/п</i>	<i>Дата ввода в эксплуатацию на предприятии</i>	<i>Наименование участка</i>	<i>Капитальный ремонт (год)</i>	<i>% ремонта</i>	<i>Повреждения (год)</i>	<i>Количество поврежденных (шт)</i>	<i>Проведение технического диагностирования (год)</i>	<i>Срок продолжения эксплуатации (год)</i>	<i>Процент износа бухгалтерии</i>	<i>физический износ</i>
399	01.12.1985	ТС от ТК-8 до ТК-9 мкр. 7	2012	100%			2012	2012	100,0	20
400	01.12.1985	ТС от ТК-10 до ж.д. 42 (Дзержинского, 19) мкр. 7	2005	100%					100,0	48
401	01.12.1985	ТС от глухой врезки во вставку №51(стр.) (Нефтяников, 72) ж.д.17 (Нефтяников,74) мкр. 7		0%			2013	2021	100,0	89
402	01.12.1985	ТС от ТК-5 до ж.д. 18 (Нефтяников, 72а; 72б) мкр. 7		0%	2011 2017	2	2013	2021	100,0	89
403	01.12.1985	ТС от ТК-14 до ж.д. 41 (Дзержинского, 17) мкр. 7	2012	100%					38,1	20
404	01.12.1985	ТС от ТК-12 до ж.д. 30 (Спортивная, 9) мкр. 7	2009	100%					100,0	32
405	01.12.1985	ТС от ТК-7 до ж.д. 34 (Интернациональная, 8б) мкр. 7	1985	100%	2017	1	2012	2020	100,0	91
406	01.12.1985	ТС с техподполья Интернациональная, 8б до ж.д. 23 (Нефтяников, 78а) мкр. 7	1999	100%					100,0	72
407	01.07.1990	ТС от ЦТП-7/2 до ж.д. 7и (Интернациональная, 12) мкр. 7	2011 1990	61% 39%					100,0	54
408	01.01.1993	ТС от ТК-16 до ж.д. 12и (Интернациональная, 6б) мкр. 7	2012 1993	88% 12%					43,9	29
409	01.04.1995	ТС с техподполья ж.д. Спортивная, 11 до вставки 48 (Спортивная, 11а) мкр. 7		0%					100,0	88
410	01.04.1995	ТС с техподполья ж.д. Нефтяников, 72а до вставки 51 (Нефтяников, 72) мкр. 7		0%					100,0	88
411	01.12.1995	ТС с техподполья ж.д. Дзержинского, 19в до ж.д. 19 (Интернациональная, 14) мкр. 7		0%	2011 2012 2014 2016	4	2017	2018	100,0	96
412	01.11.1996	ТС от УЗ-74 до ЦТП-7/2, от ЦТП-7/2 до точки врезки, до ж.д. 8 (Интернациональная, 12а) мкр. 7	2011	100%					53,4	24
413	01.11.1996	ТС от ТК-16 до ж.д. 36 (Интернациональная, 8а) мкр. 7	2017	100%			2017	2020	100,0	0
414	01.11.1996	ТС от ТК-8 до ж.д. 35 (Интернациональная, 10б) мкр. 7		0%			2013	2021	80,9	84
415	01.03.1998	ТС от ТК-1 до МОУДО ЦВР (Спортивная, 3) мкр. 7		0%					100,0	76

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество повреждений (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
416	01.10.2006	ТС от тепловой камеры до ввода в общежитие Интернациональная, 4 мкр.7	2007	100%					100,0	40
417	01.11.2009	ТС от УТ-124а к жилым домам №37(стр.3), №39(стр.2), №41(стр.1) по ул. Нефтяников, мкр. 7		0%					40,4	32
418	01.05.2014	ТС от ТК-20 до здания хирургического корпуса №2 мкр.7		0%					17,9	12
419	01.05.2014	ТС от точки подключения в теподполье ж.д. Нефтяников, 72а до здания городского центра занятости населения, (Нефтяников, 70в) мкр.7	2014	10%					17,9	1
			2017	90%						
ТС квартал 7А										
420	01.11.1987	ТС от УТ-6 до ЦТП-7 (7А/1) квартал 7а	1987	11%					100,0	64
			2002	89%	2017	1				
421	01.11.1987	ТС от ЦТП-7А/1 до ж.д. 2 (Спортивная, 13/1) квартал 7а	2009	100%					100,0	32
422	01.11.1987	ТС от ж.д. 2 (Спортивная, 13/1) до УТ-2 квартал 7а	2009	100%					57,3	32
423	01.11.1987	ТС от УТ-2 до УТ-3 квартал 7а	2009	100%					48,4	32
424	01.11.1987	ТС от УТ-3 до дет.сада №65 (стр.8)(Дзержинского, 2) квартал 7а	2009	100%					51,9	32
425	01.11.1987	ТС от УТ-3 до дет. сада №67 (стр.9) (Дзержинского, 4) квартал 7а	2009	100%					53,4	32
426	01.11.1987	ТС от УТ-2 до ж.д. 3 (Спортивная, 13/4) квартал 7а	1987	32%					69,9	54
			2009	68%						
427	01.12.1987	ТС от ЦТП-7А/1 до ж.д. 1 (Спортивная, 13/2) квартал 7а	2009	100%					62,3	32
428	01.12.1987	ТС от ж.д. 1 (Спортивная, 13/2) до ж.д. 4 (Спортивная, 13/3) квартал 7а	2009	100%					58,9	32
429	01.12.1987	ТС от УТ-3 до школы № 23(стр.14) (Чапаева, 30) квартал 7а	2009	3%					48,5	13
			2012	52%						
			2016	43%						
430	01.12.1989	ТС от УЗ-73 до ЦТП- 7 (ЦТП 7А/2) квартал 7а	2003	100%					100,0	56
431	01.12.1989	ТС от ЦТП-7А/2 до УТ-1 квартал 7а	1998	100%					100,0	76
432	01.12.1989	ТС от УТ-1 до УТ-2 квартал 7а	1998	100%					100,0	76
433	01.12.1989	ТС от УТ-2 до дет.сада №81 (стр.2) (Дзержинского, 8) квартал 7а	1999	81%					64,0	61
			2014	19%						

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество повреждений (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
434	01.12.1989	ТС от УТ-2 до УТ-3 квартал 7а	1999	100%					100,0	72
435	01.12.1989	ТС от УТ-3 до дет.сада №82(стр.1) (Дзержинского, 6), плавбассейн, хозпостройка квартал 7а	1989	12%					44,1	45
			1999	39%						
			2014	43%						
436	01.05.1992	ТС от УТ-5 до УТ-6 (к поликлинике №5 по ул. Интиернациональной) квартал 7а	2014	100%					30,8	12
437	01.05.1998	ТС от УТ 1-УТ 5 до общежития 12 (Чапаева, 36) квартал 7а	1998	78%					100,0	68
			2006	22%		2017	2020			
438	01.09.1998	ТС от УТ-1 до общежития 10 (Чапаева, 34) квартал 7а		0%					80,3	76
439	01.10.2009	ТС от УТ-6 до здания Детской поликлинники №5 по ул. Дзержинского,8А квартал 7а		0%			2016	2019	81,7	32
440	01.01.2012	ТС от УТ-6 до ж.д. Чапаева,38 квартал 7а	2010	100%					29,6	28
ТС нефтяной техникум										
441	01.12.1984	ТС ОТ ТК-3 ДО КОРПУСА 2 (МАСТЕРСКИЕ)	2005	71%					100,0	40
			2012	29%						
442	01.12.1985	ТС ОТ УЗ-20"-НЕФТЯНОЙ ТЕХНИКУМ ДО ТК-2		0%			2012	2020	100,0	91
443	01.12.1985	ТС ОТ ТК-2 ДО ТК-4		0%	2010 2011	2	2012	2020	96,8	91
444	01.12.1985	ТС ОТ ТК-4 ДО ПТУ (ЛИЦЕЙ)	1985	19%					96,7	58
			2001	56%	2011 2014	2	2013	2014		
			2013	25%						
445	01.02.2002	ТС ОТ ТК-4 ДО ЗДАНИЯ ТНГУ		0%	2011	1			79,2	60
ТС 8 микрорайон										
446	01.08.1978	ТС от ТК-11 до ж.д. 10 (Нефтяников, 64) мкр. 8	2001	100%					100,0	64
447	01.09.1977	ТС от ТК-3 до ж.д. 11 (Мира, 56а) мкр. 8	1995	100%	2014 2015 2017	3			100,0	88
448	01.09.1977	ТС от ж.д. Мира, 56а-ж.д. 12 (Мира, 58б) до ТК-6 мкр. 8	1995	100%					100,0	88
449	01.09.1977	ТС от глухой врезки до ж.д. 14 (Мира, 60а) мкр. 8	2014	100%					40,2	12
450	01.09.1977	ТС от УЗ-20 до ТК-1 мкр. 8	2004	100%					100,0	52
451	01.09.1977	ТС от ТК-1 через ТК-2 до ТК-3 мкр. 8	2005	70%					92,2	46
			2007	30%						

<i>№п/п</i>	<i>Дата ввода в эксплуа- тацию на предприя- тии</i>	<i>Наименование участка</i>	<i>Капи- тальный ремонт (год)</i>	<i>% ре- монта</i>	<i>Повре- ждения (год)</i>	<i>Количе- ство по- врежде- ний (шт)</i>	<i>Проведение тех- нического диагно- стирования (год)</i>	<i>Срок про- дления эксплуа- тации (год)</i>	<i>Процент износа бухгалте- рии</i>	<i>физиче- ский из- нос</i>
452	01.09.1977	ТС от ТК-3 до ТК-9 мкр. 8	2011	100%					48,2	24
453	01.09.1977	ТС от ТК-9 до ТК-10 мкр. 8	2011	17%					45,4	21
			2012	83%						
454	01.09.1977	ТС от ТК-9 до ж.д. 7а (Мира, 48б) мкр. 8	1977	15%					100,0	39
			2010	85%						
455	01.09.1977	ТС от ТК-10 до ж.д. 7 (Мира, 48а) мкр. 8	1995	100%	2017	1			100,0	88
456	01.09.1977	ТС от ТК-2 до ТК-7 мкр. 8	2015	100%					26,2	8
457	01.09.1977	ТС от ТК-7 до ж.д. 6 (Мира, 54) мкр. 8	2012	100%					100,0	20
458	01.09.1977	ТС от ТК-1 транзитом через тех.подполье ж.д. Мира, 58в до ТК-8 мкр. 8	1997	100%	2006 2010 2011	3			100,0	80
459	01.09.1977	ТС от ТК-8 до ж.д. 13 (Мира, 60б) мкр. 8	2014	100%					40,6	12
460	01.01.1979	ТС от ТК-9 до здания по ул.Нефтяников, 66а (школа №12) мкр. 8	1995	100%	2013 2015	2			100,0	88
461	01.10.1979	ТС от ТК-8 до ж.д. 16 (Мира, 58) мкр. 8	1997	22%	2017	1			100,0	45
			2007	43%						
			2010	35%						
462	01.12.1983	ТС от точки подключения в техподполье ж.д. 4и, 5и (Мира, 58в) мкр. 8	1997	100%					100,0	80
463	01.12.1983	ТС от УЗ-20* до ЦТП-2и (ЦТП 8/1) мкр. 8	2011	100%					45,1	24
464	01.12.1983	ТС от ЦТП-8/1 до ж.д. Мира, 50 мкр. 8	1998	100%					100,0	76
465	01.12.1983	ТС от ТК-8 до ж.д. 54 (Мира, 58а) мкр. 8	1997	100%					100,0	80
466	01.12.1986	ТС от ТК-7 до магазина 24 мкр. 8	2008	100%	2015	1			100,0	36
467	01.11.1996	ТС от ТК-10 до ТК-11 мкр. 8	2014	100%					34,3	12
468	01.11.1996	ТС от ТК-11 до ж.д. 15 (Нефтяников, 66) мкр. 8	1998	98%	2015	1			100,0	76
469	01.12.1997	ТС от точки "А" -ТК-4 до ТК-5 мкр. 8	2008	100%					56,9	36
470	01.12.1997	ТС от ТК-5 до общежития 3 (Озёрная, 1) мкр.8	1998	100%					100,0	76
471	01.03.1998	ТС от ТК-6 до здания № 26 (Мира, 58г) дет.сад №83 мкр. 8	2015	100%					24,9	8
472	01.03.1998	ТС от ТК-4 до здания по ул. Мира, 56б (компьютерная школа) мкр. 8	2008	100%					53,6	36
473	01.02.2006	ТС от УТ-14 до ЦТП-8 (8/2), ввод в ЦТП-8 мкр. 8		0%	2014	1			59,2	44
474	01.07.2007	ТС от УТ-1 до ж.д. 2 (Ленина,15, корпус 1) мкр.8		0%					52,1	40
475	01.08.2017	ТС от ЦТП-8/2 до стены ж.д. по ул. Ленина, д.		0%					1,7	0

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество повреждений (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
		15 (стр. 1) 8 мкр.								
476	01.12.2017	ТС от УТ-1 сущ. до ж.д. по ул. Ленина, д. 15, корп. 2 (стр.№ 3) 8 мкр.		0%					0,0	0
ТС 8А микрорайон										
477	01.03.1982	ТС от ТК-1-ТК-2	2016	100%			2015	2016	23,5	4
478	01.03.1982	ТС от ТК-2 до ж.д. 42,43 (стр.) ул. Мира 60/1; 60/2	2002	90%					100,0	60
479	01.11.1983	ТС от ЦТП -46 (8А/1) до ТК-1	2016	100%					22,0	4
480	01.11.1983	ТС от ТК-1 - ТК-3	2016	100%			2015	2016	30,8	4
481	01.11.1983	ТС от УТ-3 до ж.д. 44,45 (стр.) ул. Мира, 60/3; 60/4	2016	100%			2015	2016	26,3	4
482	01.04.1982	ТС от ТК-1-ТК-6 до ЦТП - 46 (8А/1)		0%	2015 2017	2	2012	2020	100,0	92
483	01.12.1984	ТС от ТК-2 до ЦТП - 50 (8А/2)	1984	82%			2013	2020	100,0	83
			2006	18%	2015 2017	2				
484	01.12.1984	ТС от ЦТП - 50 (8А/2) до ТК-1	2007	40%					100,0	26
			2013	60%						
485	01.12.1984	ТС от ТК-1 до ж.д. 48 (стр.) ул. Мира, 60/5	2004	100%					100,0	52
486	01.12.1984	ТС от ТК-1 до ж.д. 49 (стр.) ул. Мира, 60/6	2005	100%	2017	1			100,0	48
487	01.06.1995	ТС от УТ-20А до УТ-1	1995	85%					96,5	76
			2015	15%			2015	2015		
488	01.06.1995	ТС ОТ УТ-1 ДО УТ-2		0%	2017 2017	2			96,6	88
489	01.08.1997	ТС от УТ-2 до ж.д. 13 (стр.) ул. Дзержинского,9	1997	54%					98,1	61
			2004	19%						
			2009	8%						
			2010	19%						
ТС от котельной №3										
490	01.09.1984	ТС УТ-91-64А-64 ПО УЛ.ОМСКАЯ КОТ.3	2001	3%			2014	2014	89,8	39
			2004	43%						
			2008	17%						
			2011	37%						
491	01.12.1987	ТС от УТ-124 до УЗ-125 по ул. Нефтяников Кот.3	2006	100%					100,0	44
492	01.07.1988	ТС ОТ УТ-124-УТ-123 ПО УЛ.НЕФТЯНИКОВ	2003	73%					100,0	52

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество повреждений (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
		КОТ.3	2007	27%						
493	01.01.1989	ТС ОТ УТ-103-УЗ-68'-УЗ-68 ПО УЛ.МИРА КОТ.3	2004	75%	2015 2017 2017	3			89,9	46
			2010	25%						
494	01.01.1989	ТС ОТ УЗ-1-УЗ-75-76-77 ПО УЛ.ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ КОТ.3	1989	94%			2017	2020	100,0	88
			2004	6%						
495	01.12.1989	ТС ОТ ОГРАЖДЕНИЯ ТЕРРИТОРИИ КОТЕЛЬНОЙ ЗА ДО УЗ-101 (2-ОЙ ВЫХОД) 2D=800ММ И 1000ММ ПРОТЯЖЕННОСТЬ 537,65М		0%			2017	2020	100,0	90
496	01.08.1990	ТС от неподвижной опоры (НО-17) до Уз-75 по ул.2П	1990	77%						
			1998	20%	2014	1	2015	2015	100,0	93
			2015	3%						
497	01.09.1990	ТС ОТ УТ-106 ДО УТ-91 ПО УЛ.ОМСКАЯ(УЛ.12) КОТ.3	2005	100%					70,4	48
498	01.03.1991	ТС ОТ УЗ-77 ДО УТ-77А ПО УЛ.СЕВЕРНОЙ КОТ.3		0%			2016	2019	100,0	93
499	01.10.1991	ТС ОТ НО-11-УТ-106 ДО УТ-107 УЛ.Х.МАНСИЙСКАЯ КОТ.3	2011	10%			2012	2014	89,8	15
			2013	35%						
			2014	55%						
500	01.10.1991	ТС ОТ УТ-105 ДО НЕПОДВИЖНОЙ ОПОРЫ 11 ПО УЛ Х-МАНСИЙСКОЙ КОТ.3	1999	63%					100,0	54
			2011	37%						
501	01.12.1992	ТС от УЗ-78Б - ТК-5 до ПНС (Уз.79) по ул. Северной Кот.3		0%			2017	2020	100,0	89
502	01.12.1992	ТС от УЗ-77 - УЗ-78-2 (Н-5) до УЗ-78Б (ТК-5) по ул. Северной Кот.3	1992	33%					75,9	64
			2005	44%						
			2006	18%						
			2008	5%						
503	01.12.1992	ТС ОТ УТ-72 ДО УТ-72А ПО УЛ.ЧАПАЕВА КОТ.3	2002	19%	2017	1			62,2	40
			2007	62%						
			2012	19%						
504	01.11.1995	ТС ОТ УТ-72А-80А-80 ПО УЛ.ЧАПАЕВА КОТ.3	2008	90%					90,4	36
505	01.01.1996	ТС ОТ УТ-77А ДО УТ 130А ПО УЛ.16(ИНТЕР) КОТ.3	1996	33%					79,2	63
			2002	35%						
			2004	7%						

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество повреждений (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
			2006	25%						
506	01.01.1997	ТС УТ-130А ДО УТ-130Б ПО УЛ.ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНОЙ КОТ.3	1997	33%					88,6	56
			2006	67%						
507	01.11.1997	ТС ОТ УТ-70 ДО УТ-72 УЛ.ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ КОТ.3	1997	82%					84,0	69
			2012	2%	2017	1	2012	2013		
			2013	15%						
			2016	1%						
508	01.02.1999	ТС ОТ УТ-80А ДО ТК-26 УЛ.ЧАПАЕВА КОТ.3		0%	2012	1			75,3	72
509	01.02.1999	ТС от УТ-20' - УТ-20 - УТ-21А до неподвижной опоры (НО-4) ул.Мира Кот.3	1999	78%					75,3	58
			2015	18%	2012 2014 2015 2017 2017	5	2015	2015		
			2016	14%			2015	2016		
510	01.02.1999	ТС от точки врезки 1 до точки врезки 2 (на участке от ТК-26 до ТК-27) по ул. Северной Кот.3		0%					75,3	72
511	01.12.1997	ТС под ул. Интернациональной от Уз.70 до точки врезки Кот.3		0%	2016	1			84,0	80
512	01.11.1983	ТС от ТК-26 до врезки N1 и от врезки N2 до ТК-27 ул. Северная	2005	17%	2017	1	2016	2019	70,2	28
			2011	83%						
513	01.05.1987	ТС от точки врезки до УТ-24 по ул.Пермская (ул. 13А)	2008	89%					59,0	36
514	01.05.2000	ТС ОТ НЕПОДВИЖНОЙ ОПОРЫ (НО-4) ДО УТ-21 ПО УЛ.МИРА	2000	78%					70,4	54
			2012	3%			2015	2015		
			2016	19%			2016	2019		
515	01.05.2000	ТС от УТ-21 - УТ-22 до УТ-67 по ул.Мира	2000	27%					70,3	21
			2014	8%	2015 2015	2	2014	2014		
			2016	55%			2015	2016		
516	01.12.1982	ТС ОТ УТ-70 ДО УТ-69 ПО УЛ.ПЕРМСКОЙ (УЛ.13А)	2011	100%					100,0	24
517	01.12.1982	ТС ОТ УТ-69 ДО УТ-68 УЛ.ПЕРМСКОЙ Ч/З УЛ.МИРА	1982	3%					100,0	49
			2005	85%	2016 2017	2				
			2007	11%						
			2011	1%						
518	01.12.1982	ТС ОТ УТ-68 ДО УТ-67 ПО УЛ.МИРА	1995	38%	2016	1			83,4	57

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество повреждений (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
			2006	30%						
			2009	32%						
519	01.12.1982	ТС ОТ УТ-67 ДО УТ-66 ПО УЛ.ДР.НАРОДОВ	2002	100%	2014 2017	2			96,5	60
520	01.07.1983	ТС ОТ УТ-66 ДО УТ-65 ПО УЛ.ДР.НАРОДОВ (УЛ.13)	2002	89%	2014	1			96,9	53
			2017	11%						
521	01.07.1983	ТС ОТ УТ-65 ДО УТ-64 УЛ.ДР.НАРОДОВ (УЛ.13)	2001	81%	2015	1	2014	2014	100,0	53
			2014	7%						
			2017	12%						
522	01.07.1983	ТС ОТ УТ-64 ДО УТ-63 УЛ.ДР.НАРОДОВ (УЛ.13)	2002	100%	2015 2016	2	2014	2014	100,0	60
523	01.12.1983	ТС ОТ УТ-63 ДО УТ-63А ПО УЛ.ДР.НАРОДОВ (УЛ.13)	2002	100%	2017	1	2014	2014	100,0	60
524	01.12.1983	ТС ОТ УТ-63А ДО УТ-62 ПО УЛ.ДР.НАРОДОВ	2002,0	100%	2017	1			100,0	60
525	01.10.1984	ТС ОТ ОГРАЖДЕНИЯ ТЕРРИТОРИИ КОТЕЛЬНОЙ ЗА ДО УЗ-101 (1-ЫЙ ВЫХОД) 2D=1000ММ ПРОТЯЖЕННОСТЬ 353,35М	2000	100%			2010	2018	100,0	68
526	01.10.1984	ТС ОТ УЗ-101 ДО УТ-76 ПО УЛ.ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНОЙ	1984	33%	2012 2012	2			100,0	74
			1998	28%						
			2006	34%						
			2009	2%						
			2010	13%						
527	01.10.1984	ТС ОТ УТ-76 ДО УТ-70 ПО УЛ.ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНОЙ	2005	15%	2013 2017	2			100,0	45
			2007	94%						
528	01.01.1989	ТС ОТ УЗ-101 ДО УТ-103 ПО УЛ.Х-МАНСИЙСКОЙ	1989	13%					81,7	33
			2002	7%						
			2006	39%						
			2010	41%						
529	01.01.1989	ТС ОТ УТ-103-104-105 ПО УЛ.Х-МАНСИЙСКОЙ	2007	34%					88,1	29
			2011	65%						
530	01.12.1989	ТС ОТ УТ-73А ДО УТ-74 ПО УЛ.ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНОЙ	2002	98%	2016	1	2014	2014	100,0	59
			2014	2%						
531	01.12.1989	ТС ОТ УТ-74 ДО УТ-74А ПО УЛ.ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНОЙ	2008	100%					53,4	36
532	01.12.1989		1989	87%			2017	2020	100,0	86

[illegible]

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество повреждений (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
548	01.10.1985	ТС ОТ УЗ-22 ДО УЗ-23 ПО УЛ.5 КОТ.5	2001	100%					100,0	64
549	01.10.1985	ТС от УТ-58 до УТ-59 по ул.60 лет Октября кот.5	1998	52%	2012 2015 2017	3			100,0	68
			2002	48%						
550	01.12.1985	ТС от УТ-57 до УТ-58 по ул. 60 лет Октября кот.5	2016	100%	2017	2			100,0	4
551	01.12.1985	ТС.от УТ-55 - УТ-56 до УТ-57 по ул.60 лет Октября	2004	5%					100,0	33
			2005	21%						
			2007	44%						
			2014	22%						
552	01.04.1987	ТС УТ-54-54А-55 УЛ.2П(60 ЛЕТ ОКТАБРЯ) КОТ.5	2004	56%					100,0	47
			2007	44%						
553	01.10.1987	ТС Уз-15" (22) - Уз-16" до Уз-18" по ул. 5П (Индустриальная)	1987	91%			2012	2020	100,0	86
			2008	9%	2017	1				
554	01.12.1987	ТС ОТ УТ-53 - ТК-3 до УТ-54а по ул.60 лет Октября (от УП-1 до УТ-54а)	2006	100%					100,0	44
555	01.01.1989	ТС от УТ-52 - ТК-2 до УТ-53 по ул.60 лет Октября	2006	100%					100,0	44
556	01.12.1989	ТС от УТ-51-51А - ТК-1 до УТ-52 по ул.60 лет Октября кот.5	2006	100%					76,0	44
557	01.01.1990	ТС от УЗ-42 до УТ-44 ул.Ленина Кот.5	1990	60%			2016	2018	100,0	58
			2017	40%						
558	01.01.1991	ТС ОТ УТ-59-УТ-59Б-УТ-13 ПО УЛ.ЧАПАЕВА КОТ.5		0%					100,0	100
559	01.02.1992	ТС от УТ-54 до УТ-11-2 и от УТ-11-2 до УТ-121 по ул. Нефтяников	2004	100%					72,1	52
560	01.02.1992	ТС от УТ-121, УТ-121а, УТ-122, УТ-122а до УТ-123а по ул. Нефтяников	2001	5%	2013 2014 2015 2017	4			82,1	47
			2002	18%						
			2003	33%						
			2008	38%						
			2013	2%						
			2014	3%						
			2017	1%						

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество повреждений (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
561	01.02.1995	ТС от УТ-51, ПТК1, ПТК2 до УТ-16" по ул. 2П	1995	92%					98,2	84
			2006	8%						
562	01.02.1996	ТС от УТ-123а, УТ-19, УТ-18а по ул. Мира кот.5	2008	84%	2015	2			60,2	35
			2010	16%						
563	01.10.1998	ТС от УТ-49 - УТ-21а до Уз-22 (Уз-15"), Уз-34а по ул. 6П (от ПТК-1 до ПТК-2)	1998	91%					79,8	70
			2016	9%						
564	01.01.2000	ТС от Н-4-УТ-14А-УТ-92А-УТ-92 по ул.Ленина кот..5		0%	2012	1			71,7	68
565	01.01.2000	ТС от УТ-122А через УТ-14 до неподвижной опоры (Н-4) по ул. Ленина (от ул. Нефтяников до ул. Ленина)	2017	3%	2017	1			71,7	0
566	01.12.2000	ТС от Уз-18-1 до Уз-78-2 по ул. М.Жукова		0%	2014 2015	2			68,0	68
567	01.12.2000	ТС от УТ-122 до Уз-13 по ул.Ленина кот.5		0%	2017	2			68,0	68
568	01.09.1995	ТС от УТ-1 по ул. 5П (Индустриальная) до неподвижной опоры (НО-12) по ул. 2П-2	1995	98%					88,2	86
			2015	2%						
569	01.10.1984	ТС ОТ УЗ-40 ДО УЗ-41 УЛ.5П КОТ.5		0%			2010	2018	100,0	97
570	01.10.1984	ТС ОТ УЗ-41 ДО УЗ-23 ПО УЛ.5П КОТ.5		0%			2010	2018	100,0	97
571	01.03.2002	ТС от УТ-107 до ЦТП-2 (УТТ-4) Снежная,32 сети от кот.№5		0%					78,8	60
572	01.10.1991	ТС ОТ УТ-107 ДО НЕПОДВИЖНОЙ ОПОРЫ (НО-17) УЛ.Х.МАНСИЙСКАЯ КОТ.5		0%			2016	2019	100,0	93
573	01.11.2003	ТС ОТ УТ-56 ДО УТ-1 ПО УЛ.М.ДЖАЛИЛЯ		0%	2012				70,4	56
574	01.01.2006	ТС ОТ ТОЧКИ ВРЕЗКИ В УТ-1 ДО ТОЧКИ А ПО УЛ.ЧАПАЕВА ОТ УЛ.МИРА ДО УЛ. ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНОЙ. Т1-D=400-775,77П.М.; Т2-D=400-775,77П.М. (ТС от кот. №5)		0%					59,6	44
575	01.04.2006	ТС ОТ КОТЕЛЬНОЙ №5 (УТ-51) ДО НЕПОДВИЖНОЙ ОПОРЫ Н-12 квартал Прибрежный-1		0%	2017	1			58,3	44
576	01.05.2008	ТС от Н-12 до УТ-54А по ул.60 лет Октября (кв.Прибрежный-1)		0%	2017	1			47,9	36
577	01.05.2009	ТС от УТ-1/ТК-3 по ул. Г.И. Пикмана до УТ-59А/ТК-6 по ул. Чапаева (ТС от кот.№5)		0%	2015	1			42,9	32
578	01.12.2011	ТС от УТ-2 до ТК-26 по ул.Таёжной (ТС от котельной №5)		0%	2015	1			30,0	24

<i>№п/п</i>	<i>Дата ввода в эксплуа- тацию на предприя- тии</i>	<i>Наименование участка</i>	<i>Капи- тальный ремонт (год)</i>	<i>% ре- монта</i>	<i>Повре- ждения (год)</i>	<i>Количе- ство по- врежде- ний (шт)</i>	<i>Проведение тех- нического диагно- стирова- ния (год)</i>	<i>Срок про- дления эксплуа- тации (год)</i>	<i>Процент износа бухгалте- рии</i>	<i>физиче- ский из- нос</i>
579	01.11.2016	ТС от ТК-38/1 до УТ-1 ул. Мусы Джалиля		0%					5,4	4
580	01.03.2017	ТС от УТ-62 до УТ-1 Магистральные сети кот. № 5		0%					3,7	0
581	01.12.2017	ТС по ул. Чапаева от УТ-59А до УТ-65-3 по ул. Ленина		0%					0,0	0
582	01.12.2017	ТС от узла 2П-16-2 до узла 22-1. Магистральные сети котельной № 5		0%					0,0	0
ТС Резервная зона										
583	01.12.1977	ТС ОТ ТК-52-ТК-53 ДО ГЛ.ВР. У Ж/Д М.ДЖА- ЛИЛЯ 1Б	1977	66%					100,0	69
			2015	34%	2013 2015	2				
584	01.12.1977	ТС ОТ ТК-55 ДО ТК-9	1996	100%					100,0	84
585	01.12.1977	ТС ОТ ГЛ.ВР.ДО УЛ.М.ДЖАЛИЛЯ 4	1996	100%					100,0	84
586	01.12.1977	ТС ОТ ТК-9 ДО М.ДЖАЛИЛЯ 6	1996	100%					100,0	84
587	01.12.1977	ТС ОТ ТК-9 ДО Ж/Д 60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ 20	1997	100%					100,0	80
588	01.12.1977	ТС ОТ ГЛ.ВРЕЗКИ ДО Ж/Д 60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ 18	1997	100%					100,0	80
589	01.12.1977	ТС ОТ ГЛ.ВРЕЗКИ ДО М.ДЖАЛИЛЯ 4А	1996	100%	2015	1			100,0	84
590	01.12.1977	ТС ОТ ТК-55-ТК-56 ДО ТК-57		0%	2016	1			100,0	100
591	01.12.1977	ТС ОТ ТК-57 ДО Ж/Д 60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ 20А	1977	52%					100,0	62
			2012	48%	2014	1				
592	01.12.1977	ТС ОТ ГЛ.ВРЕЗКИ ДО Ж/Д 60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ 18А	1977	13%					100,0	30
			2012	87%						
593	01.12.1977	ТС ОТ ТК-57 ДО ТК-59	1998	100%					100,0	76
594	01.12.1977	ТС ОТ ТК-59 ДО Ж/Д 60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ 24	1998	100%					100,0	76
595	01.12.1977	ТС ОТ ГЛ.ВРЕЗКИ ДО Ж/Д 60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ 24А	1998	100%					100,0	76
596	01.12.1977	ТС ОТ ГЛ.ВР.У Ж/Д 60Л.ОКТ.24 ДО Ж/Д 60Л.ОКТ.26		0%					100,0	100
597	01.12.1977	ТС ОТ ГЛ.ВРЕЗКИ ДО Ж/Д 60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ 26А	1998	100%	2016	1			100,0	76
598	01.12.1977	ТС ОТ ТК-58 ДО ГЛ.ВРЕЗКИ У Ж/Д М.ДЖА- ЛИЛЯ 2В	1997	100%					100,0	80
599	01.12.1977	ТС ОТ ГЛ.ВРЕЗКИ У Ж/Д М.ДЖАЛИЛЯ 2В ДО ТК-2	1997	100%					100,0	80
600	01.12.1977	ТС ОТ УТ-2 ДО УТ-3		0%	2016	1			100,0	100

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество повреждений (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
601	01.12.1977	ТС ОТ УТ-3 ДО Ж/Д 60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ 22Б		0%					100,0	100
602	01.12.1977	ТС ОТ УТ-3 ДО Ж/Д 60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ 22В		0%					100,0	100
603	01.09.1995	ТС ОТ ТК-60 ДО М.ДЖАЛИЛЯ 2А		0%					89,1	88
604	01.12.1995	ТС ОТ ТК-56 ДО ТК-60		0%	2013 2015 2016	3			100,0	88
605	01.12.1995	ТС ОТ ТК-60 ДО Ж/Д М.ДЖАЛИЛЯ 2Б	1995	78%					100,0	77
			2007	22%	2013 2017	2				
606	01.12.1995	ТС ОТ ТК-57 ДО Ж/Д М.ДЖАЛИЛЯ 2Е		0%					100,0	88
607	01.12.1995	ТС ОТ ГЛ.ВР.У Ж/Д 2Е ДО Ж/Д 2Ж ПО УЛ.М.ДЖАЛИЛЯ		0%	2015 2016 2017	3			100,0	88
608	01.08.1996	ТС ОТ ТК-55 ДО Ж/Д М.ДЖАЛИЛЯ 2		0%	2011 2013 2017	3			100,0	100
609	01.12.1971	ТС ОТ ПС-1-ТК-48 ДО ТК-49	1997	100%					100,0	80
610	01.12.1971	ТС ОТ ТК-49-ТК-50 ДО ТК-51	1971	73%					100,0	84
			1997	14%						
			2016	13%						
611	01.12.1971	ТС ОТ ТК-51 ДО ТК-52	1971	82%					100,0	83
			2016	18%	2015	1				
612	01.12.1971	ТС ОТ ТК-52 ДО ТК-55(ПЕРЕХОД ПОД УЛ.М.ДЖАЛИЛЯ)		0%	2013	1			100,0	100
613	01.10.2009	ТС от ТК-58 к зданию ГОМ-2 по ул.60 лет Октября,22		0%					81,7	32
ТС Городской парк										
614	01.11.1999	ТС ОТ ТК-2 ДО ТК-3	2015	100%			2013	2014	72,3	8
615	01.12.1976	ТС ОТ УЗ-11-ТК-2 ДО ШКОЛЫ ИСКУССТВ	2010	100%					50,7	28
ТС 9 микрорайон										
616	01.12.1983	ТС ОТ УЗ-55 ДО ЦТП 9/1	2001	100%					100,0	64
617	01.12.1983	ТС ОТ ЦТП 9/1 ДО Ж.Д.2(НЕФТЯНИКОВ,2)	2000	100%					100,0	68
618	01.12.1983	ТС ОТ Ж.Д.2 ДО Ж.Д.1(НЕФТЯНИКОВ,4)	1983	77%			2015	2018	100,0	77
			2015	23%						
619	01.01.1996	ТС ОТ ЦТП-9/1 ДО УТ-2	2000	100%					100,0	68
620	01.01.1996	ТС ОТ УТ-2 ДО УТ-3	2007	100%					93,5	40

<i>№п/п</i>	<i>Дата ввода в эксплуа- тацию на предприя- тии</i>	<i>Наименование участка</i>	<i>Капи- тальный ремонт (год)</i>	<i>% ре- монта</i>	<i>Повре- ждения (год)</i>	<i>Количе- ство по- врежде- ний (шт)</i>	<i>Проведе- ние тех- нического диагно- стирова- ния (год)</i>	<i>Срок про- дления эксплуа- тации (год)</i>	<i>Процент износа бухгалте- рии</i>	<i>физиче- ский из- нос</i>
621	01.04.1998	ТС ОТ УТ-3 ДО Д/С 31(СТРОИТЕЛЬНЫЙ)		0%			2017	2020	100,0	76
622	01.04.2014	ТС от УТ-3 до ж.д.1 (Нефтяников,20) мкр.9		0%					18,3	12
623	01.05.2014	ТС от УТ-1 до ж.д.3 (Омская,28) мкр.9		0%					17,9	12
624	01.02.2015	ТС от ТК-38 до ж.д.6 (Мусы Джалиля,15) мкр.9		0%					14,2	8
625	01.02.2015	ТС от УТ-1 до здания Детского сада по ул. Нефтяников, 22Б мкр.9		0%					14,2	8
626	01.02.2015	ТС от УТ-2 до ж.д.5 (Омская,28а) мкр.9		0%					14,2	8
627	01.03.2015	ТС от УТ-3 до ж.д. 8 (Пионерская,17) мкр.9		0%					13,7	8
628	01.09.2016	ТС от УТ-1 до здания по ул. Нефтяников, д. 20В, мкр. 9		0%					6,2	4
629	01.09.2016	ТС от ТК-38 (сущ.) до здания по ул. Мусы Джа- лиля, д. 29, мкр. 9		0%					6,2	4
ТС Общественный центр 1 оч.застройк										
630	01.07.1998	ТС ОТ ТК -1 ДО СПОРТКОМПЛЕКСА "НЕФТЯНИК"	2013	97%			2012	2013	90,3	16
631	01.12.1982	ТС ОТ УЗ-3 ДО ТК-1 (К ОБЪЕДИНЕНИЮ ОАО "ННГ")	2002	100%			2014	2017	79,4	60
632	01.12.1984	ТС ОТ УЗ-10-УТ-9-10-11 ДО УНИВЕРСАМА		0%	2016 2017	2	2012	2020	100,0	92
633	01.11.1986	ТС ОТ УТ-11-12-13-14 ДО РУС	2009	83%					64,2	32
634	01.06.2003	ТС ОТ ТК-11'ДО ТУАЛЕТА ПР.ПОБЕДЫ 16"А"		0%					72,5	56
635	01.04.2013	ТС от УТ-4 до здания Физкультурно - оздорови- тельного комплекса для НГПИ		0%					23,3	16
ТС Больничный комплекс										
636	01.11.1972	ТС ОТ УТ-121А-ТК-2 ДО ПОЛИКЛИНИКИ (7ЭТ) БОЛЬНИЧНЫЙ КОМПЛЕКС	2004	74%					100,0	49
			2007	26%						
637	01.12.1971	ТС ОТ ТОЧКИ ВРЕЗКИ ТК-5-ТК-6 ДО ГИНЕ- КОЛОГИИ 4 ЭТАЖ	1999	23%					100,0	63
			2002	77%						
638	01.12.1971	ТС ОТ УЗЛА ВРЕЗКИ №2 ДО ПАТОЛОГИИ БЕРЕМЕННЫХ	1999	100%					100,0	72
639	01.12.1971	ТС ОТ УЗЛА ВРЕЗКИ №2 ДО ХИРУРГИЧЕ- СКОГО КОРПУСА	1999	100%					100,0	72
640	01.12.1986	ТС ОТ УЗЛА ВРЕЗКИ №1-ПИЩЕБЛОК ДО УЗЛА ВРЕЗКИ №2	1997	76%					76,4	70
			2007	24%						
641	01.09.1987	ТС ОТ ТК-1 ДО АКУШЕРСКОГО КОРПУСА	2007	99%					100,0	40

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество повреждений (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
		ул Ленина 20								
642	01.09.1987	ТС ОТ ПС-4 до точки А ЧЕРЕЗ ТК-1 ДО ПОЛИКЛИНИКИ №1 (7 ЭТ.) ул Нефтяников9	2004	16%					100,0	42
			2007	84%						
643	01.05.1998	ТС ОТ ТК-5 ДО ПАТАЛОГО-АНАТОМИЧЕСКОГО КОРУСА	2017	100%					82,0	0
644	01.12.2002	ТС ОТ УТ-13 ДО ПС-4 (БОЛЬНИЧНЫЙ КОМПЛЕКС)		0%					75,0	60
645	01.08.2008	ТС от точки врезки УТ 1-УТ 2 до здания судебно-медицинской экспертизы (Общественный центр 1 очереди застройки)		0%					32,6	36
ТС Паропровод										
646	01.12.1984	ПАРОПРОВОД ОТ КОТЕЛЬНОЙ №5 ДО ТОЧКИ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРАЧЕЧНОЙ, ХИМЧИСТКИ.	1984	14%					100,0	45
			2008	86%						
647	01.10.1998	ПАРОПРОВОД ОТ УТ-49 ДО УТ-34ДО УТ-34А УЛ.6П		0%					79,8	76
ТС от котельной №1										
648	01.12.1971	ТС ОТ УЗ 3-УЗ 9-УЗ 10 ПО УЛ.ОМСКАЯ КОТ.1	1999	8%					100,0	56
			2002	46%						
			2003	40%						
			2015	6%						
649	01.12.1971	ТС ОТ УЗ1(ПТВМ)ДО УЗ2 ЧЕР.6П ЦБПО УЛ.12П	1971	43%			2010	2018	100,0	78
			2001	57%						
650	01.02.1977	ТС ОТ ВК 22-УЗ 4 ПО УЛ.МЕНДЕЛЕЕВА КОТ.1		0%					100,0	100
651	01.02.1977	ТС по ул. Кузоваткина (переход через ул. Ленина) сети от котельной №1	2004	100%					100,0	52
652	01.11.1978	ТС ОТ УГЛА ПОВОРОТА2 ДО УЗ13 ПО УЛ.ЛЕНИНА КОТ.1	2010	100%					100,0	28
653	01.02.1976	ТС ОТ УЗ1(ПТВМ)ДО УЗ51 ПО.УЛ.МЕНДЕЛЕЕВА КОТ.1	1976	69%			2017	2020	100,0	69
			2013	31%	2015 2016	2				
654	01.12.1977	ТС УЗ1-УЗ11-УЗ11-1-2 Ч/З 1МК.ПО УЛ.ПИОНЕР.КОТ1	1977	28%			2012	2020	100,0	42
			2008	4%						
			2011	56%						
			2014	10%			2017	2019		

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество поврежденных (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
			2015	2%						
655	01.12.1986	ТС ОТ УЗ6-УГОЛ ПОВОРОТА 2 ПО УЛ.ЛЕНИНА КОТ.1	2012	100%					92,0	20
656	01.05.2000	ТС ОТ УЗ-4 ДО УЗ-5 ПО УЛ.ЛЕНИНА КОТ.1	2014	42%	2013 2014 2016	3	2013 2015	2014 2016	69,8	6
			2016	14%						
			2017	44%						
657	01.12.1976	ТС ОТ ВК-22 ДО УЗ-17 УЛ.МИРА	1999	0%					75,3	56
			2000	30%						
			2001	31%						
			2006	32%						
			2008	5%						
			2015	2%						
658	01.12.1976	ТС ОТ УЗ-17 ДО УЗ-18 УЛ.МИРА	2000	100%	2015	1			100,0	68
659	01.12.1976	ТС ОТ УЗ-18 ДО УЗ-8 УЛ.М.ЖУКОВА ..	2003	100%					100,0	56
660	01.06.1981	ТС ОТ УЗ-5 ДО УЗ-15 ПО ПР.ПОБЕДЫ	1995	3%			2013	2014	100,0	44
			1999	50%						
			2014	47%						
661	01.02.1995	ТС ОТ КТС-33 ДО УТ-33 ВВОД В 6 МКР.	2008	99%					49,5	36
662	01.10.1977	ТС ОТ УЗ5 ДО НО-13 ПО УЛ.ЛЕНИНА	1977	90%					97,0	91
			2015	10%						
663	01.09.2014	ТС от узла задвижек №3, расположенная на территории котельной №1 до УТ-7 (ТС от котельной №1)		0%					16,2	12
664	01.09.2014	ТС от узла задвижек №1 до узла задвижек №3, расположенная на территории котельной №1 (ТС от котельной №1)	2014	100%					16,2	12
665	01.11.2016	ТС от УТ-10 по ул. Кузоваткина до улицы Северная	2016	100%					5,4	4
666	01.11.2016	ТС от УТ-7 до УТ-10 ул. Кузоваткина	2016	100%					5,4	4
667	01.10.1977	ТС ОТ УЗ8 ДО УЗ7 ПО УЛ.ЖУКОВА	2003	100%					100,0	56
668	01.10.1977	ТС ОТ УЗ7-УЗ6I ДО УЗ6 ПО УЛ.ЖУКОВА	2003	100%	2016	1			100,0	56
669	01.10.1977	ТС ОТ НО-13 ДО УЗ-6 УЛ.ЛЕНИНА	2016	100%			2015	2016	58,3	4
ТС от котельной №2										
670	01.09.1996	ТС , паропровод от котельной 2А-переход через ул.5П-УЗ 2 (ДСК) (сети от кот.2а)		0%			2015	2018	100,0	84

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество повреждений (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
671	01.09.1981	ТС ПО УЛ.14П ОТ КОТ.2(ПО ТЕРРИТОРИИ КОТЕЛЬНОЙ)		0%					100,0	100
672	01.09.1982	ТС ОТ УЗ 1-УЗ79 ПО УЛ.14П КОТ.2		0%			2011	2019	100,0	95
673	01.12.1987	ТС ОТ УЗ 79 ДО УЗ 81 (ВК-22)ПО УЛ.1П(МЕНД)КОТ.2	2014	100%					100,0	12
674	01.11.1993	ТС ОТ ПНС ДО УТ 1.2.ПО УЛ.МЕНДЕЛЕЕВА КОТ.2		0%					70,1	96
675	01.11.1996	ТС ОТ КОТ.2 ДО УЛ.9П ПО УЛ.14П(РЕКОНСТР.)КОТ.2	1996 2012	96% 4%					89,4	81
676	01.01.1999	ТС ПЕРЕХОД Ч/З УЛ.5П ОТ КОТ.2		0%					78,6	72
677	01.07.1982	ТС ОТ СЕТЕВОЙ УСТАНОВКИ КОТ.2		0%					100,0	100
678	01.07.1982	ТС ОТ УЗ-1 ДО TR-5 ПО УЛ.14П	1982 2007	24% 76%			2011	2019	100,0	53
679	01.06.1984	ТС ОТ УЗ-6" - УЗ-7" ДО УЗ-8" ПО УЛ.5П		0%			2011	2019	100,0	94
680	01.06.1984	ТС ОТ УЗ-8" - УЗ-8"А ДО УЗ-9 ПО УЛ.5П		0%			2011	2019	100,0	94
681	01.03.1985	ТС ОТ УЗ2" ДО УЗ3" ПО УЛ.5П		0%			2011	2019	100,0	94
682	01.03.1985	ТС ОТ УЗ-3"-УЗ4"-УЗ5 ДО УЗ6 ПО УЛ 5П	1985 2012	97% 3%			2011	2019	100,0	92
683	01.12.2003	ТС ПО УЛ. КУЗОВАТКИНА (ОТ УЛ.СЕВЕРНОЙ ДО УЗ.22		0%					70,0	56
684	01.12.2004	ТС ОТ ТОЧКИ УТ-9 ДО ТОЧКИ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ГИБДД (УВД)		0%					22,8	52
ТС 10 микрорайон										
685	01.07.1999	ТС УТ1-УТ3-Ж.Д.1(СЕВЕРНАЯ,84) МКР.10	1999 2008	72% 28%					73,7	62
686	01.10.1999	ТС ОТ ТК-26 ДО Ж/Д ВОКЗАЛА		0%					72,7	72
687	01.10.1999	ТС БАГАЖНО-ХОЗЯЙСТВЕННОГО БЛОКА Ж/Д ВОКЗАЛА		0%					72,7	72
688	01.11.1986	ТС ОТ УЗ-71 ДО ЦТП-27(10/2)	2002	100%					87,0	60
689	01.12.1986	ТС ОТ УТ-1 ДО ЦТП-60(10/1)	2011	100%					100,0	24
690	01.12.1986	ТС ОТ УТ-1 ДО Ж.Д.2(СЕВЕРНАЯ,70)	2000	100%					100,0	68
691	01.12.1986	ТС ОТ Ж.Д.2(СЕВЕРНАЯ,70) ДО Ж.Д.1(СЕВЕРНАЯ,72)	2000	100%					100,0	68
692	01.06.1987	ТС ОТ Ж/Д ЧАПАЕВА 83 - УТ-6 ДО Д/С 31 (Д/С 34)	2000 2013	52% 48%					100,0	43
693	01.11.1987	ТС ОТ УТ-24 ДО ЦТП-26(10/3)	2006	100%					100,0	44

№п/п	Дата ввода в эксплуа- тацию на предприя- тии	Наименование участка	Капи- тальный ремонт (год)	% ре- монта	Повре- ждения (год)	Количе- ство по- врежде- ний (шт)	Проведе- ние тех- нического диагно- стирова- ния (год)	Срок про- дления эксплуа- тации (год)	Процент износа бухгалте- рии	физиче- ский из- нос
694	01.12.1987	ТС ОТ УТ-6 ДО Ж.Д.9(ЧАПАЕВА,85)	2000	100%					100,0	68
695	01.12.1988	ТС ОТ УТ-19 ДО Ж.Д.23(ПЕРМСКАЯ,15)	1988	49%			2013	2021	100,0	57
			2010	51%	2013	1				
696	01.02.1989	ТС ОТ ЦТП-60(10/1)-УТ-2-УТ-4-УТ-5 ДО Ж.Д.7(ЧАПАЕВА,85Б)	1989	61%					100,0	88
			1999	32%	2012					
			2004	7%	2013 2014 2016 2017	5				
697	01.12.1989	ТС ОТ УТ-19 ДО Д/С 30	2009	100%					100,0	32
698	01.11.1992	ТС ОТ УТ-10 ДО НО 29-1 (ВДОЛЬ Ж.Д.16)	2009	82%					50,3	31
			2011	18%						
699	01.10.1994	ТС ОТ ТК-3 ДО Ж.Д.5(СЕВЕРНАЯ,74)	1997	100%					100,0	80
700	01.02.1995	ТС ОТ УТ-8 ДО Ж.Д.10(ЧАПАЕВА,81)	2009	100%					98,2	32
701	01.02.1995	ТС УТ-24 ДО НО-10 УЛ.ПЕРМСКАЯ,13 А		0%	2013 2016 2017	3			98,3	88
702	01.04.1995	ТС ОТ Ж.Д.25(ПЕРМСКАЯ,21) ДО Ж.Д.53(ПЕРМСКАЯ,31)	1995	79%					100,0	71
			2015	21%	2014 2017	2				
703	01.07.1995	ТС ОТ УЗ-80А-ТК-1-ТК-3	1995	66%			2013	2021	100,0	61
			2006	22%						
			2012	6%						
			2017	6%						
704	01.09.1995	ТС ОТ НО-10 ДО ЦТП-4(10/4)		0%					95,4	88
705	01.09.1995	ТС ОТ ЦТП-4(10/4)-УТ-1-УТ-2 ДО Ж.Д.2(ПЕРМСКАЯ,37)	1995	68%					95,4	52
			1997	4%						
			2005	28%						
706	01.10.1995	ТС ОТ УТ-5 ДО Ж.Д.22(ЧАПАЕВА,87А)	1995	72%					100,0	86
			1997	28%						
707	01.10.1995	ТС ОТ УТ-23А ДО Ж.Д.17И(ИНТЕРНАЦИО- НАЛЬНАЯ,53)	2015	100%					100,0	8
708	01.10.1995	ТС ОТ УТ-23А ДО Ж.Д.18(ИНТЕРНАЦИО- НАЛЬНАЯ,55)	1998	48%					79,6	59
			2006	52%						
709	01.10.1995	ТС ОТ УТ-16 ДО Ж.Д.28И(ПЕРМСКАЯ,23)	2006	24%					100,0	20
			2014	76%						

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество повреждений (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
710	01.12.1995	ТС ОТ УТ-22-УТ-23 ДО Ж.Д.14(ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ,57)	2007	37%					33,1	25
			2008	18%						
			2015	46%						
711	01.01.1996	ТС ОТ УТ-21-УТ-22 ДО Ж.Д.19(ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ,59)	2005	100%					92,2	48
712	01.01.1996	ТС ОТ Ж.Д.20(ПЕРМСКАЯ,9) ДО ВСТАВКИ 19А(ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ,59А)	2011	92%					100,0	24
713	01.01.1996	ТС ОТ Ж.Д.ЧАПАЕВА,87А ДО Ж.Д.6(ЧАПАЕВА,87)	2012	43%					93,3	11
			2016	57%						
714	01.03.1996	ТС ОТ УТ-11 ДО Ж.Д.13(ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ,51)	1998	100%					89,5	76
715	01.03.1996	ТС ОТ УТ-9 ДО Ж.Д.11(ЧАПАЕВА,79)	2011	100%					92,7	24
716	01.04.1996	ТС ОТ УТ-2 ДО Ж.Д.1(ПЕРМСКАЯ,35)	1996	80%					92,3	76
			2005	12%						
			2009	8%						
717	01.11.1996	ТС от УТ-16 до ж.д..25 (Пермская,21)	2017	100%					11,4	0
718	01.11.1996	ТС ОТ УТ-2 ДО Ж.Д.3(ЧАПАЕВА,93)	2010	98%					100,0	28
719	01.11.1996	ТС ОТ УТ-20-Ж.Д.20(ПЕРМСКАЯ,9) ДО УТ-21		0%	2013 2014	2			100,0	84
720	01.11.1996	ТС ОТ ЦТП-27(10/2)-УТ-12-УТ-11-УТ-10	2009	99%					63,1	32
721	01.11.1996	ТС ОТ НО 29 ДО Ж.Д.8(ЧАПАЕВА,83)	2011	100%					62,5	24
722	01.11.1996	ТС ОТ ЦТП-26(10/3)-УТ-18-УТ-19-УТ-20 ДО Ж.Д.21(ПЕРМСКАЯ,13)	1996	19%	2011 2016 2016	3			100,0	35
			2003	4%						
			2008	24%						
			2013	53%						
723	01.12.1996	ТС ОТ УТ-9 ДО Ж.Д.16(ЧАПАЕВА,77)	2014	100%					100,0	12
724	01.01.1997	ТС ОТ УТ-16-УТ-17-УТ-14 ДО ШКОЛЫ 29(ШКОЛА №34)	1997	79%	2015 2016	2			52,2	71
			2008	21%						
725	01.09.1997	ТС ОТ УТ-8 ДО Ж.Д.15(ЧАПАЕВА,79А)	1997	100%					100,0	80
726	01.01.1998	ТС ОТ УТ-10 ДО Ж.Д.12(ЧАПАЕВА,75)	2010	100%					83,6	28
727	01.03.1998	ТС ОТ ТК-4-ШКОЛЫ 24 ДО ОБЩЕЖИТИЯ	1997	100%					100,0	80
728	01.06.1998	ТС ОТ УТ-21-Д/С 66 ДО УТ-23А	1998	100%					100,0	76
729	01.09.1998	ТС ОТ УТ-1 ДО Ж.Д.СЕВЕРНАЯ,78	1997	100%					80,3	80
730	01.09.1998	ТС ОТ ТОЧКИ А В Ж.Д.СЕВЕРНАЯ,78 ДО Ж.Д.СЕВЕРНАЯ,76(ТОЧКА В)	1997	100%					80,3	80

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество повреждений (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
731	01.09.1998	ТС ОТ ТОЧКИ В В Ж.Д.СЕВЕРНАЯ,76 ДО Ж.Д.СЕВЕРНАЯ,76А(ТОЧКА Г)	1997	100%					80,2	80
732	01.09.1998	ТС ОТ ТОЧКИ Г В Ж.Д.СЕВЕРНАЯ,76А ДО Ж.Д.СЕВЕРНАЯ,76Б	1997	100%					80,3	80
733	01.09.1998	ТС ОТ ТОЧКИ Б В Ж.Д.СЕВЕРНАЯ,78-Ж.Д.СЕВЕРНАЯ,80 ДО ТК-4	1998 2008	72% 28%					80,3	65
734	01.04.2003	ТС ОТ ТК-4 ДО ЦЕНТРА РЕАБИЛИТАЦИИ ДЕТЕЙ СЕВЕРНАЯ,82		0%	2017	1			73,3	56
735	01.05.2014	ТС от наружной сети багажно-хозяйственного блока ж/д вокзала по техподполью до тепловой камеры Т-28 мкр.10		0%					17,9	12
ТС 10А микрорайон										
736	01.01.1989	ТС переход под ул. Интернациональной (от врезки 1 до врезки 2) кот.3	2006	100%	2017	1			100,0	44
737	01.12.1992	ТС УЗ-73А-ТК-3 УЛ.ДЗЕРЖИНСКОГО МКР.10А	1992 2012	27% 73%			2017	2020	96,8	39
738	01.11.1996	ТС УЗ-74А ЦТП-78(10А/4) МКР.10А	1996 2002	60% 40%	2015	1			100,0	74
739	01.01.2000	ТС ОТ УТ-33 ДО УТ-34 К Ж.Д.НЕФТЯНИКОВ,80 МКР.10А		0%			2017	2020	100,0	68
740	01.01.2000	ТС ОТ УТ-34 ДО Ж.Д.14(НЕФТЯНИКОВ,80) МКР.10А		0%			2017	2020	100,0	68
741	01.11.2000	ТС ОТ УТ-47 ДО Ж.Д.18(ДЗЕРЖИНСКОГО,25Б) МКР.10А		0%					68,3	68
742	01.01.1990	ТС ОТ ЦТП-76-УТ-19-УТ-28-УТ-33 ДО Ж.Д.16(ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ,37)	1990 1999 2008 2011	72% 7% 15% 6%	2017 207	2	2017	2020	61,2	76
743	01.12.1989	ТС ОТ УТ-1-УТ-2 ДО ЦТП-77(10А/3) МКР.10А	2005 2016	39% 61%			2014 2014	2016 2016	100,0	20
744	01.12.1989	ТС от УТ-1 до ЦТП-76 (10А/2) мкр.10А	2004	100%	2016 2017	2			100,0	52
745	01.12.1990	ТС ОТ УТ-1-Ж.Д.8-УТ-8 ДО ШКОЛЫ 49(ШКОЛА 29)	2002 2009 2016 2017	53% 4% 26% 17%	2015	1	2015 2015 2015 2015	2016 2016 2016 2016	100,0	33

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество повреждений (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
746	01.12.1991	ТС ОТ УТ-34 ДО Ж.Д.13(НЕФТЯНИКОВ,82)	2012	100%					100,0	20
747	01.03.1992	ТС ОТ УТ-8 ДО Ж.Д.21(ДЗЕРЖИНСКОГО,27)	2005	100%					100,0	48
748	01.11.1992	ТС ОТ Ж.Д.16(ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ,37)-УТ-39 ДО Ж.Д.15(ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ,35)	1992	70%			2017	2018	100,0	36
			2008	30%	2008	1				
749	01.11.1992	ТС ОТ УТ-2-УТ-3 ДО ЦТП-70(10А/5)-УТ-1 ДО Ж.Д.7Б(ДЗЕРЖИНСКОГО,31)	2007	62%	2015	2	2017	2020	78,1	25
			2013	18%	2017		2017	2020		
750	01.11.1992	ТС ОТ Ж.Д.7Б(ДЗЕРЖИНСКОГО,31) ДО Ж.Д.7А(ДЗЕРЖИНСКОГО,33)	1992	61%					100,0	67
			2013	39%						
751	01.05.1993	ТС ОТ УТ-40 ДО Ж.Д.26(ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ,39)		0%	2014 2017	2	2017	2020	98,7	96
752	01.12.1993	ТС ОТ УТ-4-УТ-5 ДО Ж.Д.5(СЕВЕРНАЯ,56)	2011	70%					42,5	23
			2012	30%						
753	01.10.1994	ТС ОТ УТ-20-УТ-21-УТ-23-УТ-24 ДО Ж.Д.1(НЕФТЯНИКОВ,90)	2004	60%					93,6	36
			2014	40%						
754	01.12.1994	ТС ОТ УЗЛА УПРАВЛЕНИЯ Ж.Д.5 ДО УЗЛА УПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕЖИТИЯ 4И(СЕВЕРНАЯ,54)	2011	100%					44,4	24
755	01.04.1995	ТС от ТК-19 - ТК-20 до ж.д. 71 (Нефтяников, 86) мкр.10А	2014	100%					31,8	12
756	01.10.1995	ТС ОТ УТ-3-УТ-4-Ж.Д.10(СЕВЕРНАЯ,60)	2009	9%					53,9	24
			2011	88%						
757	01.10.1995	ТС ОТ УТ-46-УТ-47 ДО Ж.Д.17(ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ,37А)	2001	62%			2014	2015	100,0	41
			2015	38%			2014	2015		
758	01.01.1996	ТС ОТ УТ-28 ДО Ж.Д.12И(НЕФТЯНИКОВ,86А)		0%					100,0	84
759	01.01.1996	ТС ОТ УТ-1 ДО Ж.Д.6(СЕВЕРНАЯ,68)	2004	100%					100,0	52
760	01.05.1996	ТС ОТ УТ-5 ДО Ж.Д.9(СЕВЕРНАЯ,62)	2004	100%					78,7	52
761	01.09.1996	ТС ОТ УЗЛА УПРАВЛЕНИЯ Ж.Д.11(НЕФТЯНИКОВ,88А) ДО ВСТАВКИ 11А(НЕФТЯНИКОВ,88)		0%					90,3	84
762	01.11.1996	ТС ОТ УТ-42-УТ-43 ДО Ж.Д.24 (ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ,43)	1996	65%			2017	2020	100,0	63
			2011	35%	2006 2007	2				
763	01.11.1996	ТС ОТ УТ-43-УТ-46-УТ-45-УТ-44 ДО Ж.Д.22(ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ,47)	1996	30%			2017	2020	100,0	67
			2002	70%	2014	1				

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество повреждений (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
764	01.11.1996	ТС ОТ УТ-44 ДО Ж.Д.20(ДЗЕРЖИНСКОГО,25)	2014	100%					89,0	12
765	01.01.1997	ТС ОТ ЦТП-78-УТ-42-УТ-41 ДО УТ-40(В СТОРОНУ Д/С 37)	1997	44%					100,0	41
			2009	12%						
			2016	44%						
766	01.01.1997	ТС ОТ ТОЧКИ ВРЕЗКИ ПО ТЕХПОДПОЛЬЮ Ж.Д.11(НЕФТЯНИКОВ,88А)		0%					88,7	80
767	01.02.1997	ТС ОТ УТ-46 ДО Ж.Д.19(ДЗЕРЖИНСКОГО,25А)		0%					88,2	80
768	01.07.1997	ТС ОТ УТ-43 ДО Ж.Д.25(ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ,41)		0%	2017	1			86,1	80
769	01.11.1997	ТС ОТ УТ-2 ДО Д/САДА 29(ПОЧТ.№9)	2002	100%					88,0	60
770	01.03.1998	ТС ОТ ЦТП-77(10А/3)-УТ-1 ДО Д/С 30(Д/С 85)	1998	79%					88,4	65
			2011	21%			2017	2020		
771	01.04.1998	ТС ОТ УТ-34 ДО Д/САДА 38(ШКОЛА 35)		0%					100,0	76
772	01.04.1998	ТС ОТ УТ-44 ДО Д/САДА 34 (Д/САД 77 "ЭРУДИТ")		0%	2016	1	2017	2020	100,0	76
773	01.07.1998	ТС ОТ УТ-28 ДО ШКОЛЫ 27 (ШКОЛА 40)		0%					81,1	76
774	01.01.2003	ТС ОТ УТ-40 ДО Д/С 45(ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ,39) МКР.10А		0%					74,6	56
775	01.09.2004	ТС ОТ УТ-3 ДО Ж.Д.8(ДЗЕРЖИНСКОГО,29)МКР.10А		0%					66,3	52
776	01.12.2008	ТС от УТ-25 до ж.д.3и (Северная,52) мкр.10А		0%					45,0	36
777	01.04.2009	ТС от точки врезки у ж.д.Интернациональная,35 до УТ-1 мкр.10А		0%					27,5	32
778	01.10.2009	ТС Интернациональная,45 участки 1,2,3		0%					81,7	32
779	01.03.2012	ТС от УТ-24 до ж.д. Нефтяников,92 мкр.10а		0%					28,8	20
ТС 10Б микрорайон										
780	01.02.1992	ТС ОТ УТ-1 ДО ЦТП-16 (10Б/3) МКР.10Б	2006	24%					51,2	33
			2008	11%						
			2010	65%						
781	01.05.1995	ТС ОТ УТ-9 ДО ЦТП-50 (10Б/4) МКР.10Б	2012	97%	2006	1	2012	2012	96,9	20
782	01.04.1999	ТС УТ 11-ШК.42(СТР.40)МКР.10Б	1999	67%					74,7	56
			2011	33%						
783	01.05.1999	ТС УТ-3А ДО Ж.Д.32(ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ,19А) МКР.10Б		0%					77,6	72

№п/п	Дата ввода в эксплуа- тацию на предприя- тии	Наименование участка	Капи- тальный ремонт (год)	% ре- монта	Повре- ждения (год)	Количе- ство по- врежде- ний (шт)	Проведение тех- нического диагно- стирова- ния (год)	Срок про- дления эксплуа- тации (год)	Процент износа бухгалте- рии	физиче- ский из- нос
784	01.12.1997	ТС ПЕРЕХОД Ч/З УЛ.ИНТЕРНАЦИОНАЛЬ- НУЮ (УЗ 76-ЦТП 46)ВР.2-1 МКР.10Б		0%					100,0	80
785	01.12.1994	ТС ОТ ЦТП-47(10Б/1) ДО УТ-8 МКР.10Б	2003	100%					99,0	56
786	01.12.1994	ТС ОТ УЗ-76 ДО ЦТП-46 (10Б/2) МКР.10Б	2011	100%	2005	1			46,0	24
787	01.11.1989	ТС ОТ ЦТП-47(10Б/1)-УТ-7 ДО Ж.Д.2(ИНТЕР- НАЦИОНАЛЬНАЯ,25)	2011	18%					52,2	56
			2016	82%						
788	01.05.1990	ТС ОТ ЦТП-46(10Б/2)УТ-2-УТ-3-УТ-4 ДО Ж.Д.3(ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ,19)	2004	89%	2014 2017	2	2015	2015	84,7	47
			2015	11%			2015	2015		
			1990	37%			2017	2020		50
789	01.12.1990	ТС ОТ УТ-8-УТ-9-Ж/Д 3 ДО Ж/Д 4(УЛ.НЕФТЯН.85,87)	2003	3%			2016	2019	100,0	
			2006	18%						
			2013	42%			2013	2013		
790	01.12.1990	ТС ОТ ЦТП-46(10Б/2)-УТ-1 ДО Ж.Д.4(ИНТЕР- НАЦИОНАЛЬНАЯ,13)	2010	100%					50,9	28
791	01.05.1992	ТС ОТ УТ-2 ДО Ж/Д 12 (УЛ.НЕФТЯНИКОВ 91)	2014	95%			2013	2014	30,3	12
792	01.05.1992	ТС ОТ ЦТП-16(10Б/3)-УТ-2 ДО Ж.Д.11 (НЕФТЯНИКОВ,89)	1992	50%					100,0	58
			2013	50%			2013	2013		
793	01.12.1992	ТС ОТ УТ-3 ДО Ж.Д.14(СЕВЕРНАЯ,50)	2013	100%					43,6	16
794	01.12.1992	ТС ОТ ЦТП-16(10Б/3)-УТ-3 ДО Ж.Д.13 (НЕФТЯНИКОВ,93)	1992	15%					100,0	25
			2014	85%			2013	2014		
795	01.03.1994	ТС ОТ УТ-7 ДО Ж/Д 7 (УЛ.ИНТЕРНАЦИО- НАЛЬНАЯ 29)	2001	100%	2014	1			100,0	64
796	01.04.1994	ТС ОТ УТ-3 ДО Ж/Д 35А (УЛ.ИНТЕРНА- ЦИОН.17А)		0%					100,0	92
797	01.04.1995	ТС от ТК 8-ТК 9' до ж.д. 1 (Интернациональ- ная,31) мкр.10Б	2010	100%					63,7	28
798	01.04.1995	ТС ОТ ЦТП-46(10Б/2) ДО Ж.Д.25(СЕВЕР- НАЯ,46)	1995	52%					97,3	65
			2004	18%						
			2009	30%						
799	01.05.1995	ТС ОТ ЦТП-50(10Б/4)-УТ10-УТ11-УТ14-УТ15- УТ20 ДО Ж.Д.24(СЕВЕРНАЯ,48)	2015	100%					96,9	8
800	01.09.1995	ТС ОТ УТ4-УТ5-УТ6 ДО Ж/Д 6 (УЛ.ИНТЕР- НАЦ.23)	1995	15%					93,9	25
			2013	85%			2017	2020		

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество повреждений (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
801	01.11.1995	ТС ОТ УТ-14 ДО Ж/Д 21 (УЛ.СЕВЕРНАЯ 48А)	2004	100%					94,4	52
802	01.07.1997	ТС ОТ УТ-3 ДО Ж/Д 5 (УЛ.ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ 17)	2004	100%					66,2	52
803	01.02.2004	ТС ОТ УТ-15 К ОБЩЕЖИТИЮ №33(ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ,19Б)		0%					69,2	52
804	01.03.2005	ТС ОТ ТОЧКИ А ДО УТ-9 ПО УЛ.ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНОЙ,31	2005	75%					63,7	37
			2016	25%	2017 2017	2				
805	01.11.2006	ТС УЛ.ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ,27(СТР.41-А) МКР.10Б (ПРОТЯЖ.156,8М)		0%					32,1	44
806	01.11.2008	ТС от УТ-76 до ж.д. 41 (Интернациональная, 27а) мкр.10б		0%					45,4	36
807	01.11.2012	ТС от УТ - 7Б до ж.д. 29а по ул. Интернациональной, мкр. 10Б		0%					25,4	20
808	01.07.2013	ТС от точки врезки до здания д/с на 320 мест.		0%					22,1	16
809	01.08.2017	ТС от ТК-21 до стены ж.д. по ул. Северная, д.46а (стр.34) Мкр.10Б		0%					1,7	0
810	01.08.2017	ТС от ТК-20 до стены ж.д. по ул. Северная, д.48в (стр.22) Мкр.10Б		0%					1,7	0
811	01.12.2017	ТС от ТК-5 до стены ж.д. по ул. Интернациональной, д. 236 (стр. 39) 10Б мкр.		0%					0,0	0
ТС 10В микрорайон										
812	01.04.1998	ТС ОТ УТ130А ДО ШКОЛЫ 36		0%					97,4	76
813	01.02.2004	ТС ОТ УТ-77А ДО ЦТП-№33(10В/1)		0%	2015	1			69,2	52
814	01.03.2004	ТС ОТ УТ-1 ДО УТ-2		0%					68,7	52
815	01.03.2004	ТС ОТ УТ-2 ДО НАРУЖНОЙ СТЕНЫ Ж.Д.10(ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ,10) МКР.10В		0%					68,7	52
816	01.10.2004	ТС ОТ ЦТП-33(10В/1) ЧЕРЕЗ УТ-1 ДО НАРУЖНОЙ СТЕНЫ Ж.Д.8(ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ,11) МКР.10В		0%					65,8	52
817	01.03.2005	ТС К Ж.Д.4(СЕВЕРНАЯ,19) ПЕРВЫЙ ПУСКО-ВОЙ КОМПЛЕКС ОТ УТ-2-УТ-3 ДО УТ-6		0%					63,8	48
818	01.05.2006	ТС ОТ ЦТП-33(10В/1) ДО Ж.Д.7(ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ,7) МКР.10В		0%					57,9	44
819	01.07.2007	ТС от ж.д.1 (Северная,19 корпус 3) мкр.10в		0%					52,1	40

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество повреждений (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
820	01.07.2007	ТС от УТ-11 до УТ-16 ж.д.21 (Северная 19Г) мкр.10в		0%	2017	1			52,1	40
821	01.07.2007	ТС от УТ-130А до УТ-11 мкр.10в		0%					52,1	40
822	01.07.2007	ТС от УТ-2 до ж.д.5 (Северная ,17)		0%					52,1	40
823	01.10.2007	ТС ж.д.№2 (Северная,19 корпус 2) мкр.10В		0%					50,8	40
824	01.12.2008	ТС от УТ-16 до ж.д.22 Жилая зона мкр.10В		0%	2017	1			45,0	36
825	01.05.2010	ТС от УТ-19 у ж.д. 23 (Северная,196) мкр.10В		0%					37,9	28
826	01.05.2010	ТС от УТ-6 до ж.д. 6 (Северная,19а) мкр.10в		0%					37,9	28
827	01.05.2011	ТС от УТ-1 до здания детского сада на 260 мест (Интернациональная, 9а) мкр.10В		0%	2014	1			26,3	24
828	01.12.2011	ТС от ТК-14 до здания детской школы искусств (Интернациональная,7а) мкр.10В		0%					30,0	24
829	01.02.2016	ТС от ТК-4 до ж.д. по ул. Северной д.19, корпус 1 мкр.10В		0%					9,2	4
830	01.12.2017	ТС от ТК-6 до стены ж.д. по ул. Северной, д.19 (стр.4) 10В мкр.		0%					0,0	0
ТС МЖК										
831	01.05.1997	ТС УЗ-130Б ДО УТ-2 В МЖК	2006	100%					86,2	44
832	01.05.1997	ТС ОТ ГЛУХОЙ ВРЕЗКИ ДО Ж.Д.4	2007	100%					62,1	40
833	01.05.1997	ТС ОТ ГЛУХОЙ ВРЕЗКИ ДО Ж.Д.3	2007	100%					63,8	40
834	01.05.1997	ТС ОТ УТ-4 ДО Ж.Д.2	2007	100%					59,1	40
835	01.05.1997	ТС ОТ УТ3-УТ4 ДО Ж.Д.1	2007	98%					63,8	40
836	01.05.1997	ТС ОТ УТ8-УТ3-УТ5 ДО Ж.Д.5	2007	100%					63,6	40
837	01.05.1997	ТС ОТ УТ2-ЦТП-УТ8-УТ7 ДО Ж.Д.6	2002	108%					61,7	60
838	01.01.1998	ТС ОТ УТ7-УТ10 ДО Ж.Д.7	2007	100%					60,3	40
839	01.01.1998	ТС ОТ УТ10 ДО Ж.Д.8 (СТР.2)	2007	100%					64,6	40
840	01.10.2009	ТС от ТК-5 к ЖЭУ-27		0%					81,7	32
ТС 10Г микрорайон										
841	01.05.1992	ТС ОТ УТ-77А ДО ЦТП-67 (10Г/1) МКР.10Г	2002	100%			2016	2019	100,0	60
842	01.01.1996	ТС ОТ УТ-130А ДО ЦТП-66(10Г/3) МКР.10Г	2004 2012	14% 86%			2012	2013	60,7	24
843	01.05.1997	ТС ВСТ N2Б КОРП2 УЛ ИНТЕР 10Г МКР.		0%					86,9	80
844	01.03.1998	ТС Ж/Д 7(ИНТЕРН.2Г КОРП.2)МКР.10Г		0%					82,8	76
845	01.11.1999	ТС ОТ УТ5 ДО УЗЛА УЧЕТА Ж/Д 42, 10"Г"МКР.		0%					75,3	72
846	01.12.1999	ТС Ж/Д ПО УЛ.ИНТЕРН 2 КОР2 МКР 10Г		0%					72,0	72

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество повреждений (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
847	01.12.1999	ТС ОТ УЗ 130"Б" ДО Ж/Д ИНТЕРН.2КОР1 МКР 10Г		0%	2006 2017	2			72,0	72
848	01.12.1999	ТС Ж/Д 2 КОР 1 ПО УЛ.ИНТЕРН(СТР26)МКР 10Г		0%					72,0	72
849	01.12.2000	ТС ОТ ТК14 ДО УЗЛА УЧЕТА ШК.43 10"Г"МКР.	2011	100%					39,9	24
850	01.01.2002	ТС ОТ УТ-16 К Ж/Д 7А УЛ.СЕВЕРНАЯ (СТР.37)		0%	2017	1			79,6	60
851	01.05.1992	ТС ОТ УТ-2-УТ-5 ДО Ж/Д 48 (УЛ.СЕВЕРНАЯ 11/2)	1992	50%			2017	2018	37,6	52
			2015	50%	2014 2014	2				
852	01.05.1992	ТС ОТ ЦТП 10Г/1 -УТ-2 ДО УТ-4 (УЛ.СЕВЕРНАЯ 9)	2011	100%					51,5	24
853	01.05.1992	ТС ОТ УТ-4 ДО Ж/Д 50 (УЛ.СЕВЕРНАЯ 9)	2013	100%					44,3	16
854	01.11.1993	ТС ОТ УТ-4 ДО Ж/Д 49 (УЛ.СЕВЕРНАЯ 11/1)	2011	100%					46,6	24
855	01.02.1995	ТС ОТ УЗ.УПР.Ж/Д 22 ДО УЗ.УПР.16 (УЛ.3А-ОЗЕР.6)	1995	83%					98,2	74
			2015	17%						
856	01.04.1995	ТС от ТК-2 до ТК-4 мкр. 10Г	2015	100%			2013	2014	31,5	8
857	01.04.1995	ТС ОТ УТ-4 ДО УТ-5 (УЛ.СЕВЕРНАЯ,3)	2013	100%					37,7	16
858	01.04.1995	ТС ОТ УТ-5 ДО ОБЩЕЖИТИЯ 10 (УЛ.СЕВЕРНАЯ 3)	2007	100%					97,3	40
859	01.04.1995	ТС ОТ УТ-16 ДО Ж/Д 39И (УЛ.СЕВЕРНАЯ 5)	2004	100%					97,3	52
860	01.05.1995	ТС ОТ УТ-4 ДО УТ-15 (УЛ.СЕВЕРНАЯ 5А)	2011	100%	2013	1			53,6	24
861	01.05.1995	ТС ОТ УТ-15 ДО УТ-14 (УЛ.СЕВЕРНАЯ 5А)	2011	100%					52,3	24
862	01.05.1995	ТС ОТ УТ-14 ДО УТ-16 (УЛ.СЕВЕРНАЯ 5А)	2011	100%					45,5	24
863	01.05.1995	ТС ОТ УТ-16 ДО Ж/Д 20 (УЛ.СЕВЕРНАЯ 5А)		0%					96,9	88
864	01.09.1995	ТС от ТК-5 до ж.д. Северная, 3А мкр. 10Г	2015	100%					31,2	8
865	01.11.1995	ТС ОТ ЦТП-66 ДО УТ-2 (ИНТЕРНАЦИОНАЛ.2Б/1,3Б/3)	2011	100%					43,9	24
866	01.11.1995	ТС ОТ УТ-2 ДО Ж/Д 33 (ИНТЕРНАЦИОН.2Б/3)	1995	85%					88,7	81
			2006	15%						
867	01.11.1995	ТС О Ж/Д ИНТЕРН.2Б/3 ДО Ж/Д 27 ИНТЕРНАЦ.2Б/1	1995	56%					94,4	81
			2005	25%						
			2006	19%						
868	01.02.1996	ТС ОТ ЦТП-67 ДО УТ-1	2007	100%					62,9	40
869	01.02.1996	ТС ОТ УТ-1 ДО Ж/Д 34(УЛ.ИНТЕРНАЦ.2Г/3)	2007	100%					56,0	40

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество повреждений (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
870	01.11.1996	ТС ОТ Ж/Д 34 ДО Ж/Д 28 (УЛ.ИНТЕРНАЦИОН.2Г/1)	1996	71%	2014	1			85,2	62
			2017	19%						
			2011	10%						
871	01.08.1997	ТС ОТ ЦТП-51 ДО УТ-2 ДО Ж/Д 22 (УЛ.ЗАОЗЕРНАЯ8А)	2003	100%					100,0	56
872	01.08.1997	ТС от ТК-2 до ТК-7 мкр. 10Г	2015	100%			2013	2014	26,1	8
873	01.08.1997	ТС ОТ УТ-7 ДО Ж/Д 21 (УЛ.ЗАОЗЕРНАЯ,10)	2011	100%					52,9	24
874	01.08.1997	ТС ОТ УЗ-78А ДО ЦТП-51 (ЦТП 10Г/2)	1997	52%					100,0	70
			2002	48%						
875	01.01.1998	ТС ОТ УТ-4 ДО Ж/Д 2 (УЛ.ЗАОЗЕРНАЯ 16А)		0%					80,8	76
876	01.02.1998	ТС ОТ Ж/Д ИНТЕРН.2Г/3 ДО Ж/Д 25 (ИНТЕРН.2Д)		0%					83,2	76
877	01.03.1998	ТС ОТ УТ-4 ДО Ж/Д 32 (УЛ.ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ 2/3)		0%					82,7	76
878	01.03.1998	ТС ОТ УТ-4 ДО УТ-5	1998	71%	2011	1			82,7	60
			2012	29%						
879	01.03.1998	ТС ОТ УТ-5 ДО УТ-2		0%	2011	1			82,8	76
880	01.05.1987	ТС ОТ УТ-4ДО Ж/Д 23 (УЛ.ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ 2/4)		0%	2011 2015	2			81,1	120
881	01.02.2002	ТС С ТЕХПОДПОЛЬЯ Ж/Д ЗАОЗЕРНАЯ 16А ДО Ж/Д 1 (ЗАОЗЕРНАЯ,16)		0%					79,2	60
882	01.12.2002	ТС ОТ УТ-3 ДО Ж/Д 24 ПО УЛ.ИНТЕРНАЦИОНАЛ.2В		0%	2013	1			75,0	60
883	01.12.2002	ТС ОТ ТК-4 ДО УТ-6 МКР 10Г		0%					75,0	60
884	01.12.2002	ТС ОТ УТ-6 ДО Ж/Д 3(ЗАОЗЕРНАЯ 16Б) МКР.10Г		0%					75,0	60
885	01.03.2003	ТС ОТ Ж/Д СЕВЕРНАЯ 5 ДО УЗ.38 СЕВЕРНАЯ 7		0%					73,8	56
886	01.03.2003	ТС ОТ УТ-15 ДО Ж/Д 19 СЕВЕРНАЯ.5Б		0%					73,8	56
887	01.06.2004	ТС ОТ Ж.Д. 42(ПР.ЗАОЗЕРНЫЙ,14А) ДО Ж.Д.41(ПР.ЗАОЗЕРНЫЙ,12) МКР.10Г		0%					67,5	52
888	01.03.2005	ТС ОТ Ж.Д.10 ПО ПРОЕЗДУ ЗАОЗЕРНОМУ ДО Д.Ж.15(ПРОЕЗД ЗАОЗЕРНЫЙ,8)		0%	2013	1			63,8	48
889	01.04.2009	ТС от УТ-2 до здания детского сада №52 (стр.) по ул. Северная, 9а мкр. 10г		0%					28,9	32
890	01.02.2010	ТС от УТ-5 до ж.д. по проспекту Заозерный,146		0%					39,2	28

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество повреждений (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
		мкр.10Г								
891	01.10.2013	ТС от точки врезки в ж.д. Интернациональная, 2/1 до ж.д. Интернациональная, 2 мкр.10Г		0%					20,8	16
892	01.08.2017	ТС от точки подключения в техподполье ж.д. № 5 по ул. Северной до стены ж.д. по ул. Северной, д.36 (стр. 39а) 10Г мкр.		0%					1,7	0
893	01.02.2001	ТС ОТ УТ-6 ДО Ж.Д.11(ЗАОЗЕРНАЯ,4) МКР.10Г		0%					67,3	64
894	01.02.2001	ТС ОТ УТ5 ДО УТ6 МКР 10"Г"(В СТОРОНУ Ж/Д 11)		0%					67,3	64
ТС 11 микрорайон										
895	01.12.1989	ТС ОТ УТ-21 ДО Ж.Д.29 (ЧАПАЕВА 53) МКР.11	2016	100%					100,0	4
896	01.12.1979	ТС ОТ УТ-21 ДО Ж/Д 14 (УЛ.ЧАПАЕВА 61)	2000	96%	2016	1			100,0	68
897	01.12.1979	ТС ОТ ГЛ.ВРЕЗКИ ДО Ж/Д 13 (УЛ.ЧАПАЕВА 59)	2000	100%					67,4	68
898	01.12.1979	ТС ОТ ГЛ.ВРЕЗКИ ДО Ж/Д 17 (УЛ.ЧАПАЕВА 51А)	2000	100%					100,0	68
899	01.12.1979	ТС ОТ УТ-29 ДО Ж/Д 18И (УЛ.ЧАПАЕВА 49)	2000	100%					100,0	68
900	01.11.1979	ТС ОТ ГЛ.ВРЕЗКИ ДО Ж/Д 11 (УЛ.ЧАПАЕВА 69)	2011	100%					53,6	24
901	01.12.1979	ТС ОТ УТ-29 ДО УТ-28	2009	100%					62,3	32
902	01.12.1979	ТС ОТ УТ-28 ДО УТ-27	2009	52%	2017	1			57,5	26
			2012	48%						
903	01.12.1979	ТС ОТ УТ-27 ДО УТ-26	2012	100%					47,2	20
904	01.12.1979	ТС ОТ УТ-26 ДО Ж/Д 22 (УЛ.СПОРТИВНАЯ 21А)	2004	100%					100,0	52
905	01.12.1979	ТС ОТ УТ-17 ДО Ж/Д 12 (УЛ.ЧАПАЕВА 63)	2017	99%					100,0	0
906	01.10.1979	ТС ОТ УТ-30 ДО УТ-29	1979	12%					54,8	40
			2009	88%						
907	01.10.1979	ТС ОТ УТ-29 ДО Ж/Д 16 (УЛ.ЧАПАЕВА 51)	2001	100%					100,0	64
908	01.11.1982	ТС ОТ ГЛ.ВРЕЗКИ ДО Ж/Д 4 (УЛ.ЧАПАЕВА 57)	2000	94%					100,0	68
909	01.11.1982	ТС ОТ УТ-19 ДО Ж/Д 3 (УЛ.ЧАПАЕВА 65)	2011	100%					54,8	24
910	01.11.1982	ТС ОТ УТ-30 ДО УТ-21	2006	100%					75,6	44
911	01.11.1982	ТС ОТ УТ-21 ДО УТ-17	2006	100%					70,1	44

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество поврежденных (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
912	01.11.1982	ТС ОТ УТ-17 ДО УТ-16	2006	100%					70,8	44
913	01.11.1982	ТС ОТ УТ-16 ДО ГЛАВНОЙ ВРЕЗКИ	2011	94%					51,4	24
914	01.11.1982	ТС ОТ ГЛ.ВРЕЗКИ ДО Ж/Д 10 (УЛ.ЧАПАЕВА 67)	2011	100%					63,0	24
915	01.11.1982	ТС ОТ УТ-16 ДО УТ-15	2006	100%					70,4	44
916	01.11.1982	ТС ОТ УТ-15 ДО УТ-13	2010	100%					55,4	28
917	01.11.1982	ТС ОТ УТ-13 ДО Ж/Д 8 (УЛ.ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ 18)	2008	94%					100,0	36
918	01.11.1982	ТС от ТК-2 до ТК-13 мкр. 11	2010	100%					49,6	28
919	01.11.1982	ТС ОТ УТ-3 ДО УТ-4	2010	100%					54,8	28
920	01.11.1982	ТС ОТ УТ-4 ДО УТ-33	2009	31%					57,8	29
			2010	69%						
921	01.11.1982	ТС ОТ УТ-33 ДО Ж.Д.6 (ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ,20А)		22%					100,0	81
			1998	78%	2011	1				
922	01.11.1982	ТС ОТ УТ-33 ДО УТ-9	2011	100%					52,6	24
923	01.11.1982	ТС ОТ УТ-9 ДО Ж/Д 5 (УЛ.ПЕРМСКАЯ 3А)	2006	100%					100,0	44
924	01.11.1982	ТС ОТ УТ-9 ДО УТ-10	2011	100%					52,4	24
925	01.11.1982	ТС ОТ УТ-10 ДО УТ-12	2011	100%					43,2	24
926	01.11.1982	ТС ОТ УТ-12 ДО Ж/Д 19 (УЛ.ПЕРМСКАЯ 3)	1982	15%					100,0	35
			2011	85%						
927	01.12.1982	ТС ОТ УТ-15 ДО Ж/Д 28 (УЛ.ЧАПАЕВА 53А)	1998	100%	2014	1			100,0	76
928	01.12.1982	ТС ОТ ТК-10 ДО Ж/Д 23 (УЛ.ПЕРМСКАЯ 5)	1999	100%	2014	1			100,0	72
929	01.12.1982	ТС ОТ ТК-4 ДО Ж/Д 7 (УЛ.ИНТЕРНАЦИОН.20)	2000	100%					100,0	68
930	01.12.1982	ТС ОТ УТ-28 ДО Ж/Д 9 (УЛ.СПОРТИВНАЯ 15)	2008	42%	2017	1			100,0	32
			2009	53%						
931	01.12.1984	ТС ОТ ТОЧКИ ВРЕЗКИ Ж.Д.4 ДО ЗДАНИЯ ПО УЛ.ЧАПАЕВА,57А	1984	87%					100,0	92
			2008	13%						
932	01.12.1985	ТС ОТ УТ-27 ДО Ж/Д 24 (УЛ.СПОРТИВНАЯ 17)	1997	100%					100,0	80
933	01.12.1985	ТС ОТ ГЛ.ВРЕЗКИ ДО Ж/Д 15 (УЛ.ЧАПАЕВА 55)	2000	100%					100,0	68
934	01.12.1985	ТС ОТ ТК-34 ДО ЗДАНИЯ ПО УЛ.СПОРТИВНАЯ,15А	2008	100%					100,0	36
935	01.12.1988	ТС ОТ УЗ-71 ДО ТК-2, от ТК-2 до ЦТП-54 (11/1), от ЦТП через ТК-11 до ТК-3	2004	13%					52,9	34
			2009	83%						

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество поврежденных (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
			2014	4%						
936	01.12.1989	ТС ОТ УТ-29 ДО ЦТП-55(11/2), ОТ ГЛУХОЙ ВРЕЗКИ ЧЕРЕЗ КАМЕРУ УТ-1 ДО ЦТП-55(11/2)	2000	100%	2015	1			46,1	68
937	01.10.1995	ТС ОТ Ж/Д 24 (УЛ.СПОРТИВНАЯ 17) ДО ВСТАВКИ 31		0%			2017	2020	100,0	88
938	01.10.1995	ТС ОТ Ж/Д 6 (ИНТЕРНАЦ.20А) ДО ВСТАВКИ 32	1998	100%					100,0	76
939	01.12.1995	ТС ОТ УТ-15 ДО Ж/Д 1И, 2И	2004	100%					100,0	52
940	01.11.1996	ТС ОТ УТ-29 ДО Ж/Д 30	1996	84%					100,0	73
			2013	16%			2016	2019		
941	01.11.1996	ТС ОТ УТ-28А ДО Ж/Д 8А		0%					100,0	84
942	01.11.1996	ТС ОТ УТ-24* - Ж/Д 21	2006	100%					100,0	44
943	01.03.1998	ТС ПО ГЛ.ВРЕЗКИ-ТК ДО Д/САДА 37		0%			2017	2020	100,0	76
944	01.04.1998	ТС ОТ УТ-24'ЧЕРЕЗ УТ-24 ДО ШКОЛЫ 15(СПОРТИВНАЯ,21)	2011	100%					49,8	24
945	01.10.1979	ТС ОТ ТК-31 ДО ТК-30 (ВВОД В 11 МКР.)	1979	5%					46,9	56
			2000	65%						
			2011	30%						
946	01.10.2009	ТС от точки врезки в ТК до здания ГОМ-3	2006	56%					81,7	33
			2012	44%						
947	01.03.2012	ТС от ТК-27 до здания медицинского центра (Спортивная,19) мкр.11		0%			2017	2020	28,8	20
ТС 12 микрорайон										
948	01.05.1983	ТС ОТ ТК-46 ДО ТК-43	2013	91%			2012	2020	100,0	16
949	01.05.1983	ТС от ТК-3 до ж.д. 6И (стр.) (Ленина,21)	2008	37%					100,0	33
			2009	63%	2017	1				
950	01.12.1984	ТС ОТ УТ-22 ДО ТК-2	1984	15%					63,0	49
			2007	85%						
951	01.12.1984	ТС ОТ ТК-2 ДО ТК-3		0%			2013	2021	100,0	89
952	01.12.1984	ТС ОТ ТК-3 ДО Ж.Д.15 (стр.) (МИРА,64)	1999	100%	2016	1	2012	2020	100,0	72
953	01.12.1984	ТС ОТ ТК-4 ДО Ж.Д.12 (стр.) (МИРА,64А)	1998	100%					100,0	76
954	01.12.1984	ТС ОТ ТК-2 ДО Ж.Д.МИРА,70 (СТР. 20)	1984	27%			2013	2021	100,0	53
			2007	73%	2006 2017	2				
955	01.12.1984	ТС ОТ Ж.Д.МИРА,70 ДО ТК-24		0%			2012	2020	100,0	92

<i>№п/п</i>	<i>Дата ввода в эксплуа- тацию на предприя- тии</i>	<i>Наименование участка</i>	<i>Капи- тальный ремонт (год)</i>	<i>% ре- монта</i>	<i>Повре- ждения (год)</i>	<i>Количе- ство по- врежде- ний (шт)</i>	<i>Проведе- ние тех- нического диагно- стирова- ния (год)</i>	<i>Срок про- дления эксплуа- тации (год)</i>	<i>Процент износа бухгалте- рии</i>	<i>физиче- ский из- нос</i>
956	01.12.1984	ТС ОТ ТК-24 ДО ТК-15	2013	100%	2010 2010	2			100,0	16
957	01.12.1984	ТС ОТ ТК-15 ДО Ж.Д.21 (СТР.) (МИРА,74А)	1998	100%					100,0	76
958	01.12.1984	ТС ОТ ТК-15 ДО Д/САДА 43 (СТР.) (ТУБДИС-ПАНСЕР) МИРА, 74Б	2001	100%	2017	1			96,0	64
959	01.12.1984	ТС ОТ Ж.Д.МИРА,64 ДО ТК-9		0%			2012	2020	100,0	92
960	01.12.1984	ТС от ТК-9 до ТК-9А мкр.12	2014	100%			2013	2014	33,3	12
961	01.12.1984	ТС ОТ ТК-9А ДО Ж.Д.67 (СТР.) (МИРА,62)	2009	25%					100,0	26
			2011	75%						
962	01.12.1984	ТС ОТ ТК-9А ДО Ж.Д.68 (СТР.) (ЧАПА-ЕВА,23)	1984	73%			2013	2021	100,0	77
			2006	15%						
			2007	12%						
963	01.12.1984	ТС ОТ Ж.Д.ЧАПАЕВА,23 ДО Ж.Д.69 (СТР.) (ЧАПАЕВА,21)	2014	100%			2013	2021	100,0	12
964	01.12.1984	ТС ОТ Ж.Д.ЧАПАЕВА,21 ДО Ж.Д.70 (СТР.) (ЧАПАЕВА,19)		0%			2013	2021	100,0	89
965	01.12.1984	ТС ОТ Ж.Д.ЧАПАЕВА,19 ДО Ж.Д.71 (СТР.) (ЧАПАЕВА,17)		0%			2013	2021	100,0	89
966	01.12.1984	ТС ОТ ТК-4 ДО Д/САДА 42(СТРОИТЕЛЬНЫЙ) МИРА, 70Б	1998	100%					100,0	76
967	01.12.1985	ТС ОТ Ж.Д.ДРУЖБЫ НАРОДОВ,29А ДО ТК-30	2013	100%					100,0	16
968	01.12.1985	ТС ОТ ТК-30 ДО Ж.Д.7 (СТР.) (ЛЕНИНА,23)		0%	2017	1	2012	2020	100,0	91
969	01.12.1985	ТС от УТ-66 до ТК-8	2014	100%					26,4	12
970	01.12.1985	ТС ОТ ТК-8 ДО Ж.Д.22 (СТР.) (ДРУЖБЫ НАРОДОВ,29А)	1996	100%	2013	1			100,0	84
971	01.12.1985	ТС ОТ ТК-8 ДО Ж.Д.23 (СТР.) (ДРУЖБЫ НАРОДОВ,31)	1995	100%					100,0	88
972	01.12.1985	ТС от ж.д. Дружбы Народов,31А - через вставку до ж.д.14 (Дружбы Народов,33) мкр.12	2014	100%					45,2	12
973	01.12.1985	ТС от ТК-8 до ТК-7 мкр.12	2014	100%			2013	2014	32,0	12
974	01.12.1985	ТС ОТ ТК-7 ДО ТК-6	2011	100%					50,1	24
975	01.12.1985	ТС ОТ ТК-6 ДО Ж.Д.19 (СТР.) (МИРА,68А)	1985	85%			2017	2020	100,0	81
			2011	15%	2016	1				
976	01.12.1985	ТС ОТ Ж.Д.МИРА,68А-ЧЕРЕЗ ВСТАВКУ ДО Ж.Д.13 (МИРА,70А)	2013	100%					56,9	16

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество повреждений (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
977	01.12.1985	ТС ОТ ТК-6 ДО ТК-5	2011	100%					46,6	24
978	01.12.1985	ТС ОТ ТК-5 ДО ТК-4	1985	17%					48,4	42
			2011	83%						
979	01.12.1985	ТС ОТ ТК-4 ДО ТК-3		0%	2011	1	2013	2021	100,0	89
980	01.12.1985	ТС ОТ ТК-3 ДО Ж.Д.8 (СТР.) (МИРА,66)	1985	40%			2013	2021	100,0	40
			2015	60%	2009	1				
981	01.12.1985	ТС ОТ ТК-24 ДО Ж.Д.9 (СТР.) (МИРА,66А)	1985	23%					100,0	45
			2010	77%						
982	01.12.1985	ТС ОТ Ж.Д.МИРА,64А ДО Д/САДА 40(СТРОИТЕЛЬНЫЙ), МИРА,62А	2013	100%			2012	2013	54,6	16
983	01.06.1987	ТС ОТ УТ-65-4 ДО ТК-3	2000	100%	2017 2017	2			100,0	68
984	01.06.1987	ТС ОТ ТК-3 ДО ЦТП-5 (12/1) ЛЕНИНА, 19 СТРОЕНИЕ 1	2003	100%	2014 205 2017	3			100,0	56
985	01.06.1987	ТС ОТ ТК-3 ДО ЦТП-5(12/1) ДО Ж.Д.2(ЧАПАЕВА,15/1)	1987	25%					33,1	34
			2014	75%						
986	01.06.1987	ТС ОТ Ж.Д.ЧАПАЕВА,15/1 ДО Ж.Д.1 (СТР.) (ЧАПАЕВА,15/2)	2014	100%					27,9	12
987	01.08.1987	ТС ОТ ЦТП-5(12/1) ДО Ж.Д.3 (СТР.) (ЛЕНИНА,19)	2003	100%					100,0	56
988	01.09.1987	ТС ОТ ТК-30 ДО Ж.Д.26 (СТР.) (ДРУЖБЫ НАРОДОВ,27А)		0%	2017	1	2013	2021	100,0	88
989	01.12.1987	ТС ОТ ТК-43 ДО ШКОЛЫ 44(СТРОИТЕЛЬНЫЙ)ЧАПАЕВА,15А ШКОЛА № 5	2013	100%			2012	2020	100,0	16
990	01.12.1987	ТС ДО ТЕПЛИЦЫ ШКОЛЫ 5 (СТРОИТЕЛЬНЫЙ) ЧАПАЕВА,15А ШКОЛА № 5	2013	100%					100,0	16
991	01.12.1987	ТС ОТ ЦТП-74(12/2)-ТК-37-ТК-38; Т-2: ОТ ТОЧКИ ВРЕЗКИ У Ж.Д.ДРУЖБЫ НАРОДОВ 29А-ТК-61 ДО ТК-37; ОТ ТОЧКИ ВРЕЗКИ У Ж.Д. МИРА, 68А ДО ТК-37	1987	15%			2013	2013	100,0	29
			2013	85%						
992	01.12.1987	ТС ОТ ТК-7 ДО ЦТП-74(12/2) ПО УЛ.ДРУЖБЫ НАРОДОВ, 29А СТРОЕНИЕ 1	1999	100%	2011 2015	2			100,0	72
993	01.07.1988	ТС ОТ ТК-2 ДО ЦТП-73(12/3) МИРА, 70, СТРОЕНИЕ 1	2007	100%					57,6	40
994	01.07.1988	ТС Т-2 ОТ ТОЧКИ ВРЕЗКИ В ТЕХПОДПОЛЬЕ	1988	23%					100,0	35

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество повреждений (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
		Ж.Д.МИРА,70 ДО ЦТП-73(12/3) МИРА, 70, СТРОЕНИЕ 1	2013	77%						
995	01.11.1989	ТС ОТ Ж.Д.МИРА,64 ДО ВСТАВКИ 27 (СТР.) (МИРА,64В)		0%			2014	2017	100,0	100
996	01.02.1991	ТС ОТ ТК-38 ДО ШКОЛЫ 45(СТРОИТЕЛЬНЫЙ) ЛЕНИНА,23А (ШКОЛА № 30)	2015	100%			2014	2015	100,0	8
997	01.02.1995	ТС ОТ ГЛУХОЙ ВРЕЗКИ ДО Ж.Д.25 (СТР.) (ДРУЖБЫ НАРОДОВ,27)	2013	23%					100,0	13
			2014	77%						
998	01.01.1996	ТС ОТ ТК-5 ДО ТК-46	1996	92%			2017	2020	100,0	79
			2011	8%	2013	1				
999	01.01.1996	ТС ОТ ТК-46 ДО Ж.Д.24И (СТР.) (ЧАПАЕВА,17А)	2017	100%					100,0	0
1000	01.08.1996	ТС ОТ Ж.Д.ДРУЖБЫ НАРОДОВ,29А ДО ВСТАВКИ 33 (ДРУЖБЫ НАРОДОВ,29)	2012	90%					100,0	20
1001	01.08.1996	ТС К ВСТАВКЕ 32(ДРУЖБЫ НАРОДОВ,31А)		0%					90,8	84
1002	01.03.1998	ТС ОТ ТЕХПОДПОЛЬЯ Д/С 40 ДО Д/С № 49 (СТРОИТЕЛЬНЫЙ 41) МИРА,62А (СТРОЕНИЕ 3)	1998	100%					100,0	76
ТС 13 микрорайон										
1003	01.12.1982	ТС ОТ ЦТП-61(13/1) ДО ТК-30	2004	100%					100,0	52
1004	01.12.1982	ТС ОТ ТК-30 ДО Ж.Д.4(ПЕРМСКАЯ,6)	1982	14%					100,0	59
			2004	86%						
1005	01.12.1982	ТС ОТ ТК-30 ДО Ж.Д.3(ПЕРМСКАЯ,8)	2004	100%					100,0	52
1006	01.12.1982	ТС от ТК-46 до ж.д.6А (Интернациональная,22) мкр. 13	2014	100%			2013	2013	21,7	12
1007	01.12.1982	ТС ОТ УЗ-69-ТК-13-ТК-12 ДО ТК-10	2005	100%					100,0	48
1008	01.12.1982	ТС ОТ ТК-10-ТК-9-ТК-8-ТК-7 ДО ТК-6	1998	15%	2015 2016	2	2012	2013	100,0	26
			2012	43%			2012	2013		
			2013	42%			2012	2013		
1009	01.12.1982	ТС ОТ ТК-12 ДЛ Ж/Д 18(УЛ.ПЕРМСКАЯ 4А)	1998	100%	2013	1			100,0	76
1010	01.12.1982	ТС ОТ ТК-36 ДО Ж/Д 14 (УЛ.Х-МАНСИЙСКАЯ 45)	1982	80%	2015	1	2012	2020	100,0	78
			2006	10%						
			2017	10%						
1011	01.12.1982	ТС ОТ Ж/Д 12 (Х.МАНС.35) ДО Ж/Д 29 (УЛ.МИРА 85)	2012	100%	2006	1			100,0	20
1012	01.12.1982		1998,00	21%					100,0	54

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество повреждений (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
			2005,00	79%						
1013	01.12.1982	ТС ОТ ТК-10-ТК-21 ДО Ж/Д 12 (УЛ.Х-МАНСИЙСК.35)	2017	100%			2013	2021	35,8	0
1014	01.12.1982	ТС ОТ ТК-6-ТК-5-ТК-4 ДО Ж/Д 20А (УЛ.Х-МАНС.45В)	1996	100%					100,0	84
1015	01.12.1982	ТС ОТ ТК-3-ТК-4 ДО Ж/Д 20 (УЛ.Х-МАНСИЙСК.45Б)	1996	100%					100,0	84
1016	01.12.1982	ТС ОТ ТК-43 ДО Ж/Д 21 (УЛ.ПЕРМСКАЯ 16Б)		0%			2013	2021	100,0	90
1017	01.12.1982	ТС ОТ Ж/Д 21 (ПЕРМ.16Б) ДО Ж/Д 21А (УЛ.ПЕРМ14А)	1982	17%					100,0	40
			2010	83%						
1018	01.12.1982	ТС ОТ ТК-49 ДО Ж.Д.22(ПЕРМСКАЯ,16А)		0%			2013	2021	100,0	90
1019	01.12.1982	ТС ОТ УЗ-76 ДО УТ-1	2015	100%			2012	2020	100,0	8
1020	01.12.1982	ТС ОТ УТ-1 ДО УТ-2	2003	100%					100,0	56
1021	01.12.1982	ТС ОТ УТ-2 ДО УТ-3	2012	91%					100,0	20
1022	01.12.1982	ТС ОТ УТ-1 ДО УТ-43	1999	100%					100,0	72
1023	01.12.1982	ТС от УТ-43 до ТК-46 мкр.13	2014	100%			2012	2020	35,1	12
1024	01.12.1982	ТС от ТК-46 до УТ-49 мкр.13	2014	100%			2012	2020	29,3	12
1025	01.12.1982	ТС ОТ ТК-49 ДО Ж/Д 23 (УЛ.ПЕРМСКАЯ 12)	2017	100%			2012	2020	12,5	0
1026	01.12.1982	ТС ОТ Ж.Д.4(ПЕРМСКАЯ,6) ДО Ж.Д.25(ПЕРМСКАЯ,4)	2000	100%					100,0	68
1027	01.12.1982	ТС ОТ Д/С 34(ПОЧТ.50) ДО Д/С 33(ПОЧТ.37)		0%			2012	2020	100,0	92
1028	01.12.1982	ТС ОТ ТК-4 ДО Д/С 34(ПОЧТ.50)		0%	2005	1	2012	2020	100,0	92
1029	01.12.1982	ТС ОТ ТК-1 ДО Д/С 35 ДО СТЕНЫ ЗД-Я "АИ-СТЕНОК"	1997	100%	2016 2017	2			100,0	80
1030	01.12.1982	ТС ОТ СТЕНЫ Д/С 35 ДО СТЕНЫ ХОЗПО-СТРОЙКИ		0%			2013	2021	100,0	90
1031	01.12.1983	ТС ОТ ТК-8-ТК-28		0%			2012	2020	100,0	92
1032	01.12.1983	ТС ОТ ТК-28 ДО ШКОЛЫ 37(ПОЧТ.14)		0%			2012	2020	100,0	92
1033	01.12.1983	ТС ОТ ТК-28 ДО ЦТП-61(13/1)		0%			2012	2020	100,0	92
1034	01.12.1983	ТС ОТ ТК-9 ДО ТЕПЛИЦЫ 51 ШКОЛЫ №37	2017	100%					0,6	0
1035	01.12.1984	ТС ОТ ТК-6 -ТК-36 ДО Ж/Д 24 (УЛ.Х-МАНСИЙСК.45А)		0%	2017 2017	2	2012	2020	100,0	100
1036	01.12.1985	ТС ОТ ТК-3 ДО Ж/Д 1И (ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ 30)	2017	100%	2012	1	2012	2020	12,5	0

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество повреждений (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
1037	01.12.1985	ТС ОТ ТК-43 ДО Ж/Д 6И (УЛ.ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ 24)	2017	100%			2012	2020	100,0	0
1038	01.12.1985	ТС ОТ ТК-2 ДО Ж/Д 7И (УЛ.ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ 26)	1985	77%			2015	2015	100,0	78
			2016	23%						
1039	01.12.1985	ТС ОТ ТК-36 ДО Ж/Д 15 (УЛ.Х-МАНСИЙСКАЯ 43А)	2008	93%					100,0	36
1040	01.12.1987	ТС ОТ ТК-13 ДО Ж/Д 9 (УЛ.ПЕРМСКАЯ 2)		0%	2005 2016	2	2012	2013	100,0	100
1041	01.12.1987	ТС ОТ Ж.Д.9(ПЕРМСКАЯ,2) ДО Ж.Д.30(МИРА,81)	1998	100%					100,0	76
1042	01.12.1987	ТС ОТ ТК-9 ДО Ж/Д 19 (УЛ.Х-МАНСИЙСКАЯ 37Б)		0%			2012	2020	100,0	91
1043	01.12.1987	ТС ОТ Ж.Д.19(Х-МАНСИЙСКАЯ,37Б) ДО Ж.Д.17(Х-МАНСИЙСКАЯ,37А)	2000	100%					100,0	68
1044	01.09.1996	ТС от ТК-3 до ЦТП-60 (13/3) мкр.13	2014	100%			2013	2013	35,4	12
1045	01.09.1996	ТС(ОБРАТ.ТРУБОПР.)ОТ УТ-1-УТ-12-УТ-2 ЦТП-60 (13/3)	2015	92%	2010 2011 2012 2013 2014	5	2014	2015	100,0	8
1046	01.12.1995	ТС ОТ Ж/Д 18 (ПЕРМ.4А) ДО Ж/Д 11 (УЛ.МИРА 83)	2016	100%					23,5	4
1047	01.01.1996	ТС ОТ Ж.Д.14(Х.МАНСИЙСКАЯ,45) ДО ВСТАВКИ 27 (Х-МАНСИЙСКАЯ,43)	2014	100%					93,6	12
1048	01.05.1996	ТС ОТ УТ-12 ДО ЦТП-60А(13/2)	2005	100%					85,9	48
1049	01.05.1996	ТС (ОБРАТ.ТРУБОПР.) ОТ Т.ВРЕЗКИ-УТ-21 ДО ЦТП-60А (13/2)		0%					85,9	84
1050	01.11.1996	ТС ОТ ТК-49 ДО Ж.Д.8(ПЕРМСКАЯ,16)	2013	100%	2006	1			100,0	16
1051	01.12.1997	ТС ОТ ТК-10 ДО Д/С 32(ПОЧТ.52)		0%					76,1	80
1052	01.04.1998	ТС ОТ ТК-7 ДО ШКОЛЫ 36(ПОЧТ.20)	1998	100%					100,0	76
1053	01.04.1998	ТС ОТ ТК-34 ДО ТЕПЛИЦЫ ШКОЛЫ №36		0%					100,0	76
1054	01.04.1998	ТС ОТ ТОЧКИ ВРЕЗКИ В Д/С №52(СТР.32) ПО УЛ.ХАНТЫ-МАНСИЙСКАЯ,35А ДО ШКОЛЫ-САДА ДЛЯ СЛАБОСЛЫШАЮЩИХ (СТР.31) ПО УЛ.МИРА,83А		0%			2017	2018	100,0	95

<i>№п/п</i>	<i>Дата ввода в эксплуа- тацию на предприя- тии</i>	<i>Наименование участка</i>	<i>Капи- тальный ремонт (год)</i>	<i>% ре- монта</i>	<i>Повре- ждения (год)</i>	<i>Количе- ство по- врежде- ний (шт)</i>	<i>Проведение тех- нического диагно- стирова- ния (год)</i>	<i>Срок про- дления эксплуа- тации (год)</i>	<i>Процент износа бухгалте- рии</i>	<i>физиче- ский из- нос</i>
1055	01.10.2011	ТС от УТ-1 до здания физкультурно-оздорови- тельного комплекса с универсальным залом №1 мкр.13		0%					30,7	24
1056	01.06.2012	ТС от ТК-8 до здания Теннисного корта мкр.13		0%					27,5	20
1057	01.07.2012	ТС от ТК-1 до здания по ул.Пермская,10 мкр.13		0%					27,1	20
ТС 14 микрорайон										
1058	01.12.1982	ТС ОТ УТ-14 ДО Ж.Д.11(ЛЕНИНА,29А)	1995	100%	2014 2017	2			100,0	88
1059	01.12.1982	ТС ОТ ЦТП 23 (14/1) ДО УТ-2		0%	2014 2015 2016	3	2013	2021	100,0	90
1060	01.12.1982	ТС ОТ УТ-2 ДО УТ-8	2016	100%			2015	2015	100,0	4
1061	01.12.1982	ТС ОТ УТ-8 ДО Ж.Д.16(МИРА,76А)	2015	100%					32,3	8
1062	01.12.1983	ТС от УТ-66 до ТК-1 мкр.14	2010	100%					100,0	28
1063	01.12.1983	ТС ОТ УТ-1 ДО УТ-2	2008	94%					60,3	36
1064	01.12.1983	ТС ОТ УТ-2 ДО УГЛА ПОВОРОТА 4 (Т.А)	1983	12%					59,8	44
			2008	88%						
1065	01.12.1983	ТС ОТ УТ-18 ДО УТ-14	2002	100%	2016 2017	2			100,0	60
1066	01.12.1983	ТС ОТ УТ-14 ДО УТ-15	2006	100%					100,0	44
1067	01.12.1983	ТС ОТ УТ-15 ДО Ж.Д.1(Х-МАНСИЙСКАЯ,27)	2006	100%					100,0	44
1068	01.12.1983	ТС ОТ УТ-18 ДО Ж.Д.20(ЛЕНИНА,25Б)	1983	35%					100,0	38
			2016	65%						
1069	01.12.1983	ТС ОТ ГЛУХОЙ ВРЕЗКИ В Ж.Д.ЛЕНИНА,25Б ДО Ж.Д.13(ДР.НАРОДОВ,26Г)	1997	100%					100,0	80
1070	01.12.1983	ТС ОТ Ж.Д.13(ДР.НАРОДОВ,26Г)-УТ-16 ДО Ж.Д.19(ДР.НАРОДОВ,26А)	2001	100%					100,0	64
1071	01.12.1983	ТС ОТ УТ-16 ДО Ж.Д.18(ДР.НАРОДОВ,26Б)	2001	100%					100,0	64
1072	01.12.1983	ТС ОТ Ж.Д.ДР.НАРОДОВ,26А ДО Ж.Д.12(ДР.НАРОДОВ,28А)	2001	100%					100,0	64
1073	01.12.1983	ТС ОТ Ж.Д.ДР.НАРОДОВ,26Б ДО Ж.Д.9(ЛЕ- НИНА,25)	2004	100%					100,0	52
1074	01.12.1984	ТС ОТ УТ-4 ДО ШКОЛЫ 43	1998	100%					100,0	76
1075	01.12.1984	ТС К ПЛАВАТЕЛЬНОМУ БАССЕЙНУ ШКОЛЫ №43	1998	100%					100,0	76
1076	01.12.1984	ТС ОТ ЦТП-23 (14/1) ДО ТК-1		0%	2016	2	2013	2021	100,0	89

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество поврежденных (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
					2017					
1077	01.12.1984	ТС ОТ ТК-1 ДО Ж.Д.22(МИРА,76)	2017	100%			2013	2021	100,0	0
1078	01.12.1984	ТС С ТЕХПОДПОЛЪЯ Ж.Д.11(ЛЕНИНА,29А) ДО ЗДАНИЯ МСЧ(СТР.3)ЛЕНИНА,29,РЕНТ-ГЕНКАБИНЕТА (СТР.47)ЛЕНИНА,29Б	1995	52%					100,0	65
			2007	48%						
1079	01.12.1985	ТС ОТ УТ-8 ДО Ж.Д.25(ДР.НАРОДОВ,34А)	1998	100%					100,0	76
1080	01.12.1985	ТС ОТ Ж/Д ДРУЖБЫ НАРОДОВ 34А ДО УТ-9	1998	100%					100,0	76
1081	01.12.1985	ТС ОТ УТ-10 ДО Ж.Д.ДРУЖБЫ НАРОДОВ,30Б	1985	35%			2013	2014	100,0	45
			2013	65%						
1082	01.12.1985	ТС ОТ УЗЛА 68'ДО ЦТП-23(14/1)	2001	100%					100,0	64
1083	01.12.1985	ТС ОТ ОТ ГЛУХОЙ ВРЕЗКИ У ЦТП-14/1 ДО ЗДАНИЯ №14(СТР.) ПО УЛ.МИРА,78)	2001	100%					100,0	64
1084	01.12.1985	ТС ОТ УТ-2-УТ-8 ДО УТ-4	2001	100%	2016	1			48,3	64
1085	01.12.1985	ТС ОТ УТ-8 ДО ТК-19		0%	2016	1	2012	2020	100,0	91
1086	01.12.1985	ТС ОТ ТК-19 ДО Ж.Д.10(Х-МАНСИЙСКАЯ,29Б)	1998	100%					100,0	76
1087	01.12.1985	ТС ОТ Ж.Д.Х-МАНСИЙСКАЯ,29Б ДО Ж.Д.6(Х-МАНСИЙСКАЯ,29)	1997	100%	2013 2015	2			100,0	80
1088	01.12.1985	ТС ОТ ГЛУХОЙ ВРЕЗКИ ДО ТОЧКИ ВРЕЗКИ Ж.Д.15(МИРА,80А)	2001	100%	2012	1			100,0	64
1089	01.12.1985	ТС ОТ Ж.Д.МИРА,80А ДО Ж.Д.5(МИРА,80)	2014	100%					100,0	12
1090	01.12.1985	ТС ОТ УТ-12 ДО УТ-17	2007	100%					67,4	40
1091	01.12.1985	ТС ОТ Д/САДА 39 ДО ХОЗПОСТРОЙКИ	1999	100%					100,0	72
1092	01.12.1985	ТС ОТ УТ-17 ДО ЗДАНИЙ ШКОЛЫ ИСКУССТВ(СТР.38), ТАМОЖНИ(СТР.39)	1995	100%					100,0	88
1093	01.12.1985	ТС ОТ УГЛОВОГО ПОВОРОТА 4(ТОЧКА А) ДО ЦТП-24		0%					55,6	36
			2008	100%						
1094	01.12.1985	ТС ОТ ЦТП-24(14/2) ДО ТК-12		0%			2013	2021	100,0	128
1095	01.12.1985	ТС ОТ ТК-12 ДО ГЛУХОЙ ВРЕЗКИ В Ж.Д.20(ЛЕНИНА,25Б)	1997	100%	2016	1			100,0	80
1096	01.12.1985	ТС ОТ ТК-19 ДО Д/САДА 36	1998	100%					100,0	76
1097	01.12.1985	ТС ОТ Д/САДА 36 ДО ХОЗПОСТРОЙКИ 53	2015	100%	2016	1			100,0	8
1098	01.12.1985	ТС ОТ УТ-15 ДО Ж.Д.2(Х.МАНСИЙСКАЯ,25)	2009	100%					100,0	32
1099	01.12.1985	ТС ОТ УТ-9 ДО Ж.Д.7(ДРУЖБЫ НАРОДОВ,34)	1998	100%	2017	1			99,3	76
1100	01.12.1985	ТС ОТ УТ-2 ДО УТ-10 ДО Ж.Д.17 (ДРУЖБЫ	2001	100%	2017	1			99,3	64

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество повреждений (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
		НАРОДОВ,30А)								
1101	01.11.1985	ТС ОТ УТ-1 ДО ЦТП-71(14/3)	2011	100%					43,6	24
1102	01.11.1985	ТС ОТ ЦТП-71(14/3) ДО Ж.Д.70(ЛЕНИНА,27)	2012	100%			2012	2020	100,0	20
1103	01.12.1995	ТС ОТ Ж.Д.ЛЕНИНА,25 ДО ВСТАВКИ 32(ДРУЖБЫ НАРОДОВ,24)	1998	100%					100,0	76
1104	01.12.1995	ТС ОТ Ж.Д.ЛЕНИНА,25 ДО ВСТАВКИ 31(ЛЕНИНА,25А)	1998	100%					100,0	76
1105	01.01.1996	ТС ОТ Ж.Д.МИРА,80 ДО ВСТАВКИ 29(МИРА,80Б)	2014	100%					76,4	12
1106	01.01.1996	ТС ОТ УТ-16 ДО Ж.Д.8(ДРУЖБЫ НАРОДОВ,26)	2004	100%					100,0	52
1107	01.03.1998	ТС ОТ ТК-4 ДО Д/САДА 37		0%					100,0	76
1108	01.04.1998	ТС ОТ ТК-2 ДО ШКОЛЫ 42(ПОЧТ.№3)		0%					100,0	76
1109	01.04.1998	ТС ОТ ШКОЛЫ 3 ДО ТЕПЛИЦЫ		0%					100,0	76
1110	01.10.1998	ТС ОТ ТОЧКИ ВРЕЗКИ В Ж.Д.МИРА,76А ДО КИНОТЕАТРА"МИР"		0%	2017	1			69,7	76
ТС 15 микрорайон										
1111	01.12.1984	ТС ОТ УТ-60А ДО ЦТП-59(15/1) МКР.15	2003	100%					100,0	56
1112	01.02.1992	ТС ОТ УЗ-59Б ДО ЦТП-62 (15/3) МКР.15	2006	100%					100,0	44
1113	01.04.1999	ТС ЦТП 15/1-Д/С 53(КОРП.2 ПЕД.КОЛЛЕДЖ) 15 МКР.	1999	61%			2017	2020	100,0	55
			2015	39%						
1114	01.12.1983	ТС ОТ УТ-5 ДО ПЕДУЧИЛИЩА	1996	100%					100,0	84
1115	01.12.1984	ТС ОТ УТ-3 ДО Д/САДА 32(ДОМ ПРЕСТАРЕЛЫХ)	1997	100%					100,0	80
1116	01.12.1984	ТС ОТ УТ-63А ДО ЦТП-61 (15/2)	2007	98%	2017	1			65,3	40
1117	01.12.1984	ТС ОТ УТ-4 ДО Ж.Д.8(ЧАПАЕВА,7Б)	1996	34%					100,0	31
			2016	66%						
1118	01.11.1985	ТС ОТ ЦТП 62 (15/3) ДО УТ-1	2002	100%					100,0	60
1119	01.11.1985	ТС ОТ УТ-2 ДО УТ-3	2002	100%	2017	1			100,0	60
1120	01.11.1985	ТС ОТ УТ-3 ДО Ж.Д.1И(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,47)	2017	100%					100,0	0
1121	01.11.1985	ТС ОТ Ж.Д.ЧАПАЕВА,5Б ДО Ж.Д.5(ЧАПАЕВА,5А)	1985	76%			2013	2021	100,0	76
			2008	24%						
1122	01.11.1985	ТС ОТ Ж.Д.ЧАПАЕВА,5Б ДО Ж.Д.6(ЧАПАЕВА,5В)	1985	14%					100,0	52
			2004	48%						
			2008	38%						

<i>№п/п</i>	<i>Дата ввода в эксплуа- тацию на предприя- тии</i>	<i>Наименование участка</i>	<i>Капи- тальный ремонт (год)</i>	<i>% ре- монта</i>	<i>Повре- ждения (год)</i>	<i>Количе- ство по- врежде- ний (шт)</i>	<i>Проведение тех- нического диагно- стирования (год)</i>	<i>Срок про- дления эксплуа- тации (год)</i>	<i>Процент износа бухгалте- рии</i>	<i>физиче- ский из- нос</i>
1123	01.12.1985	ТС ОТ ЦТП 61 (15/2) ДО УТ-1	1985	13%					100,0	41
			2009	87%						
1124	01.12.1985	ТС ОТ УТ-1 ДО УТ-2	1997	100%			2013	2021	100,0	80
1125	01.12.1985	ТС ОТ УТ-2 ДО УТ-3		0%					100,0	100
1126	01.12.1985	ТС от ТК-3 до д/сада №48 "Золотой петушок" (Дружбы Народов,15Б) мкр.15	2014	100%			2013	2014	35,5	12
1127	01.12.1985	ТС ОТ УТ-1 ДО УТ-4	1996	84%	2017	1			100,0	87
			1985	16%						
1128	01.12.1985	ТС ОТ Ж.Д.ЧАПАЕВА,7Б ДО Ж.Д.12(ЧАПА- ЕВА,9Б)	1996	100%	2005	1			100,0	84
1129	01.12.1985	ТС ОТ УТ-4 ДО Ж.Д.7И(ЧАПАЕВА,7)	2000	72%					100,0	51
			2015	28%						
1130	01.12.1985	ТС ОТ Ж.Д.ЧАПАЕВА,9Б ДО Ж.Д.14(ЧАПА- ЕВА,9)	1996	88%					100,0	79
			2006	12%						
1131	01.12.1985	ТС ОТ Ж.Д.ЧАПАЕВА,9 ДО Ж.Д.15(ОМ- СКАЯ,54)	1995	100%					100,0	88
1132	01.12.1985	ТС ПО ТЕХПОДПОЛЮ Ж.Д.12(ЧАПА- ЕВА,9Б)		0%			2013	2021	100,0	89
1133	01.12.1985	ТС ОТ УТ-2 ДО УТ-6	1998	100%	2007	1			100,0	76
1134	01.12.1985	ТС ОТ УТ-6 ДО Ж.Д.22(ДР.НАРОДОВ,13)	1985	35%			2013	2021	100,0	64
			1998	32%						
			2010	33%						
1135	01.12.1985	ТС ОТ Ж.Д.ДР.НАРОДОВ,13 ДО Ж.Д.21(ДР.НАРОДОВ,15)	2001	100%					100,0	64
1136	01.12.1985	ТС ОТ ЦТП-59 (15/1) ДО Ж.Д.28(60 ЛЕТ ОК- ТЯБРЯ,49)	2005	100%					74,4	48
1137	01.12.1985	ТС ОТ ЦТП 59 (15/1) ДО УТ-3	2015	100%					100,0	8
1138	01.12.1985	ТС ОТ УТ-3 ДО Ж.Д.27(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,51)	2001	100%					100,0	64
1139	01.12.1985	ТС ОТ УТ-2 ДО УТ-5	1996	100%					100,0	84
1140	01.12.1985	ТС ОТ УТ-5 ДО ШКОЛЫ 38(№21)	1996	100%					100,0	84
1141	01.12.1985	ТС ОТ УТ-5 ДО ПЛАВАТЕЛЬНОГО БАС- СЕЙНА	1996	100%					100,0	84
1142	01.12.1985	ТС ОТ ГЛУХОЙ ВРЕЗКИ (Т.А) ДО ЦТП-57 (15/4)	2007	100%					58,3	40
1143	01.12.1985	ТС ОТ УТ-1 ДО УТ-7	1995	100%					100,0	88
1144	01.12.1985	ТС ОТ УТ-7 ДО УТ-8	2012	27%					100,0	15

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество повреждений (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
			2013	34%						
			2014	39%						
1145	01.12.1985	ТС ОТ УТ-8 ДО РЭС 48 (ПОЛИКЛИНИКА УВД)	2006	100%					77,3	44
1146	01.12.1985	ТС ОТ Ж.Д.ОМСКАЯ,60 ДО Ж.Д.16(ДР.НАРОДОВ,15А)	1996	100%					100,0	84
1147	01.12.1985	ТС ОТ УЗЛА 63 ДО Т.А (У ЦТП-15/4)	2007	100%	2015	1			65,0	40
1148	01.12.1985	ТС ОТ УТ-1 ДО Ж.Д.19(ОМСКАЯ,60)	1996	100%					100,0	84
1149	01.12.1985	ТС ОТ Ж.Д.ЧАПАЕВА,9Б ДО Ж.Д.13(ЧАПАЕВА,9А)	2004	100%					100,0	52
1150	01.12.1985	ТС ОТ УТ-1 ДО Ж.Д.18(ОМСКАЯ,62)	1996	50%					100,0	54
			2011	50%						
1151	01.12.1985	ТС ОТ Ж.Д.ОМСКАЯ,62 ДО Ж.Д.17(ДР.НАРОДОВ,17)		0%			2013	2021	100,0	89
1152	01.07.1989	ТС ОТ Ж.Д.ОМСКАЯ,60 ДО ТОЧКИ ВРЕЗКИ ОБЩ.ЦЕНТРА 30	2005	90%					100,0	48
1153	01.08.1992	ТС ОТ Ж.Д.ОМСКАЯ,60 ДО Ж.Д.20(ОМСКАЯ,58)	1996	100%					100,0	84
1154	01.01.1996	ТС ОТ УТ-3 ДО Ж.Д.24(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,51А)	2006	100%					100,0	44
1155	01.11.1996	ТС ОТ УТ-8 ДО Ж.Д.26(ДР.НАРОДОВ,7)	1999	100%					100,0	72
1156	01.11.1996	ТС ОТ УТ-7 ДО Ж.Д.25(ДР.НАРОДОВ,9)	2014	100%					100,0	12
1157	01.11.1996	ТС ОТ УТ-1 ДО Ж.Д.9(ЧАПАЕВА,7В)	2016	21%					100,0	1
			2017	79%						
1158	01.01.2003	ТС ОТ УТ-2 ДО Д/С 14(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,49Б) МКР.15		0%					74,6	56
1159	01.08.2004	ТС ОТ ТК-1 ДО ТК-2(ЧЕРЕЗ ТЕХПОДПОЛЬЕ Ж/ДОМОВЧАПАЕВА,7А; ЧАПАЕВА,5Б)		0%					66,7	52
1160	01.08.2004	ТС ОТ ТК-2 ДО ВСТАВКИ №2(ЧАПАЕВА,5/47)		0%					66,7	52
ТС 16 микрорайон										
1161	01.12.1985	ТС ОТ УТ-91 ДО ЦТП-64(16/2) МКР.16	2006	100%					100,0	44
1162	01.12.1985	ТС ОТ УТ-75 ДО ЦТП-14(16/3) МКР.16	2007	99%					64,7	40
1163	01.10.1999	ТС С ТЕХПОДПОЛЬЯ Ж.Д.1(ДРУЖБЫ НАРОДОВ,6) ДО Д/САДА 73(СТР.65) МКР.16	1999	37%					72,6	45
			2006	9%						
			2007	2%						
			2008	7%						

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество поврежденных (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
			2009	8%						
			2010	11%						
			2011	11%						
			2012	14%						
1164	01.01.2000	ТС ОТ Ж.Д.ДРУЖБЫ НАРОДОВ,20А ДО УТ-17 МКР.16		0%					68,6	68
1165	01.01.2000	ТС ОТ УТ-17 ДО Ж.Д.13(ДРУЖБЫ НАРОДОВ,18А) МКР.16		0%					71,7	68
1166	01.08.2001	ТС С ТЕХПОДПОЛья Ж.Д.ДРУЖБЫ НАРОДОВ,8 ДО ВСТАВКИ 23(ДРУЖБЫ НАРОДОВ,8А) МКР.16		0%					100,0	64
1167	01.12.1985	ТС ОТ ЦТП-64(16/2)-УТ-1-УТ-14-УТ-15 ДО УТ-16	2004	14%	2014	1			90,7	49
			2005	86%						
1168	01.12.1985	ТС ОТ УТ-16 ДО Ж.Д.4(ОМСКАЯ,68)	2004	100%					100,0	52
1169	01.12.1985	ТС С ТЕХПОДПОЛья Ж.Д.12(ОМСКАЯ,66) ДО Ж.Д.3 (ОМСКАЯ,64)	2004	100%					100,0	52
1170	01.12.1985	ТС ОТ УТ-16 ДО Ж.Д.5(ХАНТЫ-МАНСИЙСКАЯ,19)	2007	100%					100,0	40
1171	01.12.1985	ТС от ТК-5 до техподполья ж.д.12 (Омская,66) мкр.16	2014	100%					35,0	12
1172	01.12.1985	ТС ОТ ЦТП-14(16/3) ДО ТОЧКИ ВРЕЗКИ Ж.Д.7(ХАНТЫ-МАНСИЙСКАЯ,11)	2013	100%			2012	2020	100,0	16
1173	01.12.1985	ТС ОТ УТ-15 ДО Д/САДА 32 (Д/САД 56)	2005	100%					100,0	48
1174	01.12.1985	ТС ОТ Ж.Д.7(ХАНТЫ-МАНСИЙСКАЯ,11)-ТК2* ДО Ж.Д.8(ХАНТЫ-МАНСИЙСКАЯ,9)	1996	53%					100,0	57
			2006	17%						
			2013	31%						
1175	01.12.1985	ТС ОТ УТ-11 ДО Д/САДА 31(ЦЕНТР ПО ПРОБЛЕМАМ СЕМЬИ)	1998	100%					100,0	76
1176	01.11.1986	ТС ОТ Ж.Д.8(ХАНТЫ-МАНСИЙСКАЯ,9) ДО МАГАЗИНА 41		0%					100,0	100
1177	01.11.1986	ТС ОТ ЦТП-63(16/1)-УТ-2 ДО Ж.Д.10 (60ЛЕТ ОКТЯБРЯ,55)	2007	43%	2017	1			100,0	32
			2010	25%						
			2011	33%						
1178	01.12.1986	ТС ОТ УТ-3-УТ-4-УТ-5-УТ-6 ДО Ж.Д.11(ДРУЖБЫ НАРОДОВ,16)	2000	3%					56,5	36
			2008	93%						
1179	01.12.1986	ТС от ТК-2 до ж.д.9(60 лет Октября,59) мкр.16	2014	100%			2013	2021	33,1	12

<i>№п/п</i>	<i>Дата ввода в эксплуатацию на предприятии</i>	<i>Наименование участка</i>	<i>Капитальный ремонт (год)</i>	<i>% ремонта</i>	<i>Повреждения (год)</i>	<i>Количество повреждений (шт)</i>	<i>Проведение технического диагностирования (год)</i>	<i>Срок продолжения эксплуатации (год)</i>	<i>Процент износа бухгалтерии</i>	<i>физический износ</i>
1180	01.12.1986	ТС ОТ УТ-6 ДО Д/САДА 30(Д/САД 61)	2015,00	100%	2013	1			16,4	8
1181	01.09.1986	ТС ОТ УТ-5 ДО Д/С 29(Д/САД 62)	2015,00	100%					63,5	8
1182	01.10.1987	ТС ОТ УЗЛА УПРАВЛЕНИЯ Ж.Д.4(ОМСКАЯ,68) ДО МАГАЗИНА 48	2004	100%					100,0	52
1183	01.12.1987	ТС ОТ УТ-13-УТ-14 ДО ШКОЛЫ 27(ШКОЛА 22)	1999	100%	2017	1			100,0	72
1184	01.03.1987	ТС ОТ УТ-2 ДО Д/САДА 33 (РКЦ)	2014	100%			2013	2014	100,0	12
1185	01.03.1987	ТС ОТ УТ-2 ДО УТ-2*	2014	100%			2013	2021	31,1	12
1186	01.12.1988	ТС ОТ УТ-17 ДО АПТЕКИ 43		0%	2015	1	2013	2021	100,0	88
1187	01.01.1985	ТС ОТ ЦТП-14(16/3)-УТ-13 ДО Ж.Д.6 (ХАНТЫ-МАНСИЙСКАЯ,15)		0%					100,0	100
1188	01.09.1986	ТС ОТ УЗЛА УПРАВЛЕНИЯ Ж.Д.9(60ЛЕТ ОКТЯБРЯ,59) ДО ОТДЕЛЕНИЯ СВЯЗИ		0%			2013	2021	100,0	89
1189	01.11.1986	ТС ОТ УЗЛА УПРАВЛЕНИЯ Ж.Д.3(ОМСКАЯ,64) ДО МАГАЗИНА 49		0%					100,0	100
1190	01.12.1989	ТС ПО ТЕХПОДПОЛЮ Ж.Д.ОМСКАЯ,66 ДО ШКОЛЫ 28	2015	100%					25,0	8
1191	01.02.1995	ТС ОТ УТ-4 ДО Ж.Д.21(ДРУЖБЫ НАРОДОВ,10)	1995	0%			2013	2021	100,0	85
1192	01.02.1995	ТС ОТ ТК-2 ДО ТК-3	2006	82%					100,0	52
			1995	18%						
1193	01.02.1995	ТС ОТ ТК-3 ДО Ж.Д.28(ДРУЖБЫ НАРОДОВ,8)	2017	100%					100,0	0
1194	01.11.1996	ТС ОТ УТ-3 ДО Ж.Д.1(ДРУЖБЫ НАРОДОВ,6)	2000	84%					96,6	57
			2017	16%						
1195	01.11.1996	ТС ОТ УТ-1 ДО УТ-4	2004	100%	2017	1			100,0	52
1196	01.11.1996	ТС ОТ УТ-4 ДО УТ-5	2004	100%	2013 2015 2016	3			100,0	52
1197	01.11.1996	ТС ОТ УТ-5 ДО УТ-11	2004	100%					100,0	52
1198	01.11.1996	ТС ОТ УТ-11 ДО Ж.Д.2(ДРУЖБЫ НАРОДОВ,20)	2004	100%					100,0	52
1199	01.11.1996	ТС ОТ УТ-4 ДО Ж.Д.22(ДРУЖБЫ НАРОДОВ,20А)	2004	100%					100,0	52
1200	01.09.1997	ТС ОТ УТ-14 ДО Ж.Д.15(ХАНТЫ-МАНСИЙСКАЯ,17)		0%					80,5	80

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество повреждений (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
1201	01.12.1986	ТС ОТ УТ-1 ДО ЦТП-63(16/1)	2004	100%					100,0	52
1202	01.12.1986	ТС ОТ ЦТП-63(16/1) ДО Ж.Д.25(60ЛЕТ ОКТЯБРЯ,57)	2013	100%					35,0	16
1203	01.03.2015	ТС от УТ-18 до ж.д. Ханты-Мансийская, 13 мкр.16		0%					13,8	8
ТС 16А микрорайон										
1204	01.07.1988	ТС ОТ УТ-64Б ДО ЦТП-5(16А/1) КВАРТАЛ 16А	2005	98%					100,0	48
1205	01.09.1988	ТС от УТ-91 до ЦТП-10 (16А/2) по ул. Омская, Квартал 16А	2006	108%	2012	1			0,0	0
1206	01.09.1988	ТС ОТ ЦТП-5(16А/1)-ТК-1 ДО ТК-2	2015	100%			2015	2015	100,0	8
1207	01.09.1988	ТС ОТ ТК-2 ДО Ж.Д.2(ДРУЖБЫ НАРОДОВ, 22/3), ЦЕНТРАЛЬНАЯ БИБЛИОТЕКА (ПОЗ.4)	2008	27%			2015	2015	100,0	16
			2015	73%						
1208	01.09.1988	ТС ОТ ТК-1 ДО Ж.Д.3(ДРУЖБЫ НАРОДОВ, 22/1)	2015	100%			2015	2015	100,0	8
1209	01.09.1988	ТС ОТ Ж.Д.2(ДРУЖБЫ НАРОДОВ,22/3) ДО Ж.Д.1(ДРУЖБЫ НАРОДОВ,22/2)	2015	100%			2014	2017	29,1	8
1210	01.10.1988	ТС ОТ ЦТП-10(16А/2)-ТК-3-ТК-4 ДО Ж.Д.7(ХАНТЫ-МАНСИЙСКАЯ,21/3)	1998	100%					100,0	76
1211	01.10.1988	ТС ОТ ТК-3 ДО Ж.Д.8(ХАНТЫ-МАНСИЙСКАЯ,21/1)	2011	100%					50,7	24
1212	01.10.1988	ТС ОТ ТК-4 ДО ПОЗ.9(ХАНТЫ-МАНСИЙСКАЯ,21А)	2007	100%					100,0	40
1213	01.10.1988	ТС ОТ ТК-4-ТК-5 ДО Д/САДА 12(СТРОИТЕЛЬНЫЙ)	2011	97%					53,7	24
1214	01.12.1988	ТС ОТ Ж.Д.7(ХАНТЫ-МАНСИЙСКАЯ,21/3) ДО Ж.Д.6 (ХАНТЫ-МАНСИЙСКАЯ,21/2)	1998	100%					100,0	76
1215	01.12.1988	ТС ОТ ТК-1 ДО Д/САДА 11(СТРОИТЕЛЬНЫЙ)	2015	100%					91,8	8
1216	01.07.1989	ТС ОТ ТК-5-ТК-6 ДО ШКОЛЫ 15 (ПЕДИНСТИТУТ)	2015	56%					100,0	6
			2016	44%						
1217	01.03.2012	ТС от ТК-6 до стены здания Ленина,56 (квартал 16а)		0%					28,8	20
ТС квартал А										
1218	01.02.1989	ТС ОТ УЗ-65-3 ДО Д/С 9 (д/с № 68) КВАРТАЛ А	2007	5%					60,1	26
			2009	18%						
			2011	75%						

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество повреждений (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
1219	01.12.1984	ТС ОТ УТ-65-1 ДО ЦТП-5(15А/1)	2011	100%					52,1	24
1220	01.12.1984	ТС ОТ ЦТП-5(15А/1)-УТ-1-УТ-2 ДО Ж.Д.4(ЧА-ПАЕВА,13/2)	2007	8%					54,9	33
			2009	92%						
1221	01.12.1984	ТС ОТ УТ-2 ДО УТ-3	2009	100%					63,3	32
1222	01.12.1984	ТС ОТ УТ-3 ДО УТ-4	2009	100%					57,8	32
1223	01.12.1984	ТС ОТ УТ-4 ДО Ж.Д.1(ЧАПАЕВА,11)	2009	93%					56,1	32
1224	01.12.1984	ТС ОТ УТ-4 ДО Ж.Д.2(ЧАПАЕВА,13)	2010	76%					100,0	27
			2011	24%						
1225	01.12.1984	ТС ОТ УТ-3 ДО Ж.Д.3(ЧАПАЕВА,13/1)	2007	100%					100,0	40
1226	01.04.1998	ТС ОТ ЦТП-5(15А/1) ДО УТ-6	2012	100%			2017	2020	100,0	20
1227	01.04.1998	ТС ОТ УТ-6 ДО ШКОЛЫ 11(ПОЧТ.№33)		0%			2017	2020	100,0	76
1228	01.04.1998	ТС ОТ ШКОЛЫ 11 ДО ПЛАВАТЕЛЬНОГО БАССЕЙНА И ХОЗПОСТРОЙКИ.	2015	100%					100,0	8
1229	01.10.2015	ТС от точки врезки в существующую магистральную тепловую сеть (в УТ-1) до ж.д. № 4 (по ул. Ленина, 46), квартал "А"		0%					10,8	8
1230	01.10.2015	ТС от точки врезки в существующую магистральную тепловую сеть (в УТ-2) до ж.д. № 4И (по ул. Ленина, 46), квартал "А"		0%					10,8	8
ТС квартал Б										
1231	01.02.1989	ТС УТ-92 ДО ЦТП-4(9/3) КВ.Б	2010	100%					38,0	28
1232	01.12.1971	ТС ОТ ТК-96 ДО ТК-104		0%					100,0	100
1233	01.12.1971	ТС ОТ ТК-104 ДО Ж.Д.ТАЕЖНАЯ,27Б		0%					100,0	100
1234	01.12.1971	ТС ОТ ГЛУХОЙ ВРЕЗКИ ДО Ж.Д.ТАЕЖНАЯ,27А		0%					100,0	100
1235	01.12.1971	ТС ОТ ГЛУХОЙ ВРЕЗКИ-ТК-105 ДО ГЛУХОЙ ВРЕЗКИ У НЕФТЯНОЙ БИРЖИ		0%					100,0	100
1236	01.12.1971	ТС ОТ ГЛУХОЙ ВРЕЗКИ У НЕФТЯНОЙ БИРЖИ ДО Ж.Д.ТАЕЖНАЯ,29А	1971	52%					100,0	66
			2010	48%						
1237	01.12.1971	ТС ОТ ГЛУХОЙ ВРЕЗКИ ДО Ж.Д.ТАЕЖНАЯ,29В		0%					100,0	100
1238	01.12.1971	ТС ОТ ТК-105 ДО ТК-106	2010	100%					100,0	28
1239	01.12.1971	ТС ОТ ТК-106 ДО Ж.Д.ТАЕЖНАЯ,29Б		0%	2013	1			100,0	100
1240	01.12.1971	ТС ОТ ТК-106 ДО Ж.Д.ЧАПАЕВА,18В		0%					100,0	100
1241	01.12.1971	ТС от ТК-106 до глухой врезки квартал Б		0%					100,0	100
1242	01.12.1971	ТС ОТ ТК-13 ДО ТК-108		0%					16,0	100

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество поврежденных (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
1243	01.12.1971	ТС ОТ ГЛУХОЙ ВРЕЗКИ ДО Ж.Д.ЧАПАЕВА,18		0%					100,0	100
1244	01.12.1971	ТС ОТ ТК-99 ДО ТК-100	2009 1971	49% 51%					100,0	67
1245	01.09.1995	ТС ОТ ГЛУХОЙ ВРЕЗКИ ДО Ж.Д.ЧАПАЕВА,16		0%	2013	1			100,0	88
1246	01.09.1995	ТС ОТ ГЛУХОЙ ВРЕЗКИ ДО Ж.Д.ЧАПАЕВА,18А		0%	2017	1			100,0	88
1247	01.09.1995	ТС ОТ ГЛУХОЙ ВРЕЗКИ ДО Ж.Д.ЧАПАЕВА,18Г		0%					100,0	88
1248	01.12.1995	ТС ОТ ТК-104 ДО Ж.Д.ТАЕЖНАЯ,31;31А	2001	100%	2016	1			100,0	64
1249	01.08.1996	ТС ОТ ТК-106 ДО Ж.Д.ТАЕЖНАЯ,25В;59	2001	94%					95,6	64
1250	01.05.1986	ТС ОТ ЦТП-4(9/3) ТК-2 ДО ТК-3	2008	101%					44,2	36
1251	01.05.1986	ТС ОТ ТК-3 ДО Ж.Д.2(ЛЕНИНА,36)	2008	100%					77,9	36
1252	01.05.1986	ТС ОТ ТК-3 ДО Ж.Д.1(ЛЕНИНА,34)	2008	92%					57,2	36
1253	01.11.1988	ТС ОТ ЦТП-4(9/3) ДО Ж.Д.3(ЛЕНИНА,38)	2008	100%					82,9	36
1254	01.02.2004	ТС ОТ ТК-108 ДО НАРУЖНОЙ СТЕНЫ Ж.Д. ЧАПАЕВА,20		0%	2015	1			100,0	52
1255	01.04.2005	ТС ОТ ТК-2 ДО Ж.Д.ЛЕНИНА,36А	2008	100%					63,3	36
1256	01.03.2011	ТС от УТ-1 до ж.д.17 (Омская,25) квартал Б		0%					27,0	24
1257	01.03.2017	ТС от камеры УТ-12-96 (сущ.) до подмешивающей станции (в составе объекта ТС от камеры УТ-12-96 до подмешивающей станции). Квартал "Б"		0%					2,5	0
1258	01.03.2017	ТС от подмешивающей станции до камеры УТ-105 (сущ.) (в составе объекта ТС от камеры УТ-12-96 до подмешивающей станции).		0%					3,7	0
1259	01.08.2017	ТС от УТ-8 - 92Б до стены ж.д. по ул. Ленина, д.38а (стр.2) Квартал "Б"		0%					1,7	0
1260	01.12.2017	ТС от УТ-8-14А до стены ж.д. по ул. Ленина, д.34а (стр.1) квартала "Б"		0%					0,0	0
ТС квартал им.Ленина										
1261	01.02.1989	ТС ОТ УТ-92 ДО ЦТП-5(9/4) КВАРАЛ ЛЕНИНА	1998 2003 2011 1989	42% 10% 6% 42%	2016 2017	2			100,0	80
							2015	2018		

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество поврежденных (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
1262	01.02.1989	ТС от ЦТП-5 (9/4) до УТ-4	2001	100%					100,0	64
1263	01.02.1989	ТС ОТ УТ-4 ДО Ж.Д.2(ЛЕНИНА,17/1)	2001	100%					100,0	64
1264	01.02.1989	ТС ОТ УТ-4 ДО Ж.Д.1(ЛЕНИНА,17/2)	2001	100%					100,0	64
1265	01.07.1989	ТС ОТ ЦТП-5(9/4) ДО УТ-1	2000	100%					100,0	68
1266	01.07.1989	ТС ОТ УТ-1 ДО Ж.Д.3(ЛЕНИНА,17)	2000	100%					100,0	68
1267	01.02.1991	ТС от УТ-1-УТ-2 (в сторону д/сада 3)	2016	40%	2017	1			100,0	2
			2017	60%						
1268	01.07.1998	ТС от УТ-2 до д/сада 90 (стр.№3)	2017	100%					100,0	0
ТС квартал по ул.Мира										
1269	01.07.1983	ТС от УТ.124Б - УТ.9 до ЦТП-8 (7/1) квартал Мира	2003	7%					71,6	45
			2006	93%						
1270	01.08.1987	ТС ОТ ЦТП-8(7/1) ДО Ж.Д.4(МИРА,31)	2000	100%					100,0	68
1271	01.04.1988	ТС ОТ ТК-4 ДО ТК-6	2000	100%					100,0	68
1272	01.04.1988	ТС ОТ ТК-6 ДО Д/С 10(СТР.)	1997	100%					100,0	80
1273	01.10.1988	ТС ОТ ТК-6 ДО ТК-8	1999	100%					100,0	72
1274	01.10.1988	ТС ОТ ТК-8 ДО ШКОЛЫ 13(СТР.)	2015	100%					30,9	8
1275	01.04.1988	ТС ОТ ЦТП-8(7/1)-ТК-3 ДО ТК-4	2000	100%					93,5	68
1276	01.04.1988	ТС ОТ ТК-4 ДО Ж.Д.2(МИРА,31/3)	2000	100%					93,4	68
1277	01.04.1988	ТС ОТ Ж.Д.2(МИРА,31/3) ДО Ж.Д.3(МИРА,31/1)	2015	28%					93,4	74
			1988	72%			2014	2015		
1278	01.04.1988	ТС ОТ ТК-3 ДО Ж.Д.1(МИРА,31/2)	2000	100%					93,4	68
1279	01.09.2002	ТС ОТ ТК-1 ДО Д/С 29(СТР.20) КВАРТАЛ МИРА		0%	2011 2017	2			76,2	60
1280	01.12.2010	ТС от УТ-124 до УТ-124Б (район озера Комсомольское) квартал Мира		0%					28,0	28
1281	01.12.2012	ТС от УТ-124Б до физкультурно-спортивного комплекса, квартал по ул. Мира		0%					25,0	20
ТС жилой комплекс по ул.Мира										
1282	01.02.1996	ТС ОТ УТ-18А ДО ЦТП-5(5А/1) ЖИЛОЙ КОМПЛЕКС ПО УЛ.МИРА	2004	100%	2017	1			93,2	52
1283	01.12.1994	ТС ОТ ЦТП-5(5А/1)-ТК-1 ДО Ж.Д.15(МИРА,27)	2014	100%			2013	2014	26,8	12
1284	01.12.1994	ТС ОТ ТК-1 ДО Ж.Д.17(МИРА,27/3),ТК-4 ДО ТК-5	2014	100%			2013	2014	33,3	12
1285	01.12.1994	ТС ОТ ТК-5 ДО Ж.Д.16(МИРА,27/2)	2014	100%			2013	2014	38,2	12
1286	01.12.1994	ТС ОТ Ж.Д.15 ДО Ж.Д.14(МИРА,27/1)	2014	100%			2013	2014	99,0	12

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество поврежденных (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
ТС квартал Прибрежный-3										
1287	01.12.1994	ТС ОТ УТ-59 ДО ЦТП-15 (9/5)КВ.ПРИБРЕЖНЫЙ-3	2004	100%	2015	1			99,0	52
1288	01.12.1985	ТС ОТ ТК-5-ТК-4 ДО Ж.Д.3(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,46)	2002	100%					100,0	60
1289	01.12.1985	ТС ОТ ЦТП-5(9/2)-ТК-5 ДО Ж.Д.1,2(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,42;44)	2002	100%					100,0	60
1290	01.03.1986	ТС ОТ ТК-4 ДО Ж.Д.4(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,48)	2002	100%					65,4	60
1291	01.01.1992	ТС ОТ ЦТП-15(9/5)-ТК-6-ТК-7 ДО Ж.Д.3(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,54)	2012	47%					100,0	57
			1992	53%			2017	2020		
1292	01.01.1992	ТС ОТ ЦТП-15 (9/5) -ТК-8 ДО Ж.Д.4 (60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,56), ОТ ТК-9 ДО ТК-10	2013	11%	2008	1			100,0	81
			1992	89%			2017	2020		
1293	01.05.2008	ТС от УТ-58 до УТ-3 (кв.Прибрежный-3)		0%					47,9	36
1294	01.05.2008	ТС от УТ-3 до ж.д. 31 по ул. Г.И. Пикмана (кв. Прибрежный-3)		0%					47,9	36
1295	01.04.2013	ТС от точки А до ж.д. по проезду Куропаткина № 1 (стр.№9) квартал Прибрежный-3		0%					23,3	16
ТС квартал Прибрежный-2										
1296	01.12.1989	ТС ОТ УТ-1 ДО ЦТП-23(16Б/2) ПР -2	2001	82%	2015 2017 2017	3			100,0	63
			2003	18%						
1297	01.12.1989	ТС ОТ УЗ-75-УТ-1 ДО ЦТП-22(16Б/1) КВАРТАЛ ПРИБРЕЖНЫЙ 2	2009	104%					66,7	32
1298	01.12.1989	ТС ОТ Ж.Д.4(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,72) ДО Ж.Д.8 (60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,70)	2015	100%			2014	2015	100,0	8
1299	01.12.1989	ТС ОТ УТ-2 ДО Ж.Д.4(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,72)	2017	100%			2014	2017	100,0	0
1300	01.12.1989	ТС ОТ ЦТП-22(16Б/1)-УТ-2-УТ-3 ДО Ж.Д.6 (60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,76)	2011	15%	2010	1	2013	2013	81,8	17
			2013	68%						
			2014	23%						
			2017	5%						
1301	01.12.1989	ТС ОТ УТ-3 ДО Ж.Д.5(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,74)	2013	100%					100,0	16
1302	01.07.1990	ТС ОТ ЦТП-23(16Б/2) ДО УТ-6	2014	100%					34,9	12
1303	01.07.1990	ТС от УТ-6 до д/сада №87 "Ладушки" квартал Прибрежный 2	2014	100%	2011	1			55,5	12
1304	01.07.1990	ТС ОТ Ж.Д.1(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,84) ДО Ж.Д.7 (60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,90)	2015	100%			2014	2015	100,0	8

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество поврежденных (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
1305	01.04.1992	ТС ОТ УТ-6-УТ-9 ДО ШКОЛЫ 12 (ШКОЛА 32) квартал Прибрежный-2	2014	100%					29,8	12
1306	01.02.1995	ТС ОТ ЦТП-23(16Б/2)-УТ-4 ДО Ж.Д.1 (60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,84)		0%					100,0	88
1307	01.02.1995	ТС ОТ УТ-4 ДО Ж.Д.3(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,88) И ДО Ж.Д.2(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,86)	2016	100%					28,0	4
1308	01.03.1998	ТС ОТ УТ-2 ДО Д/САДА 86 (13СТР)	2016	100%					26,0	4
ТС квартал Прибрежный-1										
1309	01.06.1987	ТС ОТ ТК-4 ДО Ж.Д.1(60ЛЕТ ОКТЯБРЯ,4)	2006	89%					100,0	44
1310	01.04.1987	ТС ОТ ТК-5-ТК-6 ДО Ж.Д.4(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,10)	2006	100%					100,0	44
1311	01.04.1987	ТС ОТ УТ-2-ЦТП-12(1/5)-ТК-4 ДО Ж.Д.2(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,6)	2006	16%	2011	1			100,0	69
			2017	16%						
			1987	68%			2012	2020		
1312	01.04.1987	ТС ОТ Ж.Д.2-ТК-5 ДО Ж.Д.3(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,8)	2006	100%					100,0	44
1313	01.12.1988	ТС ОТ ЦТП-12(1/5)-ТК-7 ДО Д/С 5(СТРОИТЕЛЬНЫЙ)	1994	67%	2011 2013	2			100,0	83
			2001	33%						
1314	01.04.2009	ТС от УТ-1 до здания производственного корпуса театра кукол "Барабашка" кв.Прибрежный-1		0%					28,9	32
1315	01.06.2013	ТС от ТК-2 (сущ.) до ТК-2/1, квартал "Прибрежный-1"		0%					22,5	16
1316	01.12.2017	ТС от ТК-3 до наружной стены строения 5. Квартал "Прибрежный-1"		0%					0,0	0
1317	01.12.2017	ТС от ТК-3 до наружной стены строения 3, от наружной стены строения 3 до наружной стены строения 4, от наружной стены строения 4 до наружной стены строения 1. Квартал "Прибрежный-1"		0%					0,0	0
ТС квартал Северный										
1318	01.12.1988	ТС ОТ УЗ-73 ДО ЦТП 10А/1	1996	17%	2013 2014 2016	3			63,2	71
			2000	83%						
1319	01.02.1989	ТС ОТ ЦТП 8 - УТ-1 ДО Ж/Д 1 (УЛ.ИНТЕРН.49/3)	2008	81%					100,0	29
			2017	18%			2014	2017		

<i>№п/п</i>	<i>Дата ввода в эксплуатацию на предприятии</i>	<i>Наименование участка</i>	<i>Капитальный ремонт (год)</i>	<i>% ремонта</i>	<i>Повреждения (год)</i>	<i>Количество повреждений (шт)</i>	<i>Проведение технического диагностирования (год)</i>	<i>Срок продолжения эксплуатации (год)</i>	<i>Процент износа бухгалтерии</i>	<i>физический износ</i>
1320	01.04.1989	ТС ОТ УТ-3 ДО Ж/Д 2 (УЛ.ИНТЕРНАЦИОН.49/2)	2015	100%			2014	2015	100,0	8
1321	01.04.1989	ТС ОТ Ж/Д 2 ДО Ж/Д 3 (УЛ.ИНТЕРНАЦИОН.49/1)	2015	100%			2014	2017	100,0	8
1322	01.02.1989	ТС ОТ ЦТП 8 - УТ-3 ДО Д/САДА 78	2015	100%			2014	2017	100,0	8
ТС квартал Молодежный (кв.5Б дерев)										
1323	01.05.2008	ТС от УТ-14 до ж.д.3 (Ленина,28) (кв.Молодёжный)		0%					47,9	36
1324	01.07.2008	ТС от УТ-6 до ж.д.5 (Омская,23) кв. Молодёжный		0%					31,4	36
1325	01.04.2015	ТС от УТ-26 рек. до ж.д. по ул. Омская, 17 (строительный № 4) квартал Молодёжный		0%					13,3	8
1326	01.04.2015	ТС от УТ-7 до НО-41 (в сторону ж.д. № 1, строительный) Квартал Молодёжный		0%					13,3	8
1327	01.04.2015	ТС от УТ-1а до ж.д. по ул. Мусы Джалиля,25 (строительный № 2) квартал Молодёжный		0%					13,3	8
1328	01.04.2015	ТС от УТ - 1 существующего до СУ - 909, квартал Молодёжный		0%					13,3	8
1329	01.04.2015	ТС от УТ - 2 до СибАвтодорАкадемии, квартал Молодёжный		0%					13,3	8
1330	01.04.2015	ТС от ТУ - 3 до здания бани, квартал Молодёжный		0%					13,3	8
ТС 9А микрорайон										
1331	01.12.1971	ТС ОТ ТК-75 ДО ТК-95	2005	100%					77,5	48
1332	01.12.1971	ТС ОТ ПС-2-ТК-68-ПЕРЕХОД ПОД УЛ.ПИОНЕР.ДО ГЛ/ВР	2010	93%					100,0	28
1333	01.12.1971	ТС ОТ ГЛ.ВРЕЗКИ ДО ТК-63ЧНЫЕ СЕТИ		0%					100,0	100
1334	01.07.1989	ТС ОТ УТ-95 ДО АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА	2002	100%					97,9	60
1335	01.12.1969	ТС ОТ ТК-75-ТК-76-ТК-77-ТК82-ТК-84 ДО ТК-88		0%					0,0	0
1336	01.12.1969	ТС от ТК.88 - ТК.91 до ТК.92 мкр.9А		0%					0,0	0
1337	01.12.1969	ТС от ТК-103А до школы №26 (Мусы Джалиля,20) мкр.9А	2002	100%					100,0	60
1338	01.09.1995	ТС от ТК-88 до ТК-89 мкр.9А		0%					100,0	88
1339	01.03.1998	ТС ОТ ТК-92 ДО Д/С 12		0%					100,0	76

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество повреждений (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
1340	01.09.2002	ТС ОТ ТК-1 ДО Д/С 88 (СТР.30) 9А МКР.		0%					76,2	60
1341	01.09.2005	ТС ОТ ТК-75/1 ДО ЗДАНИЯ ГАРАЖЕЙ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА В КВАРТАЛЕ 5А,5В ДЕРЕВЯННОЙ ЗАСТРОЙКИ		0%					61,3	48
1342	01.10.2009	ТС от ТК-38 до ж.д.1(стр.) Мусы Джалиля,18 квартал.9а		0%					40,8	32
1343	01.10.2009	ТС от ТК-57 до ТК (камера у магазина "Кедр") квартал 9а	2010	100%					75,2	28
1344	01.12.2010	ТС от ТК-75/2 до Здания для хранения архивных документов, ул.Таёжная, д.24 строение 3 мкр.9а		0%					28,0	28
1345	01.05.2012	ТС от ТК-75/1 до ТК-103* через ТК075/2 мкр.9а		0%					27,9	20
1346	01.05.2012	ТС от ТК-38 до ТК-38/1, до ПС-2, до ТК-75 до здания Административных помещений муниципальных предприятий. мкр.9а		0%					27,9	20
1347	01.07.2013	ТС от УТ-4(сущ) до жилого дома по ул. Мира № 98 (стойтельный №3).		0%					22,1	16
1348	01.07.2013	ТС от УТ-5 ул. Таёжная до УТ-1		0%					22,1	16
1349	01.07.2013	ТС от УТ-1 до жилого дома по ул. Мусы Джалиля, 20а (№2 стр).		0%					22,1	16
1350	01.12.2017	ТС от ТК-18 до стены ж.д. по ул. 60 лет Октября, д.23 9А мкр.		0%					0,0	0
1351	01.12.2017	ТС от УТ-2 до ж.д. № 4 (стр.) бульвар Рябиновый № 9 9А мкр.		0%					0,0	0
1352	01.12.2017	ТС от УТ 1.А до ж.д. № 11 по бульвару Рябиновому (стр. № 3) 9А мкр.		0%					0,0	0
ТС Коммунально-склад.зона II оч.зас										
1353	01.04.1988	ТС ОТ ТК-1-ТК-2	2017	100%			2013	2021	30,6	0
1354	01.12.1994	ТС ОТ ТК-1 ЧЕРЕЗ АРОЧНИК ДО Ж.Д.1(ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ,65)	2012	9%	2011 2017	2			99,0	85
			1994	91%						
1355	01.10.2003	ТС ОТ ТОЧКИ ВРЕЗКИ В Ж.Д.65 ПО УЛ. ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНОЙ ДО ЗДАНИЯ ОГПС-5		0%					70,8	56
1356	01.12.2008	ТС от точки врезки до здания Тёплая стоянка по ул. Интернациональной,63 строение 5. Коммунальная зона II очереди застройки.		0%					45,0	36

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество повреждений (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
ТС Дом техники										
1357	01.09.1999	ТС Дома техники		0%					73,0	72
1358	01.11.2010	ТС от УТ-1 до Дворца искусств		0%					28,3	28
ТС Общественный центр II оч.заст.										
1359	01.02.2001	ТС от УТ-69 до станции переливания крови, ул. Пермская, 1Б		0%					67,3	64
1360	01.02.2001	ТС ОТ УТ-1 ДО ПОЛИКЛИНИКИ ПО УЛ.МИРА,79		0%					67,3	64
1361	01.12.1984	ТС от УТ-67 до ТК-1	2012	100%					50,4	20
1362	01.12.1993	ТС от УТ-23-2 до ТК-2 (переход под ул. Чапаева)		0%					64,1	96
1363	01.12.1993	ТС ОТ ТК-2 ДО АТС ПО УЛ.МИРА,63	1998	9%			2017	2020	64,1	94
			1993	91%						
1364	01.03.2005	ТС ОТ УТ-23-2 ДО ЗДАНИЯ СПОРТИВНО-ОЗДОРОВИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА ПО УЛ.ЧАПАЕВА,22		0%					63,7	48
ТС Стадион, хоккейный корт										
1365	01.12.1989	ТС ОТ УТ-53-ТК-2-ТК-3-ТК-3А-ТК-4-ТК-8А ДО СТАДИОНА	2005	40%	2011	1	2012	2013	82,9	29
			2013	60%						
1366	01.01.2005	ТС ОТ ТК-9 ДО ЗДАНИЯ "КРЫТЫЙ ХОККЕЙ-НЫЙ КОРТ"		0%					64,6	48
ТС гостинницы "Самотлор","Обь"										
1367	01.12.1995	ТС от ТК сущ. через ТК-2 до гостиницы "Обь" на ул. 60 лет Октября, 2Г		0%					94,0	88
1368	01.04.2005	ТС от тепловой камеры УТ-51 через ВК-2 до гостиницы "Зодчий", 60 лет Октября, 2е	2014	78%					65,0	20
			2005	22%						
ТС старая часть города										
1369	01.12.1983	ТС от точки В до ТК-1 пос.Тепличный	2007	21%					100,0	83
			1983	79%			2011	2019		
1370	01.12.1983	ТС от Уз.10 до Уз.14 (точки Б.1-Б.2) - Уз.15 (Магистральные сети)	2002	16%					100,0	91
			1983	84%			2010	2018		
1371	01.06.1988	ТС от котельной №8Б (Уз.11) до ПС-1с (Лопарева,10/1) (Магистральные сети)	1988	88%			2011	2019	91,6	86
			2008	5%						
			2010	6%						
			2011	1%						

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество повреждений (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
1372	01.01.1996	ТС от котельной №8 (Уз.2) до УТ-1 (Магистральные сети)	1996	88%			2010	2018	88,6	77
			2011	2%						
			2012	10%						
1373	01.06.1996	ТС от глухой врезки до ПС-Магистральный (пос.Магистральный)		0%			2012	2020	100,0	84
1374	01.02.1999	ТС от УТ-12 до ж.д.21 ул.Рабочая (мкр.2П)	2007	100%					98,5	40
1375	01.02.1999	ТС к ж.д. ул.Рабочая,29 мкр.2П		0%					70,2	72
1376	01.02.1999	ТС от УТ-11' до ж.д.Рабочая,23 мкр.2П	2011	47%					70,4	22
			2012	53%						
1377	01.02.1999	ТС от УТ-11 до ж.д. Рабочая,31 мкр.2П		0%					72,5	72
1378	01.02.1999	ТС к ж.д. Рабочая,27 мкр.2П		0%					70,6	72
1379	01.02.1999	ТС от УТ-1 до ж.д. Рабочая,33 мкр.2П	2012	61%					76,5	40
			1999	39%						
1380	01.02.1999	ТС от глухой врезки у котельной №8 до ЦТП-2П/1 мкр.2П	1999	34%			2017	2020	98,5	46
			2006	33%						
			2012	32%						
1381	01.12.1999	ТС от УТ-3 до ж.д. Декабристов,18А мкр.2П	2017	100%					71,3	0
1382	01.12.1999	ТС от УТ-6 до УТ-3 в сторону ж.д. Декабристов,18А мкр.2П	2015	100%					84,2	8
1383	01.12.1999	ТС от УТ-3 до ж.д. Декабристов,18Б мкр.2П	2017	100%					65,9	0
1384	01.12.1999	ТС от УТ-16 до УТ-17 ж.д.9 (Заводская,14А) мкр.2П	2007	89%					100,0	40
1385	01.12.1999	ТС от УТ-17 до ж.д.46 (Заводская,14) мкр.2П		0%					75,9	72
1386	01.12.1999	ТС от УТ-15 до ж.д.6 (Заводская,8) мкр.2П		0%					65,7	72
1387	01.06.2000	ТС от ТК.1 - ТК.7 пос.Тепличный	2012	100%					100,0	20
1388	01.06.2000	ТС от ТК.7 - ТК.6 пос.Тепличный		0%					100,0	68
1389	01.09.2000	ТС от ТК-27 до ж.д.42 (Рабочая,5А) пос.Тепличный	2011	38%					100,0	51
			2000	62%						
1390	01.12.2000	ТС от ТК.25 - ТК.30 до ж.д.49 (Рабочая,7) пос.Тепличный		0%					100,0	68
1391	01.12.1999	ТС от Уз.1 до Уз.3 к ж.д. Лопарева,2 (ПС-1с)		0%					71,7	72
1392	01.12.1999	ТС от Уз.4-Уз.5 до Уз.6 к ж.д. Лопарева,4А (ПС-1с)		0%					71,7	72
1393	01.12.1999	ТС от Уз.6-Уз.9 до Уз.11 к ж.д.Лопарева,14 (ПС-1с)	1999	0%					71,7	72
1394	01.12.1999	ТС от Уз.12 до Уз.13 к ж.д. Лопарева,18Б (ПС-		0%					71,7	72

<i>№п/п</i>	<i>Дата ввода в эксплуа- тацию на предприя- тии</i>	<i>Наименование участка</i>	<i>Капи- тальный ремонт (год)</i>	<i>% ре- монта</i>	<i>Повре- ждения (год)</i>	<i>Количе- ство по- врежде- ний (шт)</i>	<i>Проведе- ние тех- нического диагно- стирова- ния (год)</i>	<i>Срок про- дления эксплуа- тации (год)</i>	<i>Процент износа бухгалте- рии</i>	<i>физиче- ский из- нос</i>
		1с)								
1395	01.02.2001	ТС от УТ-31 до детского приюта "Арго" пос.Магистральный		0%					67,3	64
1396	01.02.2001	ТС от УТ-1 до ж.д.12 (Заводская,27) пос.Теп- личный		0%					67,3	64
1397	01.08.2001	ТС к ж.д. Заводская,6 мкр.2П		0%					84,4	64
1398	01.08.2001	ТС к ж.д. Заводская,8Б мкр.2П		0%					90,3	64
1399	01.08.2001	ТС к ж.д. Заводская,10Б мкр.2П		0%					90,3	64
1400	01.08.2001	ТС от глухой врезки до ж.д.44 (Молодёжная,6) пос.Тепличный	1999	100%					100,0	72
1401	01.08.1977	ТС от ТК-1 до ТК-2 пос.Тепличный	2011	100%					100,0	24
1402	01.08.1977	ТС от ТК-2 до ж.д.1 (Заводская,15) пос.Теплич- ный	2017	100%					100,0	0
1403	01.08.1977	ТС от ТК-2 до ТК-3 пос.Тепличный	2001	100%					100,0	64
1404	01.08.1977	ТС от ТК-3 до ж.д.3 (Заводская,13) пос.Теплич- ный	2009	100%					100,0	32
1405	01.08.1977	ТС от ТК-3 до ТК-4 пос.Тепличный	2001	100%					100,0	64
1406	01.08.1977	ТС от ТК-4 до ж.д.4 (Заводская,11) пос.Теплич- ный	2010	100%					100,0	28
1407	01.08.1977	ТС от ТК-4 до ж.д.8 (Гагарина,9) пос.Теплич- ный	2001	100%					100,0	64
1408	01.08.1977	ТС от ТК-3 до ж.д.7 (Заводская,11А) пос.Теп- личный	2001	100%					100,0	64
1409	01.08.1977	ТС от ТК-2 до ж.д.2 (Декабристов,10) пос.Теп- личный	2001	100%					100,0	64
1410	01.08.1977	ТС от глухой врезки у ж.д. Декабристов,10 до ТК-5, до ж.д.5 (Декабристов,8) пос.Тепличный	2001	100%					100,0	64
1411	01.08.1977	ТС от ТК-5 до ж.д.10 (Гагарина,9А) пос.Теп- личный	2009	100%					100,0	32
1412	01.08.1977	ТС от ТК-5 до ж.д.11 (Гагарина,9Б) пос.Теплич- ный	1999	100%					100,0	72
1413	01.08.1977	ТС от глухой врезки до ж.д.12 (Гагарина,7А) пос.Тепличный	1999	100%					100,0	72
1414	01.08.1977	ТС от ТК-8 до ТК-9 пос.Тепличный	1997	36%					100,0	65
			2003	64%						

<i>№п/п</i>	<i>Дата ввода в эксплуа- тацию на предприя- тии</i>	<i>Наименование участка</i>	<i>Капи- тальный ремонт (год)</i>	<i>% ре- монта</i>	<i>Повре- ждения (год)</i>	<i>Количе- ство по- врежде- ний (шт)</i>	<i>Проведе- ние тех- нического диагно- стирова- ния (год)</i>	<i>Срок про- дления эксплуа- тации (год)</i>	<i>Процент износа бухгалте- рии</i>	<i>физиче- ский из- нос</i>
1415	01.08.1977	ТС от ТК-9 до ж.д.19 (Декабристов,6) пос.Теп- личный	1997	100%					100,0	80
1416	01.08.1977	ТС от ТК-11 до ТК-12 пос.Тепличный	2000	100%					100,0	68
1417	01.08.1977	ТС от ТК-12 до ж.д.19 (Декабристов,6А) пос.Тепличный	1997	100%					100,0	80
1418	01.12.1976	ТС от ТК-7 до ТК-8 пос.Тепличный	1997	100%					100,0	80
1419	01.12.1976	ТС от ТК-8 до ТК-11 пос.Тепличный	1997	100%					100,0	80
1420	01.12.1976	ТС от ТК-11 до ТК-14 пос.Тепличный	1997	60%					100,0	69
			2004	40%						
1421	01.12.1976	ТС от ТК.14 - ТК.17' до ТК.17 пос.Тепличный	2004	100%					69,1	52
1422	01.12.1976	ТС от ТК-15 до ТК-16 пос.Тепличный	2004	3%					83,2	48
			2005	97%						
1423	01.12.1976	ТС от ТК-17' до УТ-1 пос.Тепличный		0%					100,0	100
1424	01.12.1976	ТС от ТК-17 до ТК-21 пос.Тепличный	1999	100%					100,0	72
1425	01.12.1976	ТС от ТК-21 до ТК-25 пос.Тепличный	1999	100%					100,0	72
1426	01.12.1976	ТС от ТК-21 до ж.д.51 (Гагарина,10А) пос.Теп- личный	1999	100%					100,0	72
1427	01.12.1976	ТС от ТК-25 до ж.д.56 (Рабочая,9А) пос.Теп- личный	1999	100%					100,0	72
1428	01.01.1979	ТС от ПС-1с до ТК-5 по переулку Больничный (ПС-1с)	2009	100%					66,9	32
1429	01.01.1979	ТС от ТК по ул.Зырянова до ТК ж.д.Лопарева,19 (ПС-1с)		0%					100,0	100
1430	01.01.1979	ТС от глухой врезки до ж.д. Больничный, 18 (ПС-1с)		0%					100,0	100
1431	01.01.1979	ТС от глухой врезки до ж.д. Больничный, 16 (ПС-1с)		0%					100,0	100
1432	01.01.1979	ТС от глухой врезки до ж.д. Зырянова, 10 (ПС- 1с)		0%					100,0	100
1433	01.01.1979	ТС от глухой врезки до ж.д. Зырянова, 12 (ПС- 1с)		0%					100,0	100
1434	01.01.1979	ТС от глухой врезки до ж.д. Зырянова,14 (ПС- 1с)		0%					100,0	100
1435	01.01.1979	ТС от глухой врезки до ж.д. Лопарева,17 (ПС- 1с)		0%					100,0	100
1436	01.01.1979	ТС от глухой врезки до ж.д. Лопарева,19 (ПС-	2007	25%					100,0	85

№п/п	Дата ввода в эксплуата- цию на предприя- тии	Наименование участка	Капи- тальный ремонт (год)	% ре- монта	Повре- ждения (год)	Количе- ство по- врежде- ний (шт)	Проведе- ние тех- нического диагно- стирова- ния (год)	Срок про- дления эксплуа- тации (год)	Процент износа бухгалте- рии	физиче- ский из- нос
			1с)	1979	75%					
1437	01.01.1979	ТС от Уз.9 до Уз.17-1 (ПС-1с)		0%					100,0	100
1438	01.01.1979	ТС от Уз.20 до угла поворота 18 (ПС-1с)		0%					100,0	100
1439	01.03.1983	ТС от ТК-17 до ТК-19 пос.Тепличный	1998	100%					100,0	76
1440	01.03.1983	ТС от ТК-19 до ТК-20 пос.Тепличный	1998	100%					100,0	76
1441	01.03.1983	ТС от ТК-20 до ТК-26 пос.Тепличный	1998	100%					100,0	76
1442	01.03.1983	ТС от ТК-26 до ТК-23 пос.Тепличный	1998	100%					100,0	76
1443	01.03.1983	ТС от ТК-23 до ТК-24 пос.Тепличный	1998	100%					100,0	76
1444	01.03.1983	ТС от ТК-26 до ж.д.63 (Заводская,7) пос.Теп- личный	1998	100%					100,0	76
1445	01.03.1983	ТС от ТК-28 до ж.д.61 (Заводская,5) пос.Теп- личный	1998	100%					100,0	76
1446	01.03.1983	ТС от ТК-24 до ж.д.60 (Заводская,3) пос.Теп- личный	1999	100%					100,0	72
1447	01.03.1983	ТС от ТК-24 до ж.д.55 (Рабочая,11), ж.д.54 (Ра- бочая,9) пос.Тепличный	2000	100%					100,0	68
1448	01.03.1983	ТС от ТК-24 до ж.д.55 (Рабочая,13) пос.Теплич- ный	2000	100%					100,0	68
1449	01.03.1983	ТС от ТК-22 до ТК-23 пос.Тепличный	2000	100%					100,0	68
1450	01.03.1983	ТС от ТК-22 до ж.д.58 (Рабочая,13А) пос.Теп- личный	2000	100%					0,0	68
1451	01.03.1983	ТС от ТК-22 до ж.д.59 (Гагарина,14А) пос.Теп- личный	2000	100%					100,0	68
1452	01.03.1983	ТС от ТК-22 до ж.д.56 (Гагарина,12А), ж.д.57 (Рабочая,11А) пос.Тепличный	2000	100%					100,0	68
1453	01.03.1983	ТС от ТК-17 до ТК-18 пос.Тепличный	1997	100%					100,0	80
1454	01.03.1983	ТС от ТК-18 до ж.д.35 (Гагарина,6) пос.Теплич- ный	1997	100%					100,0	80
1455	01.03.1983	ТС от ТК-18 до ТК-27 пос.Тепличный	1997	100%					100,0	80
1456	01.03.1983	ТС от ТК-27 до ТК-27' пос.Тепличный	1999	100%					100,0	72
1457	01.03.1983	ТС от ТК-27' до ж.д.39 (Молодёжная,8) пос.Тепличный	1999	100%					100,0	72
1458	01.03.1983	ТС от ТК-27 до ТК-13 пос.Тепличный	1999	100%					100,0	72
1459	01.03.1983	ТС от ТК-13 до ж.д.48 (Рабочая,5) пос.Теплич- ный	1999	100%					100,0	72

<i>№п/п</i>	<i>Дата ввода в эксплуа- тацию на предприя- тии</i>	<i>Наименование участка</i>	<i>Капи- тальный ремонт (год)</i>	<i>% ре- монта</i>	<i>Повре- ждения (год)</i>	<i>Количе- ство по- врежде- ний (шт)</i>	<i>Проведе- ние тех- нического диагно- стирова- ния (год)</i>	<i>Срок про- дления эксплуа- тации (год)</i>	<i>Процент износа бухгалте- рии</i>	<i>физиче- ский из- нос</i>
1460	01.03.1983	ТС от ТК-13 до глухой врезки у ж.д.46 (Молодёжная,2), ж.д.45 (Молодёжная,4), ж.д.47 (Рабочая,3) пос. Тепличный	1999	100%					100,0	72
1461	01.01.1996	ТС от УТ-1 до ЦТП-14П/1 по ул.Луговая,51 (Магистральные сети)		0%					93,5	84
1462	01.06.1996	ТС от повысительной станции (ПС-Магистральный) до ТК-2 пос.Магистральный	1997	100%					100,0	80
1463	01.06.1996	ТС от ТК-2 до бани пос.Магистральный	2002	100%					100,0	60
1464	01.06.1996	ТС от ТК-2 до ТК-3 пос.Магистральный	2002	100%					100,0	60
1465	01.06.1996	ТС от ТК-3 до ж.д.17 пос.Магистральный	2000	100%					100,0	68
1466	01.06.1996	ТС от ТК-3 до ТК-4 пос.Магистральный	1997	32%			2014	2017	100,0	74
			2001	43%			2014	2017		
			1996	25%			2014	2017		
1467	01.06.1996	ТС от ТК-4 до ж.д.18 пос.Магистральный	1997	11%					100,0	69
			2000	89%						
1468	01.06.1996	ТС от ТК-4 до ТК-35 пос.Магистральный	2014	100%	2014	1			100,0	12
1469	01.06.1996	ТС от ТК-35 до ТК-5 пос.Магистральный		0%					100,0	84
1470	01.06.1996	ТС от ТК.34 - ТК.26 - ТК.27 до точки А пос.Магистральный	2001	59%					100,0	62
			2002	41%						
1471	01.06.1996	ТС от глухой врезки до ж.д.19 пос.Магистральный	2002	100%					100,0	60
1472	01.06.1996	ТС от точки А до ТК-6 пос.Магистральный	2002	100%					100,0	60
1473	01.06.1996	ТС от ТК-6 до глухой врезки пос.Магистральный	2000	100%					100,0	68
1474	01.06.1996	ТС от точки А до ТК-8 пос.Магистральный	2000	100%					100,0	68
1475	01.06.1996	ТС от ТК-8 до ж.д.38 пос.Магистральный	2000	100%					100,0	68
1476	01.06.1996	ТС от ТК-29 до ТК-8 пос.Магистральный	2000	100%					100,0	68
1477	01.06.1996	ТС от ТК-8 до ж.д.34А пос.Магистральный	2000	100%					100,0	68
1478	01.06.1996	ТС от ТК-29 до ж.д.35 пос.Магистральный	2000	100%					85,1	68
1479	01.06.1996	ТС от ТК-10 до ТК-29 пос.Магистральный	2000	100%					100,0	68
1480	01.06.1996	ТС от ТК-29 до ж.д.37 пос.Магистральный	2000	100%					100,0	68
1481	01.06.1996	ТС от ТК-10 до ж.д.43 пос.Магистральный	2000	100%					100,0	68
1482	01.06.1996	ТС от ТК-11 до ТК-10 пос.Магистральный	2000	100%					100,0	68
1483	01.06.1996	ТС от ТК-10 до ж.д.40А пос.Магистральный	2000	100%					100,0	68
1484	01.06.1996	ТС от ТК-11 до ж.д.44 пос.Магистральный	2000	100%					100,0	68
1485	01.06.1996	ТС от ТК-13 до ТК-11 пос.Магистральный	2015	100%					100,0	8

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество поврежденных (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
1486	01.06.1996	ТС от ТК-14 до ТК-13 пос.Магистральный		0%					100,0	84
1487	01.06.1996	ТС от ТК-15 до ТК-14 пос.Магистральный	1998	100%					100,0	76
1488	01.06.1996	ТС от ТК-14 до ж.д.31 пос.Магистральный	2015	100%	2015	1			100,0	8
1489	01.06.1996	ТС от ТК-14 до ж.д.39А пос.Магистральный	2000	100%					100,0	68
1490	01.06.1996	ТС от ТК-15 до ж.д.36 пос.Магистральный	1998	100%					100,0	76
1491	01.06.1996	ТС от ТК-35' до ТК-15 пос.Магистральный	1998	100%			2015	2016	100,0	76
1492	01.06.1996	ТС от ТК-15 до ж.д.33А пос.Магистральный	1998	100%					100,0	76
1493	01.06.1996	ТС от ТК-35 до ТК-35' пос.Магистральный	2014	100%					100,0	12
1494	01.06.1996	ТС от ТК-33' до ТК-5 пос.Магистральный	2002	100%					100,0	60
1495	01.06.1996	ТС от ТК-5 до ж.д.7 пос.Магистральный	2000	100%					100,0	68
1496	01.06.1996	ТС от ТК-33 до ж.д.3А пос.Магистральный	2017	72%			2013	2021	100,0	24
			1996	28%						
1497	01.06.1996	ТС от глухой врезки до ТК-25 пос.Магистральный	2011	89%					100,0	24
1498	01.06.1996	ТС от ТК.24 - ТК.25 до ТК.31 пос.Магистральный		0%			2013	2021	100,0	82
1499	01.06.1996	ТС от ТК-31 до ТК-33' пос.Магистральный		0%			2013	2021	100,0	82
1500	01.06.1996	ТС от ТК-33' до ТК-33 пос.Магистральный	2002	100%					75,7	60
1501	01.06.1996	ТС от ТК-20 до ТК-24 пос.Магистральный	1998	100%					100,0	76
1502	01.06.1996	ТС от ТК-24 до ТК-21 пос.Магистральный		0%					100,0	84
1503	01.06.1996	ТС от ТК-21 до ТК-22 пос.Магистральный	2002	100%					100,0	60
1504	01.06.1996	ТС от ТК-22 до ж.д.1 пос.Магистральный	2002	100%					100,0	60
1505	01.06.1996	ТС от ПС-Магистральный до ТК-20 пос.Магистральный	2003	100%			2014	2017	100,0	55
1506	01.06.1996	ТС от глухой врезки до ж.д.6 пос.Магистральный	2003	100%					0,0	56
1507	01.03.1997	ТС от Уз.16 до ж.д. Лопарева,6А (ПС-1с)		0%					100,0	80
1508	01.03.1997	ТС от Уз.17 до ж.д. Лопарева,9А (ПС-1с)		0%					100,0	80
1509	01.03.1998	ТС от ТК-16 до здания школы 32 (Школа №17) пос.Тепличный	2005	100%					75,9	48
1510	01.03.1998	ТС от ТК-14 до ТК-15 - здания детского сада 33 (детский сад №69 "Светофорчик", хозяйстройка) пос.Тепличный	2004	22%					100,0	49
			2005	78%						
1511	01.01.2002	ТС от ТК-14 к ж.д.49 (Заводская,16А) мкр.2П		0%					87,6	60
1512	01.03.2002	ТС от ТК-6 до опуска в землю по переулку Тепличный (ПС-1с)		0%					78,8	60

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество поврежденных (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
1513	01.03.2002	ТС от Уз.2 до ЦТП-1 (НДРСУ) переулк Энгузиастов,27А (ЦТП-1)		0%					78,8	60
1514	01.02.2003	ТС от ж.д.12 до главного корпуса Пождепо (Заводская,27А) пос.Тепличный		0%					74,2	56
1515	01.04.2005	ТС от ТК-2 до ж.д.15 пос.Магистральный		0%					63,3	48
1516	01.07.2005	ТС от ЦТП-1, переулк Энгузиастов,27А (ЦТП-1)	2011 2005	2% 98%					65,6	47
1517	01.07.2005	ТС ЦТП-2, ул. Снежная,32 (ЦТП-2)		0%					87,7	48
1518	01.08.2005	ТС от УТ-6 до УТ-7, УТ-8 и до ж.д. Рабочая,37; Рабочая,39 мкр.2П	2005	100%					61,7	48
1519	01.02.2007	ТС вещевого склада и склада пенообразователя комплекса Пождепо на 6 автомашин, (Заводска,27-А) пос.Тепличный		0%					54,2	40
1520	01.10.2009	ТС посёлка Рыбозавод	2011 2012 2009	2% 1% 97%					43,8	32
1521	01.10.2009	ТС от ПС-Сельская	2005 2006 2011	15% 30% 9%					36,5	23
1522	01.10.2009	ТС посёлок Леспромхоз	2010 2011 2012 2009	22% 27% 1% 50%			2017 2017 2017	2020 2020 2020	73,3	29
1523	01.12.2011	ТС от УТ-9А до ж.д. 85 (Рабочая,45а) мкр.2П		0%					30,0	24
1524	01.02.2012	ТС от ТК-4а до ж.д.71 (Рабочая,27) мкр.2П		0%					29,2	20
1525	01.03.2012	ТС в границах переулк Клубный, ул. Лопарева, ул.Октябрьская, пос. Леспромхоз (старая часть города ПС-1с)		0%					28,8	20
1526	01.03.2012	ТС от точки А до точки В в границах ул.Октябрьская, ул. Зырянова (старая часть города ПС-1с)		0%					28,7	20
1527	01.03.2012	ТС от точки А до точки В ул.Зырянова (старая часть города ПС-1с)		0%					28,3	20
1528	01.04.2012	ТС от ТК-7 до ж.д.86 (Рабочая,41а) мкр.2П		0%					28,3	20
1529	01.02.2014	ТС мкр.14П	2017 2014	36% 67%	2014	1	2015	2016	19,2	8

<i>№п/п</i>	<i>Дата ввода в эксплуа- тацию на предприя- тии</i>	<i>Наименование участка</i>	<i>Капи- тальный ремонт (год)</i>	<i>% ре- монта</i>	<i>Повре- ждения (год)</i>	<i>Количе- ство по- врежде- ний (шт)</i>	<i>Проведе- ние тех- нического диагно- стирова- ния (год)</i>	<i>Срок про- дления эксплуа- тации (год)</i>	<i>Процент износа бухгалте- рии</i>	<i>физиче- ский из- нос</i>
1530	01.12.2014	ТС от УТ-13 до ж.д. 63.1 (Осенняя,5) мкр.2П		0%					15,0	12
1531	01.05.2015	ТС от УТ-12 сущ. до ж.д.№ 63 (по ул.Осенняя № 5а), мкр. 2П	2015	100%					12,9	8
1532	01.10.2016	ТС от УТ-3А до жилого дома № 12 (строитель- ный), мкр. 2П	2016	100%					5,8	4
1533	01.10.2016	ТС от ТК-15* до ж.д. № 10 (строительный) по ул. Декабристов, 14В мкр. 2П	2016	100%					5,8	4
1534	01.08.2017	ТС от тепловой камеры ТК-35 до наружной стены здания № 47 п. Магистраль	2017	100%					1,7	0
1535	01.10.2017	ТС от существующей тепловой камеры до зда- ния детского сада, мкр. 2П	2017	100%					0,8	0
1536	01.12.2000	ТС от ТК-20 до ж.д.65 (Гагарина,12) пос.Теп- личный	2011	100%					100,0	24
1537	01.12.2000	ТС от ТК-19 до ж.д.66 (Гагарина,10) пос.Теп- личный	2011	100%					100,0	24
1538	01.12.1999	ТС от Уз.3 до Уз.4 к ж.д. Лопарева,4 (ПС-1с)		0%					71,7	72
1539	01.12.1999	ТС от Уз.5 - Уз.17 до Уз.18 к ж.д. Лопарева,4Б (ПС-1с)		0%					71,7	72
1540	01.12.1999	ТС от Уз.11 до Уз.12 к ж.д. Лопарева,18А (ПС- 1с)		0%					71,7	72
1541	01.12.1999	ТС от Уз.13 до Уз.14 к ж.д. Школьная,7 (ПС-1с)		0%					71,7	72
ТС здравоохранения										
1542	01.10.2009	ТС от точки врезки до здания Поликлиники №3 по ул. Кузоваткина,43		0%					81,7	32
1543	01.10.2009	ТС от ТК до здания Главного корпуса (скорая помощь) по ул. Индустриальная, д.6		0%	2016				81,7	32
ТС призв.Базы ОМОН										
1544	01.10.2009	ТС производственной базы ОМОН		0%					81,7	32
ТС пос.Дивный										
1545	01.10.2009	ТС пос.Дивный		0%					81,7	32
ТС пос.Солнечный										
1546	01.09.2005	ТС посёлок Солнечный		0%					61,2	48
ТС пос.Хлебозавод										
1547	01.10.2009	ТС к жилым домам пос."Хлебозавод"		0%					46,2	32
1548	01.10.2009	ТС до жилых домов №21,22 по ул.Самотлорной		0%					81,7	32
1549	01.10.2009	ТС до жилых строений по ул. Карьерной		0%					81,7	32

<i>№п/п</i>	<i>Дата ввода в эксплуа- тацию на предприя- тии</i>	<i>Наименование участка</i>	<i>Капи- тальный ремонт (год)</i>	<i>% ре- монта</i>	<i>Повре- ждения (год)</i>	<i>Количе- ство по- врежде- ний (шт)</i>	<i>Проведе- ние тех- нического диагно- стирова- ния (год)</i>	<i>Срок про- дления эксплуа- тации (год)</i>	<i>Процент износа бухгалте- рии</i>	<i>физиче- ский из- нос</i>
ТС пос.Автобаза-10										
1550	01.10.2009	ТС посёлка Автобаза-10		0%					81,7	32
ТС пос.Геофизиков										
1551	01.10.2009	ТС пос.Геофизиков		0%					81,7	32
ТС пос.МУ-15										
1552	01.10.2009	ТС посёлка МУ-15		0%					81,5	32
ТС квартал В-1.1 (от Х-Манс. в стор.Ст.Варт.)										
1553	01.11.2009	ТС от УТ-2 к ж.д. №4,6,8 по ул. Нововартовская		0%					40,4	32
1554	01.01.2010	ТС от УТ-106 до УТ-2 квартал В-1.1		0%					39,6	28
ТС квартал 18 (от Х-Манс. в сторону СТ.Вартовска)										
1555	01.02.2012	ТС от ж.д.9 (Мира,95) до ж.д.8 (Мира,97) квар- тал 18		0%					29,2	20
1556	01.02.2012	ТС от УТ-2 до ж.д.12 (Романтиков,12) квартал 18		0%					29,2	20
1557	01.02.2012	ТС от УТ-2 до ж.д.9 (Мира,95) квартал 18		0%					29,2	20
1558	01.02.2012	ТС от точки врезки в ж.д.4 (Героев Самот- лора,25) до ж.д.6 (Героев Самотлора,27) квартал 18		0%					29,2	20
1559	01.02.2012	ТС от УТ-12 до ж.д.3 (Профсоюзная,9) квартал 18		0%					29,2	20
1560	01.02.2012	ТС от точки врезки УТ-11 до ж.д.5 (Профсоюз- ная,5) квартал 18		0%					29,2	20
1561	01.02.2012	ТС от УТ-8 до точки врезки в ж.д.4 (Героев Са- мотлора,25) квартал 18		0%					29,2	20
1562	01.02.2012	ТС от УТ-12 до ж.д.2 (Профсоюзная,7) квартал 18		0%					29,2	20
1563	01.02.2012	ТС от ж.д.9 (Мира,95) до ж.д.11 (Героев Самот- лора,21) квартал 18		0%					28,3	20
1564	01.02.2012	ТС от ж.д.11 (Героев Самотлора,21) до ж.д.7 (Героев Самотлора,23) квартал 18		0%					29,2	20
1565	01.10.2013	ТС от УТ.1 до ж.д.10(Мира, 93) квартал 18		0%					20,8	16
1566	01.07.2014	ТС от УТ-103 до УТ-103-1 квартал 18		0%					17,1	12
1567	01.07.2014	ТС от УТ-103-1 до УТ-103-4 через УТ-103-2 квартал 18		0%					17,1	12
1568	01.07.2014	ТС от УТ-103-2 до УТ-2 квартал 18		0%					17,1	12
1569	01.07.2014	ТС от УТ-4 до УТ-8 квартал 18		0%					17,1	12

№п/п	Дата ввода в эксплуатацию на предприятии	Наименование участка	Капитальный ремонт (год)	% ремонта	Повреждения (год)	Количество повреждений (шт)	Проведение технического диагностирования (год)	Срок продолжения эксплуатации (год)	Процент износа бухгалтерии	физический износ
1570	01.07.2014	ТС от УТ-103-3 до УТ-4 квартал 18		0%					17,1	12
1571	01.07.2014	ТС от УТ-4 до УТ-9 квартал 18		0%					17,1	12
1572	01.07.2014	ТС от УТ-9 до УТ-12 квартал 18		0%					17,1	12
1573	01.07.2014	ТС от УТ-10 до ж.д.1 (Профсоюзная,3) квартал 18		0%					17,1	12
1574	01.04.2017	ТС от УТ-6 до здания д/сада на 320 мест (стр.17). От здания д/сада на 320 мест (стр.17) до хозпостройки. Квартал 18		0%					3,7	12
Тепловые сети посёлков УТТ-2 и АБ-2										
1575	01.03.2012	ТС посёлков УТТ-2 и АБ-2	2007	12%					28,8	36
			2008	88%						
ТС квартал 22										
1576	01.07.2012	ТС от УТ-2 до ж.д.4 квартал 22		0%					27,1	20
1577	01.07.2012	ТС от УТ105 до УТ105-7 квартал 22		0%					27,1	20
1578	01.08.2012	ТС от УТ 105-7 до УТ 105-9 квартал 22		0%					26,7	20
ТС квартал 20										
1579	01.04.2013	ТС (наружные) от УТ 103-5-1 до ж.д. по ул.Мира № 94 (стр.№ 1) квартал 20		0%					23,3	16
1580	01.07.2013	ТС от УТ 103-5 до жилого дома по ул. Мира № 96 (строительный № 2) квартал 20		0%					22,1	16
1581	01.10.2013	ТС от УТ.3 до ж.д.3(БС8..БС12) по ул. Героев Самотлора,19 . Квартал 20.		0%					20,8	16
1582	01.12.2014	ТС от УТ.103-1 до УТ.103-5 квартал 20		0%					15,0	12
ТС ЗПУ, панель 23										
1583	01.05.2014	ТС от ТК-51 до зданий ЗПУ, панель 23, ул. 60 лет Октября,4П		0%	2015 2016 2017 2017	4			100,0	12
ТС квартал 17"										
1584	01.06.2014	ТС от УТ.5 до УТ.8-УТ.9 до ж.д.1 (Ханты-Мансийская, 40) квартал 17"		0%					17,5	12
1585	01.06.2014	ТС от УТ.1, УТ.3 до ж.д.2 (Ханты-Мансийская, 36) квартал 17"		0%					17,5	12

<i>№п/п</i>	<i>Дата ввода в эксплуа- тацию на предприя- тии</i>	<i>Наименование участка</i>	<i>Капи- тальный ремонт (год)</i>	<i>% ре- монта</i>	<i>Повре- ждения (год)</i>	<i>Количе- ство по- врежде- ний (шт)</i>	<i>Проведе- ние тех- нического диагно- стирова- ния (год)</i>	<i>Срок про- дления эксплуа- тации (год)</i>	<i>Процент износа бухгалте- рии</i>	<i>физиче- ский из- нос</i>
1586	01.06.2014	ТС от УТ-7 до ж.д. 4 (Романтиков, 9) квартал 17"		0%					17,5	12
1587	01.06.2014	ТС от УТ-5 до ж.д. 5 (Романтиков, 7) квартал 17"		0%					17,5	12
1588	01.02.2015	ТС от УТ-103А до УТ-5 квартал 17		0%					14,2	8
Квартал 19										
1589	01.05.2015	ТС от УТ-103-5 через УТ-103-6 до ж.д. № 1 стр. (по ул. Ханты-Мансийская № 26), квартал 19		0%					12,9	8
Квартал 21										
1590	01.05.2015	ТС от УТ-105-5 до УТ-103-5, квартал 21		0%					12,9	8
1591	01.05.2015	ТС от УТ-105-4 до УТ-105-1, квартал 21		0%					12,9	8
1592	01.12.2017	ТС от УТ 105-5 до здания детского сада. Квар- тал 21		0%					0,0	0
ТС квартал Центральный										
1593	01.12.2015	ТС от УТ-59Б-2 до ж.д. № 2 (по ул. Чапаева, №6) квартал Центральный		0%					10,0	8
1594	01.02.2017	ТС от УТ12-98 (сущ.) до ж.д. по ул. Омская 38 (строительный № 1) Квартал Центральный		0%					4,3	0
1595	01.02.2017	ТС от УТ12-96 (сущ.) до ж.д. по ул. Омкая,38 (строительный № 1) Квартал Центральный		0%					4,3	0
1596	01.06.2017	ТС от камеры УТ-4 (сущ.) до д/сада в квартале Центральный							2,5	0
Квартал 25										
1597	01.12.2017	ТС от УТ-26 (сущ.) до ж.д. по проезду Восточ- ный, № 5 (стр. № 2) Квартал 25		0%					0,0	0
Всего по предприятию:									56,4	38,3

С целью определения физического износа в таблицу внесена недостающая информация о произведенной замене тепловых сетей, выполненной силами района инженерных сетей в рамках капитального ремонта без корректировки срока службы в бухгалтерском учете.

Для отражения актуального технического состояния сетей, физический износ тепловых сетей определялся исходя из описания в п. 14 методики комплексного определения показателей технико-экономического состояния систем теплоснабжения (за исключением теплopotребляющих установок потребителей тепловой энергии, функционирующих в режиме комбинированной выработки электрической и тепловой энергии), в том числе показателей физического износа и энергетической эффективности объектов теплоснабжения к приказу №606/пр. от 21.08.2015.

6. Перечень параметров, технических характеристик, фактических показателей деятельности организации, осуществляющей регулируемые виды деятельности в сфере теплоснабжения, или иных показателей объектов теплоснабжения, выявленных в процессе проведения технического обследования

Ретроспективные данные по основным технико-экономическим показателям ООО «Теплоэнергетик» по источникам теплоснабжения предоставлены в таблице 7 .

По результатам рассмотрения технико-экономических показателей за период 01.01.2013 г. по 31.12.2017г. следует отметить, что:

расход тепла на собственные нужды на производство тепловой энергии от полезного отпуска составляет 0,71% – 5,97%;

потери в тепловых сетях при передаче тепловой энергии от полезного отпуска находятся в пределах: 11,08% – 79,89%;

удельный расход топлива на выработку тепловой энергии соответствует коэффициенту полезного действия в пределах от 89% до 93%.

Планомерная работа по внедрению энергосберегающих технологий приводит к ежегодному улучшению технико-экономических показателей, что подтверждается данными приведенными в таблице.

Технико-экономические показатели работы МУП г. Нижневартовска "Теплоснабжение"

№ п/п	Наименование котельной	Годовая выработка т/э	Расход тепла на сн	Расход т/э на сн от полезного отпуска	Годовой отпуск т/э	Потери т/э в тепловых сетях	Потери т/э в тепловых сетях от полезного отпуска (реализации т/э)	Полезный отпуск т/э	Годовой расход топлива по видам		Удельный расход топлива на		
									газ	нефть	на выработку т/э	отпуск с коллекторов котельной	на реализацию т/э
		тыс. Гкал	тыс. Гкал	%	тыс. Гкал	тыс. Гкал	%	тыс. Гкал	тыс. т.у.т.		кг.у.т./Гкал		

Технико-экономические показатели котельных за период 01.01.2013 г. по 31.12.2013г

1	Котельная №1	182,906	1,147	0,81	181,759	40,155	28,36	141,603	27,773	0,000	151,844	152,802	196,133
2	Котельная №2"А"	329,639	12,313	4,72	319,924	58,779	22,51	261,145	51,458	0,000	156,105	160,846	197,049
3	Котельная №3"А"	1 138,318	12,030	1,25	1 126,288	163,124	16,94	963,164	174,499	0,058	153,346	154,984	181,233
4	Котельная №5	939,228	15,284	1,84	923,944	91,924	11,08	829,422	142,882	0,000	152,127	154,643	172,266
5	Котельная №8	110,943	1,210	1,98	109,733	48,734	79,89	60,999	16,551	0,001	149,195	150,841	271,353
6	Котельная №8"А"												
7	Котельная №8"Б"												
8	Кот. "Рыбозавод"	18,315	0,212	1,82	18,102	6,418	54,93	11,684		2,874	156,927	158,768	245,985
9	ВСЕГО	2 719,349	42,197	1,85	2 679,750	397,577	17,44	2 279,575	413,163	2,933	153,013	155,274	182,532

Технико-экономические показатели котельных за период 01.01.2014 г. по 31.12.2014г

[illegible]

№ п/п	Наименование котельной	Годовая выработка т/э	Расход тепла на сн	Расход т/э на сн от полезного отпуска	Годовой отпуск т/э	Потери т/э в тепловых сетях	Потери т/э в теп- ловых се- тях от полезного отпуска (реализа- ции т/э)	Полезный отпуск т/э	Годовой расход топлива по видам		Удельный расход топлива на		
									газ	нефть	на выра- ботку т/э	отпуск с коллек- торов ко- тельной	на реали- зацию т/э
		тыс. Гкал	тыс. Гкал	%	тыс. Гкал	тыс. Гкал	%	тыс. Гкал	тыс. т.у.т.		кг.у.т./Гкал		
8	Кот. "Рыбозавод"	19,819	0,344	2,99	19,475	7,986	69,50	11,490		3,103	156,584	159,349	270,100
9	ВСЕГО	2 812,550	48,238	2,09	2 768,164	456,830	19,80	2 307,483	428,530	3,103	153,467	155,928	187,058

Технико-экономические показатели котельных за период 01.01.2015 г. по 31.12.2015г

1	Котельная №1	471,291	4,670	1,17	466,620	68,562	17,22	398,058	72,419	0,000	153,660	155,198	181,930
2	Котельная №2"А"	297,708	11,058	4,97	287,901	62,743	28,19	222,536	46,611	0,000	158,252	161,900	209,454
3	Котельная №3"А"	916,727	10,601	1,39	906,126	145,609	19,15	760,517	140,185	0,090	153,017	154,807	184,447
4	Котельная №5	754,059	16,969	2,66	739,713	99,471	15,57	638,991	114,018	0,000	151,844	154,271	178,434
5	Котельная №8	103,168	1,844	2,61	101,324	30,759	43,59	70,565	15,486	0,000	150,104	152,837	219,458
6	Котельная №8"А"												
7	Котельная №8"Б"												
8	Кот. "Рыбозавод"	17,589	0,293	2,70	17,296	6,461	59,62	10,836		2,777	157,864	160,536	256,249
9	ВСЕГО	2 560,543	45,435	2,16	2 518,980	413,604	19,68	2 101,503	388,718	2,867	153,120	155,454	186,336

Технико-экономические показатели котельных за период 01.01.2016 г. по 31.12.2016г

1	Котельная №1	486,394	3,065	0,71	483,329	48,953	11,27	434,376	74,525	0,000	153,219	154,190	171,567
2	Котельная №2"А"	296,829	5,352	2,33	291,476	61,672	26,84	229,805	46,817	0,000	160,988	160,620	203,724
3	Котельная №3"А"	1 011,765	10,657	1,21	1 001,108	121,661	13,83	879,447	154,743	0,000	152,943	154,571	175,954
4	Котельная №5	754,687	17,957	2,91	736,730	119,605	19,38	617,125	112,658	0,000	150,478	152,917	182,553

№ п/п	Наименование котельной	Годовая выработка т/э	Расход тепла на сн	Расход т/э на сн от полезного отпуска	Годовой отпуск т/э	Потери т/э в тепловых сетях	Потери т/э в теп- ловых се- тях от полезного отпуска (реализа- ции т/э)	Полезный отпуск т/э	Годовой расход топлива по видам		Удельный расход топлива на		
									газ	нефть	на выра- ботку т/э	отпуск с коллек- торов ко- тельной	на реали- зацию т/э
		тыс. Гкал	тыс. Гкал	%	тыс. Гкал	тыс. Гкал	%	тыс. Гкал	тыс. т.у.т.		кг.у.т./Гкал		
5	Котельная №8	107,213	2,196	3,11	105,017	34,445	48,81	70,571	16,186	0,000	150,973	154,130	229,360
6	Котельная №8"А"												
7	Котельная №8"Б"												
8	Кот. "Рыбозавод"	18,746	0,260	2,30	18,486	7,180	63,50	11,306		2,976	158,770	160,999	263,237
9	ВСЕГО	2 675,633	39,486	1,76	2 636,146	393,516	17,55	2 242,630	404,929	2,976	152,795	154,735	181,887

Технико-экономические показатели котельных за период 01.01.2017 г. по 31.12.2017г

1	Котельная №1	491,851	3,163	0,73	488,687	52,919	12,14	435,768	75,302	0,000	153,100	154,091	172,804
2	Котельная №2"А"	308,892	3,586	1,54	305,306	71,855	30,78	233,451	48,694	0,010	157,671	159,523	208,624
3	Котельная №3"А"	973,706	10,450	1,21	963,257	97,936	11,32	865,320	148,466	0,026	152,501	154,156	171,603
4	Котельная №5	760,057	21,201	3,71	738,856	166,706	29,14	572,150	113,852	0,000	151,592	154,092	198,989
5	Котельная №8	103,603	1,718	2,53	101,885	34,034	50,16	67,851	15,698	0,000	151,519	154,073	231,354
6	Котельная №8"А"												
7	Котельная №8"Б"												
8	Кот. "Рыбозавод"	18,719	0,170	1,58	18,549	7,813	72,78	10,735		2,931	156,600	158,035	273,054
9	ВСЕГО	2 656,828	40,288	1,84	2 616,540	431,263	19,73	2 185,276	402,012	2,967	152,429	154,776	185,321

7. Оценка технического состояния объектов централизованной системы теплоснабжения в момент проведения обследования.

По результатам инвентаризации, а также по результатам проведенных обследований специализированными организациями в 2013-2017 годах, оборудование котельных, ЦТП и ПС, находится в технически исправном состоянии, работает удовлетворительно. Тепловые сети находятся в исправном состоянии, дефектов не выявлено. Здание ЦТП 1/5 признано ограниченно работоспособными, остальные здания котельных, ЦТП и ПС находятся в удовлетворительном состоянии, не требующем капитального ремонта.

В процессе технической инвентаризации системы теплоснабжения выявлено, что в большей степени нуждается в капитальном ремонте, техническом перевооружении и модернизации оборудование котельных, ЦТП и ПС, тепловые сети, в связи с моральным и физическим износом оборудования.

Замена морально устаревшего и физически изношенного насосного оборудования, ведется силами подрядных организаций и силами района инженерных сетей.

С целью снижения затрат энергоресурсов на отдельных насосах типа СЭ, НКУ, К, KSB ETANORM G, дымососах и вентиляторах котлов, ранее были установлены частотно-регулирующие приводы, это позволило значительно снизить затраты электрической энергии в котельных и ЦТП.

Анализ фактического потребления электроэнергии на транспортировку единицы объема теплоносителя показывает, что самые высокие показатели соответствуют тем котельным, ЦТП и ПС, где не производилась модернизация, либо производилась частично (замена технологического оборудования без замены приборов КИП и А и систем автоматизации).

Котельные г. Нижневартовска относятся к первой категории надежности электроснабжения и имеют обеспечение электроэнергией не менее чем от двух независимых взаимно резервирующих источников питания, что соответствует требованиям нормативных документов: (Правила устройства электроустановок ПУЭ (7 издание), Введены в действие приказом от 8 июля 2002 г. №204 Министерства энергетики Российской Федерации. Глава 1.1. п.1.2.18, п. 1.2.19.; Инструкция по проектированию городских электрических сетей РД.34.20.185-94. п 4.1.3, 4.1.6, 4.1.9, 4.1.10, приложение № 2), а также определению «независимый (резервный) источник питания» п. 1.2.10 ПУЭ.

Для увеличения надёжности электроснабжения, силами МУП г.Нижневартовска «Теплоснабжение» произведен ремонт и установку дизель генератора БАМ -500 мощностью 500 кВт. В случае отключения электроэнергии со стороны электроснабжающей организации, аварийный (независимый) источник электроснабжения обеспечит работу котельных 8А,8Б, при этом тепловой контур котельной №8 будет переведён на контуры котельных 8А,8Б (т.е. обеспечивается технологическое резервирование п.1.2.19 ПУЭ 7 издание). Также администрацией г.Нижневартовска МУП «Теплоснабжение» переданы дизель генераторные установки КТА 50 G 3 (Cummins) мощностью по 1000 кВт каждая в количестве 3 шт., которые были смонтированы собственными силами на котельной 3А. В случае полного исчезновения электроэнергии на обоих источниках, мощности аварийного источника электроснабжения котельной 3А, будет достаточно для работы 3х сетевых насосов, водогрейного котла, парового котла, вспомогательного оборудования, что в свою очередь обеспечит циркуляцию теплоносителя в основных магистралях г. Нижневартовска.

Сведения об источниках электроснабжения котельных МУП г.Нижневартовска
«Теплоснабжение»

№ п/п	Наименование котельных	Кол-во вводов	Источник питания	Наличие резерва
1	2	3	4	5
1	Котельная №1	4	п/ст 35/6кВ «Литейная» ф.ф.№6,16,7,17	Резерв есть
2	Котельная №2А	4	п/ст 35/6кВ «ПТВМ-2А» ф.ф.№ 4,14 п/ст 110/35/6кВ «Нижневартовская» ф.ф.№13,36	Резерв есть
3	Котельная №3А	4	п/ст 110/35/10кВ «Обская» ф.ф.№410,710 п/ст 35/10кВ «Котельная-3А» ф.ф.№5,10	Резерв есть
4	Котельная №5	4	п/ст 35/10кВ «Тепловая» ф.ф.№ 9,12 п/ст 35/6кВ «Литейная» ф.ф.№4,14	Резерв есть
5	Котельная №8	4	п/ст 110/10кВ «Южная» ф.ф.№ 7,26, п/ст 110/10 «Городская» РП «Совхоз» ф.ф.№5,6	Резерв есть
6	Котельная №8А	2	п/ст 110/10кВ «Южная» ф.ф.№ 7,26	Резерв есть
7	Котельная №8Б	4	п/ст 110/10кВ «Южная» ф.ф.№ 7,26,31,37	Резерв есть
8	Котельная «Рыбозавод»	4	ф.ф.от ТП-26х и ТП-27х 10/0,4кВ	Резерв есть

Замена тепловых сетей ведется планоно с учетом состояния сетей: первоочередными являются аварийно опасные участки сетей, затем меняются сети, отслужившие расчетный срок службы при наличии инцидентов.

Наличие сетей с износом 60% и более (по данным бухгалтерии предприятия) составляет лишь 44,02% от всей протяженности тепловых сетей.

Учитывая физический износ, данный процент фактически значительно ниже, что подтверждается динамикой количества повреждений во время эксплуатации тепловых сетей в 2013-2017 г.г. на 1км тепловых сетей, и имеет нисходящую тенденцию.

Данные приведены в следующей таблице.

Месяц	Год	Внутриквартальные трубопроводы				Магистральные трубопроводы				Всего по сетям					Протяжённость сетей	Количество повреждений на 1км сетей
		T1	T2	T7	T8	T1	T2	T7	T8	T1	T2	T7	T8	Всего		
январь	2013	5	2	0	0	2	1	1	0	7	3	1	0	11	299,749	0,04
	2014	8	6	0	0	3	0	2	0	11	6	2	0	19	252,996	0,08
	2015	8	2	0	0	0	1	0	0	8	3	0	0	11	247,186	0,04
	2016	7	0	0	0	1	0	0	0	8	0	0	0	8	246,915	0,03
	2017	8	1	0	0	2	0	0	0	10	1	0	0	11	248,954	0,04
февраль	2013	3	2	0	0	1	0	0	0	4	2	0	0	6	299,749	0,02
	2014	4	3	0	0	0	0	0	0	4	3	0	0	7	252,996	0,03
	2015	5	2	0	0	1	0	0	0	6	2	0	0	8	247,186	0,03
	2016	2	1	0	0	0	1	1	0	2	2	1	0	5	246,915	0,02
	2017	5	1	0	0	0	0	4	0	5	1	4	0	10	248,954	0,04
март	2013	7	5	0	0	4	0	0	0	11	5	0	0	16	299,749	0,05
	2014	6	3	0	0	1	0	2	0	7	3	2	0	12	252,996	0,05
	2015	3	1	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	4	247,186	0,02
	2016	4	0	0	0	1	0	0	0	5	0	0	0	5	246,915	0,02
	2017	6	0	0	0	0	0	1	0	6	0	1	0	7	248,954	0,03
I квартал	2013	15	9	0	0	7	1	1	0	22	10	1	0	33	299,749	0,11
	2014	18	12	0	0	4	0	4	0	22	12	4	0	38	252,996	0,15
	2015	16	5	0	0	1	1	0	0	17	6	0	0	23	247,186	0,09
	2016	13	1	0	0	2	1	1	0	15	2	1	0	18	246,915	0,07
	2017	19	2	0	0	2	0	5	0	21	2	5	0	28	248,954	0,11
апрель	2013	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	299,749	0,01
	2014	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	252,996	0,01
	2015	6	3	0	0	0	0	3	0	6	3	3	0	12	247,186	0,05
	2016	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	3	246,915	0,01
	2017	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	248,954	0,02
май	2013	5	3	0	0	1	0	0	0	6	3	0	0	9	299,749	0,03
	2014	2	3	0	0	1	0	0	0	3	3	0	0	6	252,996	0,02
	2015	13	5	0	0	1	1	0	0	14	6	0	0	20	247,186	0,08
	2016	2	0	0	0	2	0	0	0	4	0	0	0	4	246,915	0,02
	2017	6	5	0	0	1	0	0	0	7	5	0	0	12	248,954	0,05
июнь	2013	8	1	0	0	1	1	0	0	9	2	0	0	11		
	2014	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	2		
	2015	3	2	0	0	8	1	0	0	11	3	0	0	14		
	2016	4	5	0	0	2	2	0	0	6	7	0	0	13		
	2017	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1		

Месяц	Год	Внутриквартальные трубопроводы				Магистральные трубопроводы				Всего по сетям					Протяжённость сетей	Количество повреждений на 1км сетей
		T1	T2	T7	T8	T1	T2	T7	T8	T1	T2	T7	T8	Всего		
июнь	2013	6	1	0	0	1	1	0	0	7	2	0	0	9	299,749	0,03
	2014	11	1	0	0	4	0	0	0	15	1	0	0	16	252,996	0,06
	2015	14	4	0	0	3	1	0	0	17	5	0	0	22	247,186	0,09
	2016	8	3	0	0	4	3	0	0	12	6	0	0	18	246,915	0,07
	2017	12	2	0	0	3	0	0	0	15	2	0	0	17	248,954	0,07
июль	2013	15	9	0	0	7	0	0	0	22	9	0	0	31		
	2014	6	2	0	0	6	0	0	0	12	2	0	0	14		
	2015	9	3	0	0	2	0	0	0	11	3	0	0	14		
	2016	2	2	0	0	1	0	0	0	3	2	0	0	5		
	2017	19	2	0	0	8	2	0	0	27	4	0	0	31		
2 квартал	2013	12	5	0	0	2	1	0	0	14	6	0	0	20	299,749	0,07
	2014	14	5	0	0	5	0	0	0	19	5	0	0	24	252,996	0,09
	2015	33	12	0	0	4	2	3	0	37	14	3	0	54	247,186	0,22
	2016	12	4	0	0	6	3	0	0	18	7	0	0	25	246,915	0,10
	2017	22	7	0	0	4	0	0	0	26	7	0	0	33	248,954	0,13
июль	2013	23	10	0	0	8	1	0	0	31	11	0	0	42		
	2014	6	2	0	0	7	1	0	0	13	3	0	0	16		
	2015	12	5	0	0	10	1	0	0	22	6	0	0	28		
	2016	6	7	0	0	3	2	0	0	9	9	0	0	18		
	2017	19	2	0	0	8	3	0	0	27	5	0	0	32		
1 полугодие	2013	27	14	0	0	9	2	1	0	36	16	1	0	53	299,749	0,18
	2014	32	17	0	0	9	0	4	0	41	17	4	0	62	252,996	0,25
	2015	49	17	0	0	5	3	3	0	54	20	3	0	77	247,186	0,31
	2016	25	5	0	0	8	4	1	0	33	9	1	0	43	246,915	0,17
	2017	41	9	0	0	6	0	5	0	47	9	5	0	61	248,954	0,25
июль	2013	23	10	0	0	8	1	0	0	31	11	0	0	42		
	2014	6	2	0	0	7	1	0	0	13	3	0	0	16		
	2015	12	5	0	0	10	1	0	0	22	6	0	0	28		
	2016	6	7	0	0	3	2	0	0	9	9	0	0	18		
	2017	19	2	0	0	8	3	0	0	27	5	0	0	32		
июль	2013	12	6	0	0	7	0	0	0	19	6	0	0	25	299,749	0,08
	2014	13	4	0	0	3	0	0	0	16	4	0	0	20	252,996	0,08
	2015	9	2	0	0	6	0	0	0	15	2	0	0	17	247,186	0,07
	2016	6	2	0	0	2	0	0	0	8	2	0	0	10	246,915	0,04
	2017	16	3	0	0	1	2	0	0	17	5	0	0	22	248,954	0,09

Месяц	Год	Внутриквартальные трубопроводы				Магистральные трубопроводы				Всего по сетям					Протяжённость сетей	Количество повреждений на 1км сетей
		T1	T2	T7	T8	T1	T2	T7	T8	T1	T2	T7	T8	Всего		
июни	2013	10	0	0	0	3	1	0	0	13	1	0	0	14		
	2014	3	0	0	0	6	0	0	0	9	0	0	0	9		
	2015	12	0	0	0	5	0	0	0	17	0	0	0	17		
	2016	5	2	0	0	0	1	0	0	5	3	0	0	8		
	2017	21	2	0	0	3	1	0	0	24	3	0	0	27		
август	2013	11	3	0	0	2	0	0	0	13	3	0	0	16	299,749	0,05
	2014	9	3	0	0	1	1	0	0	10	4	0	0	14	252,996	0,06
	2015	12	3	0	0	1	0	0	0	13	3	0	0	16	247,186	0,06
	2016	8	4	0	0	3	2	0	0	11	6	0	0	17	246,915	0,07
	2017	15	4	0	0	1	0	0	0	16	4	0	0	20	248,954	0,08
сентябрь	2013	20	6	0	0	1	1	0	0	21	7	0	0	28	299,749	0,09
	2014	25	8	0	0	1	0	0	0	26	8	0	0	34	252,996	0,13
	2015	10	9	0	0	1	0	0	0	11	9	0	0	20	247,186	0,08
	2016	21	3	0	0	3	0	0	0	24	3	0	0	27	246,915	0,11
	2017	13	6	0	0	2	0	0	0	15	6	0	0	21	248,954	0,08
3 квартал	2013	43	15	0	0	10	1	0	0	53	16	0	0	69	299,749	0,23
	2014	47	15	0	0	5	1	0	0	52	16	0	0	68	252,996	0,27
	2015	31	14	0	0	8	0	0	0	39	14	0	0	53	247,186	0,21
	2016	35	9	0	0	8	2	0	0	43	11	0	0	54	246,915	0,22
	2017	44	13	0	0	4	2	0	0	48	15	0	0	63	248,954	0,25
июли	2013	10	0	0	0	3	1	0	0	13	1	0	0	14		
	2014	3	0	0	0	6	0	0	0	9	0	0	0	9		
	2015	12	0	0	0	5	0	0	0	17	0	0	0	17		
	2016	5	2	0	0	0	1	0	0	5	3	0	0	8		
	2017	21	2	0	0	3	1	0	0	24	3	0	0	27		
9 месяцев	2013	70	29	0	0	19	3	1	0	89	32	1	0	122	299,749	0,41
	2014	79	32	0	0	14	1	4	0	93	33	4	0	130	252,996	0,51
	2015	80	31	0	0	13	3	3	0	93	34	3	0	130	247,186	0,53
	2016	60	14	0	0	16	6	1	0	76	20	1	0	97	246,915	0,39
	2017	85	22	0	0	10	2	5	0	95	24	5	0	124	248,954	0,50
июни	2013	33	10	0	0	11	2	0	0	44	12	0	0	56		
	2014	9	2	0	0	13	1	0	0	22	3	0	0	25		
	2015	24	5	0	0	15	1	0	0	39	6	0	0	45		
	2016	11	9	0	0	3	3	0	0	14	12	0	0	26		
	2017	40	4	0	0	11	4	0	0	51	8	0	0	59		

Месяц	Год	Внутриквартальные трубопроводы				Магистральные трубопроводы				Всего по сетям					Протяжённость сетей	Количество повреждений на 1км сетей
		T1	T2	T7	T8	T1	T2	T7	T8	T1	T2	T7	T8	Всего		
октябрь	2013	11	7	0	0	0	0	0	0	11	7	0	0	18	299,749	0,06
	2014	7	5	0	0	0	1	0	0	7	6	0	0	13	252,996	0,05
	2015	10	5	0	0	0	0	1	0	10	5	1	0	16	247,186	0,06
	2016	7	1	0	0	3	0	0	0	10	1	0	0	11	246,915	0,04
	2017	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	248,954	0,01
ноябрь	2013	4	0	0	0	0	0	5	0	4	0	5	0	9	299,749	0,03
	2014	8	4	0	0	3	0	0	0	11	4	0	0	15	252,996	0,06
	2015	5	5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0	10	247,186	0,04
	2016	9	3	0	0	4	1	0	0	13	4	0	0	17	246,915	0,07
	2017	7	1	0	0	2	0	0	0	9	1	0	0	10	248,954	0,04
декабрь	2013	6	0	1	0	1	0	0	0	7	0	1	0	8	299,749	0,03
	2014	9	2	0	0	1	1	2	0	10	3	2	0	15	252,996	0,06
	2015	12	3	0	0	1	0	0	0	13	3	0	0	16	247,186	0,06
	2016	11	0	0	0	2	0	0	0	13	0	0	0	13	246,915	0,05
	2017	6	4	0	0	2	0	0	0	8	4	0	0	12	248,954	0,05
4 квартал	2013	21	7	1	0	1	0	5	0	22	7	6	0	35	299,749	0,12
	2014	24	11	0	0	4	2	2	0	28	13	2	0	43	252,996	0,17
	2015	27	13	0	0	1	0	1	0	28	13	1	0	42	247,186	0,17
	2016	27	4	0	0	9	1	0	0	36	5	0	0	41	246,915	0,17
	2017	15	5	0	0	4	0	0	0	19	5	0	0	24	248,954	0,10
2 полугодие	2013	64	22	1	0	11	1	5	0	75	23	6	0	104	299,749	0,35
	2014	71	26	0	0	9	3	2	0	80	29	2	0	111	252,996	0,44
	2015	58	27	0	0	9	0	1	0	67	27	1	0	95	247,186	0,38
	2016	62	13	0	0	17	3	0	0	79	16	0	0	95	246,915	0,38
	2017	59	18	0	0	8	2	0	0	67	20	0	0	87	248,954	0,35
итого	2013	91	36	1	0	20	3	6	0	111	39	7	0	157	248,657	0,63
	2014	103	43	0	0	18	3	6	0	121	46	6	0	173	252,996	0,68
	2015	107	44	0	0	14	3	4	0	121	47	4	0	172	247,186	0,70
	2016	87	18	0	0	25	7	1	0	112	25	1	0	138	246,915	0,56
	2017	100	27	0	0	14	2	5	0	114	29	5	0	148	248,954	0,59

8. Заключение о возможности, условиях (режимах) и сроках дальнейшей эксплуатации объектов системы теплоснабжения.

Объекты теплоснабжения могут эксплуатироваться до 2030 года и более (на протяжении всего расчётного срока схемы теплоснабжения), в существующей зоне действия котельных прогнозируется наличие резерва существующей располагаемой тепловой мощности при нормальной работе котельной и при своевременном выполнении мероприятий предусмотренных перспективной схемой теплоснабжения муниципального образования.

Режимы работы объектов, их тепловая мощность приводится в таблице.

Балансы располагаемой тепловой мощности и присоединенной тепловой нагрузки по состоянию на 2017 год

Наименование источника	Установленная тепловая мощность, Гкал/ч	Располагаемая тепловая мощность, Гкал/ч	Собственные нужды источника, Гкал/ч	Тепловые потери в сетях, Гкал/ч	Тепловая нагрузка потребителей, Гкал/ч	Резерв/дефицит тепловой мощности, Гкал/ч
Котельная № 1	300	279,210	2,449	8,820	255,257	12,684
Котельная № 2А	273,60	263,107	1,870	9,784	135,564	115,889
Котельная № 3А	622,72	557,533	6,293	13,423	464,014	73,804
Котельная № 5	642,60	624,903	16,108	21,177	290,076	297,541
Котельная № 8	35,00	33,468	-0,103	1,915	17,541	14,115
Котельная №8А	17,04	16,614	16,614	0,000	0,000	0,000
Котельная № 8Б	56,80	39,920	-6,716	2,918	14,161	29,557
Котельная «Рыбозавод»	13,50	12,568	0,115	1,119	4,747	6,587
Всего по предприятию	1 961,26	1 827,323	36,631	59,156	1 181,36	550,176

Существующие и перспективные значения потерь тепловой энергии в тепловых сетях теплопередачей через теплоизоляционные конструкции теплопроводов и потери теплоносителя, с указанием затрат теплоносителя на компенсацию этих потерь рассчитаны согласно данным экспертизы нормативов технологических потерь при передаче тепловой энергии.

В следующей таблице приведены значения существующей и перспективной тепловой мощности котельных нетто, то есть установленной мощности котельных с учетом затрат тепловой энергии на собственные нужды.

Тепловая мощность котельных нетто

Наименование источника	Тепловая мощность котельных нетто, Гкал/ч			
	2017 год	2022 год	2027 год	2032 год
Котельная № 1	276,761	276,761	276,761	276,761
Котельная № 2А	261,237	261,237	261,237	261,237
Котельная № 3А	551,241	551,241	551,241	551,241
Котельная № 5	608,794	608,794	608,794	608,794
Котельная № 8	33,571	33,571	33,571	33,571
Котельная №8А	0,000	0,000	0,000	0,000
Котельная № 8Б	46,636	46,636	46,636	46,636
Котельная «Рыбозавод»	12,453	12,453	12,453	12,453
Всего по предприятию	1 790,693	1 790,693	1 790,693	1 790,693

9. Предложения о проведении первоочередных мероприятий на объектах системы теплоснабжения.

По данным генерального плана, теплоснабжение планируемой и сохраняемой индивидуальной жилой застройки; и части застройки общественно-делового назначения, удаленных от котельных, на территории Старого Вартовска (кварталы В-2.1, В-2.2, В-2.3, В-2.4, В-2.5, В-2.6, В-2.7, В-2.8, В-4.10, В-4.11, В-4.5, В-4.6, В-4.7, В-4.8, В-4.9, В-6.1, В-6.2, В-6.3, В-6.4, В-7.1, В-7.2, В-7.3, В-7.4, В-8.1, В-8.1, В-8.2, В-8.2, В-9.1, В-9.2, В-9.3, В-10.1, В-10.2, В-10.2, В-10.3, В-10.4, В-12.3,3П, П-4.1, П-4.2+К-3, 4П, 5П, 6П, 7П, 8П, 10П, 11П, 12П, 13П, 15П, 18П, 19П, 20П, 21П, 22П, 23П) выполнить децентрализованным от индивидуальных газовых котлов и водогрейных колонок или двухконтурных газовых котлов. Двухконтурные газовые котлы обеспечат нагрузки отопления и горячего водоснабжения. На застроенной территории г. Нижневартовска предусмотрено сохранение централизованной системы теплоснабжения от существующих котельных.

9.1. Предложения по реконструкции источника тепловой энергии, обеспечивающего перспективную тепловую нагрузку в существующих и расширяемых зонах действия источника тепловой энергии

Для обеспечения бесперебойной и надежной работы системы теплоснабжения города необходимо выполнить реконструкцию котельных № 2А и №3А в связи с окончанием срока их службы. Для котельной № 2А провести модернизацию котельной и перевод её в водогрейный режим работы, так как отсутствует большая потребность в паре для производства. По котельной №3А провести модернизацию и увеличение мощности в связи с подсоединением дополнительной нагрузки. На котельной 5А также предусматривается реконструкция в связи с прекращением отпуска пара.

Необходимо строительство новой газовой котельной вместо котельной пос. Рыбзавод с уменьшением её производительности до 6,5 Гкал/ч, а также мероприятия по реконструкции сетей теплоснабжения Старого Вартовска.

Для теплоснабжения жилой застройки и застройки общественно-делового назначения кварталов В-1, В-3, В-5, 33, 27, 26, 25, 31, 32, 29 и 30 на ближайшую перспективу до 2020 года предусмотрено строительство котельной в квартале В-5, установленной мощностью 90 Гкал/ч.

Для теплоснабжения жилой застройки и застройки общественно-делового назначения кварталов №№23, 24 предусмотрено сохранение котельной (ЗАО «Нижевартон-стройдеталь») в квартале 5К.

На территориях новой жилой застройки в микрорайоне 09:02 (кварталы 45-54) на расчетный срок предусмотрено строительство котельной восточная производительностью 90 Гкал/ч с возможностью в дальнейшем присоединения её к сетям котельной №3А.

Для теплоснабжения микрорайона 03:05 и южной части микрорайона 09:01, а также территории подключенной к подмешивающей станции - ПС-1С на расчётный срок предусмотрено строительство котельной ПС-1С производительностью 45 Гкал/ч.

Для обеспечения централизованного теплоснабжения потребителей, улучшения качества предоставляемых услуг и повышения надежности системы теплоснабжения предусмотрены следующие мероприятия:

На первую очередь (до 2020 г. включительно):

– строительство котельной мощностью 20 Гкал/ч для теплоснабжения центральной больницы по улице Жукова;

– модернизация котельной № 8А;

– модернизация котельных №№ 1, 5;

– строительство котельной в квартале В-5, мощностью 90 Гкал/ч.

На расчетный срок схемы (до 2033г.):

– строительство новой блочно-модульной котельной вместо существующей котельной «Рыбозавод» мощностью 6,5 Гкал/ч;

– строительство БМК Восточной коммунально-складской зоны;

– реконструкция котельной № 2А;

– реконструкция котельной № 3А;

– реконструкция котельной № 5;

– строительство котельной восточная производительностью 90 Гкал/ч;

– строительство котельной ПС-1С производительностью 45 Гкал/ч.

Для повышения надежности теплоснабжения требуется реконструкция основного оборудования на источниках теплоснабжения. Данные представлены в таблице ниже.

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование источника тепло- снабжения</i>	<i>Наименование ме- роприятий</i>	<i>Период реализации (ориен- тировочно)</i>
1	Котельная № 1	Замена сетевых насосов (4 шт.) на энергоэффективные с переводом питания с 6 кВ на 0,4 кВ, внедрение АСУ насосами с ЧРП	2022 - 2033

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование источника тепло- снабжения</i>	<i>Наименование ме- роприятий</i>	<i>Период реализации (ориен- тировочно)</i>
2	Котельная № 1	Демонтаж здания ко- тельной ДКВР	2021
3	Котельная № 2А	Демонтаж паровых котлов ГМ – 50/14 (4 ед.	2019
4	Котельная № 2А	Приобретение и мон- таж паровых котлов на собственные нужды (2 ед.) по 3 Гкал/ч каждый	2020
5	Котельная № 3А	Модернизация си- стемы газоснабжения и технического обес- печения АСУ ТП котлов КВГМ-100 №5, №6.	2023 - 2033
6	Котельная № 3А	Установка ЧРП на электродвигатели вентиляторов котлов КВГМ-100 №5, №6 (2 шт., 200/85 кВт) котельной №3А	2019
7	Котельная № 3А	Установка частотно- регулируемых приво- дов на электродвига- тели вентиляторов и дымососов (4 шт., 30+55 кВт) паровых котлов ДКВР-20 №1, №2	2018 - 2020
8	Котельная № 3А	Техническое перево- оружение ГРП – 1 ко- тельной № 3А	2023 -2033
9	Котельная № 3А	Выполнение работ по Модернизации котла КВГМ-100 №№ 2, 3, 5, 6, заключающейся в 100% демонтаже и 100% монтаже ком- плекта котлов, ком- плектов горелочных устройств и системы газоснабжения котлов	2023 -2033
10	Котельная № 3А	Демонтаж паровых кот- лов ДКВР 20/13 (2 ед.)	2033
11	Котельная № 3А	Приобретение и мон- таж паровых котлов на собственные нужды (2 ед.) по 10 МВт каждый	2033
12	Котельная № 5	Установка частотно- регулируемых приво- дов на электродвига- тели вентиляторов и дымососов (6 шт., 45+75 кВт) паровых	2020 -2022

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование источника тепло- снабжения</i>	<i>Наименование ме- роприятий</i>	<i>Период реализации (ориен- тировочно)</i>
		котлов ДЕ-25, ГМ №1, 2, 3	
13	Котельная № 5	Демонтаж паровых котлов ДЕ – 25/14ГМ (3 ед.)	2023 -2033
14	Котельная № 5	Приобретение и мон- таж паровых котлов на собственные нужды (2 ед.) по 5 Гкал/ч каждый	2023 -2033
15	Котельная № 8А	Установка частотно- регулируемых приво- дов на электродвига- тели вентиляторов и дымососов (2 шт., 18,5+55 кВт) паро- вых котлов ДКВР 10/13 №1	2019
16	Котельные № 1,5	Замена масляных вы- ключателей МВ-6/10 кВ на вакуумные вы- ключатели ВВ-6/10 кВ на вводах РУ- 6/10 кВ (14 шт.)	2018 - 2020

9.2. Предложения о проведении первоочередных мероприятий на тепловых сетях, ЦТП и ПС.

Согласно генеральному плану, в срок до 2031 г. суммарное теплотребление территории жилого фонда и объектов соцкультбыта г. Нижневартовска составит 1663,0 Гкал/ч (4 615 470 Гкал/год) в том числе:

- на отопление 1027,55 Гкал/час (3 010 431 Гкал/год);
- на вентиляцию 182,43 Гкал/час (179 456 Гкал/год);
- на ГВС 416,06 Гкал/час (1 322 669 Гкал/год).

В связи с этим, определен перечень мероприятий по строительству и реконструкции объектов местного значения:

- магистральные тепловые сети (проектируемые) протяжённостью 26,0 км.
- магистральные тепловые сети (реконструируемые) протяжённостью 2,0 км;

Также предусматривается внедрение энергосберегающих технологий на всех этапах производства, транспортировки и потребления тепла. В качестве энергосберегающих технологий предлагается:

- применение трубопроводов в современной тепловой изоляции,
- установка частотно-регулируемых электроприводов на насосы,
- установка приборов учета тепловой энергии,
- строительство зданий с учетом энергосберегающих технологий.

С целью модернизации системы теплоснабжения городского округа необходимо произвести реконструкцию центральных тепловых пунктов (ЦТП), в которых еще используется старое и изношенное оборудование. Планируется заменить насосы, кожухотрубные теплообменники, и установить оборудование, способное автоматически регулировать технологические параметры в зависимости от погодных условий, провести диспетчеризацию ЦТП.

С целью улучшения значений показателей надежности, энергетической эффективности объектов централизованной системы теплоснабжения, повышения качества подаваемого теплоносителя предлагается выполнить следующие мероприятия по модернизации, реконструкции и ремонту объектов системы теплоснабжения:

<i>№ n/n</i>	<i>Наименование</i>	<i>Год ввода в эксплу- тацию</i>	<i>Период реализации (ориен- тировочно)</i>
1	Капитальный ремонт трубопроводов ТС от УТ 103 до УТ 68 по ул.Мира (выход УТ 103(УТ-15-103), ввод УТ 68(УТ-10-68-1). проход компенсаторов - 2шт, проход Н.О. – 3 шт), контур котельной №3А №3363	1989	2018
2	Капитальный ремонт трубопроводов ТС от уэ.74А до ЦТП-78 (10А/4) (по ул.Интернациональная от т.А (5,0м от УТ- 74А(УТ-16-74А)) до ЦТП-10А/4). контур котельной №3А №3772	1996	2018-2020
3	Капитальный ремонт трубопроводов ТС от УТ-57 до УТ-58 по ул.60 лет Октября (выход УТ-57, проход компенсаторов - 2шт, проход Н.О - 2шт, до.т.А (11,0м от УТ-2-58)), контур котельной №3А №3280	1985	2018-2020
4	Капитальный ремонт трубопроводов ТС от узла 73А до УТ-3 (к ЦТП-10А/5 от точки А (3,0м от УТ-73А), переход под ул. Интернациональная, переход под ул. Дзержинского до точки Б (УП-2 (угол поворота))). контур котельной №3А №3461	1976	2018-2020
5	Капитальный ремонт трубопроводов ТС от Уз17 до Уз18 ул. Мира (выход с УТ-17, проход УТ-17-1, ввод УТ-18, проход компенсаторов - 2шт, проход Н.О.-2шт), контур котельной №1 №7605	1976	2018-2020
6	Капитальный ремонт трубопроводов ТС от УТ-58 до УТ-59 по ул.60 лет Октября (выход УТ-58, проход УТ-59-1, ввод УТ-59А, проход компенсаторов - 1 шт, проход Н.О.-2шт), контур котельной №5 №3233	1985	2018-2020
7	Капитальный ремонт трубопроводов ТС от УТ-77 (ПТК-1) до УТ-77 А по ул.Интернациональной (проход УТ-77Д, ввод УТ-77 А, проход компенсаторов – 1шт, проход Н.О.-3шт). контур котельной №1 №3430	1991	2018-2020
8	Замена трубопроводов ТС под ул.Интернациональной от Уз70 до т. врезки	1997	2018-2020

<i>№ n/n</i>	<i>Наименование</i>	<i>Год ввода в эксплу- атацию</i>	<i>Период реализации (ориен- тировочно)</i>
	(от УТ-70(УТ-16-70) до точки А), контур котельной №3А №3950		
9	Капитальный ремонт трубопроводов ТС от Уз 75 до Уз-62 по ул. 2П (60 лет Октября) (вход, выход компенса- тора - 1шт; от точки А (83,0м от УТ- 75(УТ-2-75)) до точки Б (3.0м от УТ- 75(УТ-2-75))). контур котельной №5 №3198	1984	2018-2020
10	Замена трубопроводов ТС от Уз.6“ через Уз.7" до Уз.8" по ул. Индустри- альная. контур котельной №2А №7611	1984	2018-2020
11	Капитальный ремонт трубопроводов трубопроводов ТС от УТ-14-4 до УТ- 14-5 по ул. Авиаторов (надземный трубопровод), контур котельной №2А №7610	1982	2018-2020
12	Капитальный ремонт трубопроводов трубопроводов ТС от УТ-16-72 до УТ-11-81 (от точки А (угол поворота 2) до точки Б (вход компенсатора)), контур котельной №3А	1992	2018-2020
13	Замена трубопроводов трубопрово- дов ТС от УТ-76 до ЦТП-10Б/2 (вр№ 2-вр-№ 1) под ул.Интернациональная, контур котельной №3А №3948	1999	2018-2020
14	Замена трубопроводов трубопрово- дов ТС от врезки 1 (Уз. 16-126) до врезки 2 (т.А (врезка у ж .д. 35 по ул. Интернациональная) (переход через ул. Интернациональная), контур ко- тельной №3А №3365	1989	2018-2020
15	Капитальный ремонт участка тепло- вой от Узла 8-5 до Узла 8-13, контур котельной № 8 №3222	1983	2018-2020
16	Капитальный ремонт трубопроводов ТС от Уз.1 - УТ-11 до Уз. 11-2 по ул. Пионерская, контур котельной №1 №3086	1977	2018-2020
17	Замена трубопроводов ТС от Узла - Магистраль до опуска СМП-90 (ТС от котельной № 8Б) №3344	1988	2018-2020
18	Капитальный ремонт трубопроводов ТС от УТ-73 до ЦТП 8(10А/1), квар- тал Северный	1988	2018-2020
19	Замена трубопроводов ТС от точки врезки (Уз.3-1) до ТК-1 (к спортком- плексу "Нефтяник") (под ул.Кузоват- кина), Общественный центр I оче- реди застройки №8573	1982	2018-2020

<i>№ n/n</i>	<i>Наименование</i>	<i>Год ввода в эксплу- тацию</i>	<i>Период реализации (ориен- тировочно)</i>
20	Замена трубопроводов ТС от ЦТП23 (14/1) до УТ-2,14 микрорайон №6089	1982	2018-2020
21	Замена трубопроводов ТС от УТ-20 до УТ- 21,6 микрорайон №7899	1984	2018-2020
22	Замена трубопроводов ТС от УТ-33 до УТ-25, 6 микрорайон №7797	1986	2018-2020
23	Замена трубопроводов ТС от УТ-25 до ж/д по ул. Менделеева, 28,6 микрорайон №7804	1986	2018-2020
24	Капитальный ремонт трубопроводов ТС от Ут 92 через Ут-1 и Ут-2 до ЦТП-5 (9/4) по ул. Ленина №17, строение 1 (от точки А (23,5м от УТ-8-92) до точки Б (1,5м до ТК-3), от точки В (2,5м от ТК-3) до ЦТП-9/4), квартал Ленина №3376	1989	2018-2020
25	Капитальный ремонт трубопроводов ТС от Уз 21А доТК-1,(от т.А (11,0м от УТ-10-20А) до ТК-1). 8А мкр. №5960	1995	2018-2020
26	Замена трубопроводов ТС от ТК 1 до ТК 2, 8А мкр. №5961	1995	2018-2020
27	Замена трубопроводов ТС от УТ -12 до гл. врезки в ж/д Ленина 256, 14 микрорайон №6193	1985	2018-2020
28	Замена трубопроводов ТС от ТК-27 до ТК- 28, мкр.2П №4091	1995	2018-2020
29	Капитальный ремонт трубопроводов ТС от Уз. 1-75д доУз. 1-76д (подземный переход) пос. НДРСУ №8879	2005	2018-2020
30	Замена трубопроводов ТС от ТК-2А до ЦТП- 7/3,7 микрорайон №3431	1991	2018-2020
31	Замена обратного трубопровода (Т2) ТС от ТК-2 до ЦТП-7/3. 7 микрорайон №3431	1991	2018-2020
32	Замена трубопроводов ТС от ТК-6 до здания детской поликлиники №5 (Дзержинского,8А), 7А микрорайон №8946	1990	2018-2020
33	Капитальный ремонт трубопроводов ТС от ТК-28 до школы №14 (Ханты-Мансийская, 39Б), 13 микрорайон №5830	1983	2018-2020
34	Замена трубопроводов ТС от ТК6 - ТК36 до ж.д. Ханты-Мансийская, 45А, 13 микрорайон №5838	1984	2018-2020
35	Замена трубопроводов ТС от ТК-4 до дет.сада №50 "Лесная сказка" (Интернациональная, 24Б) 13 микрорайон №5824	1982	2018-2020

<i>№ n/n</i>	<i>Наименование</i>	<i>Год ввода в эксплу- атацию</i>	<i>Период реализации (ориен- тировочно)</i>
36	Замена трубопроводов ТС от ТК-8 до ТК-28, 13 микрорайон №5829	1983	2018-2020
37	Замена трубопроводов ТС от ТК-36 до ж.д. Ханты-Мансийская, 45, 13 микрорайон №5785	1982	2018-2020
38	Замена трубопроводов ТС от ТК-28 до ЦТП- 13/1,13 микрорайон №5834	1983	2018-2020
39	Замена трубопроводов ТС от ж.д. Ханты- Мансийская, 37Б до ж.д. Ханты-Мансийская, 37А. 13 микро-район №5856	1987	2018-2020
40	Замена трубопроводов ТС от дет.сада №50 "Лесная сказка" (Интернациональная, 24Б) до дет.сада №37 "Дружная семейка" (Интернациональная, 24В), 13 микрорайон №5822	1982	2018-2020
41	Замена трубопроводов ТС от ТК-9 до ж.д. Ханты-Мансийская, 37Б, 13 микрорайон №5854	1987	2018-2020
42	Замена трубопроводов ТС от перехода Уз. 1 - 35ц до Уз.1-4а пос. АТБ-10, контур котельной № 3А №8879	1982	2018-2020
43	Замена трубопроводов ТС от ТК-15 до ж.д. Нефтяников, 78,7 микрорайон Хз8107	1985	2018-2020
44	Замена трубопроводов ТС от ТК-7 до ж.д.Интернациональная, 8Б, 7 микрорайон №8131	1985	2018-2020
45	Замена трубопроводов ТС от ТК1 - ТК6 до ЦТП- 8А/1, 8А микрорайон №5948	1982	2018-2020
46	Замена трубопроводов ТС от ТК-2 до ЦТП- 8А/2, 8А микрорайон №5951	1984	2018-2020
47	Замена трубопроводов ТС от ТК-3 до ж.д. Мира, 64,12 микрорайон №5973	1984	2018-2020
48	Замена трубопроводов ТС от ж.д. Мира, 70 до ТК-24, 12 микрорайон №5979	1982	2018-2020
49	Замена трубопроводов ТС от ТК-30 до ж.д. Ленина, 23, 12 микрорайон №6007	1985	2018-2020
50	Замена трубопроводов ТС от ж.д. Мира, 64 до ТК-9,12 микрорайон №5989	1984	2018-2020
51	Замена трубопроводов ТС от ТК-8А до ТК- 19,14 микрорайон №6168	1985	2018-2020
52	Замена трубопроводов ТС от УТ-5-20-2 - Нефтяной техникум (Мира, 37) до ТК- 2, Учебная зона №8206	1985	2018-2020

<i>№ n/n</i>	<i>Наименование</i>	<i>Год ввода в эксплу- тацию</i>	<i>Период реализации (ориен- тировочно)</i>
53	Капитальный ремонт трубопроводов ТС от УТ-10' до ТК-11 (на м-н "Центральный универсам" (Ленина, 12) (от точки А (57,40м от УТ-10') до ТК-11), Общественный центр I очереди застройки №8575	1984	2018-2020
54	Замена трубопроводов ТС от Уз.2-1/1а до Уз.2-4/2а пос. УТТ-4 ж.д. 18, контур котельной №3А №8880	не определен На ба- лансе с 2005года	2018-2020
55	Замена трубопроводов ТС от ж/д по ул. Ленина, 3 до УТ-4-2, от УТ-4-2 до ж/д по ул. Ленина, 3 а (участок по тех. подполью ж/д ул. Ленина. 3). 3 микрорайон №5225	1976	2018-2020
56	Замена трубопроводов ТС от ТК 10-111 до подъема, от подъема до Узла - 1 у здания Пож. Депо по ул. Менделеева, д.31 №5281	1984	2018-2020
57	Замена трубопроводов ТС от ж/д по ул. Менделеева, ЗОБ до ж/д по ул. Северная, 6А 6 микрорайон №7834	1983	2018-2020
58	Замена трубопроводов ТС от ТК-2 до ТК-4 №8208	1985	2018-2020
Капитальный ремонт зданий центральных тепловых пунктов			
59	Здания ЦТП 1/5	1986	2018
Модернизация или реконструкция оборудования ЦТП и ПС			
60	Замена средств автоматики и КиП с установкой частотно-регулируемых приводов на электродвигатели насосов ТС и ГВС, автоматизацией контроля параметров и электроснабжения ЦТП московского типа (5 шт.)	-----	2018-2020
61	Автоматизированная система контроля параметров технологического процесса ЦТП (АСК ЦТП, АСК ТС) (5 шт)	-----	2018-2020
62	Замена ВРУ-0,4 кВ ЦТП связи с переводом электродвигателей на ЧРП (5 шт.)	-----	2018-2020
63	Модернизация ЦТП (Замена кожухотрубных теплообменников на пластинчатые (30 шт.) с одновременной заменой насосов ТС и ГВС (30 шт.), запорной арматуры, регуляторов и КиП на ЦТП московского типа (5 шт.))	-----	2018-2020

При недостаточности финансовых средств для реализации мероприятий по мо-

10. Заключение о техническом состоянии объектов системы теплоснабжения

Работа централизованной системы теплоснабжения МУП г. Нижневартовск «Теплоснабжение» в целом признана удовлетворительной, дефицит тепловой мощности на котельных – отсутствует. Оборудование котельных, ЦТП, ПС, тепловые сети находятся в удовлетворительном состоянии.

Процент износа тепловых сетей, в том числе и бухгалтерские свидетельства о достаточной их надежности.

Для улучшения показателей эффективности и надежности работы систем необходимо увеличить темпы модернизации оборудования ЦТП.

Замена трубопроводов на трубопроводы из современных материалов, используемые предприятием, повысит надежность транспортировки теплоносителя, вследствие исключения повреждений на тепловых сетях в длительное время, а также послужит дополнением для повышения качества поставляемого теплоносителя.

Главный инженер

Заместитель директора по производству

Начальник ПТО

Начальник ПМЭС

Начальника РИС

Начальник РТС-4

Лобанов В.В.

Арбузов В.В.

Назаров С.В.

Филимонов И.С.

Коваленко В.Н.

Гарнатка Л.Л.

*Согласовано;
Менеджер ООО и РС ДИКА +
Игорь Ю.В. Игнатовский*